

K. CIUDAD DE MÉXICO

## Chalco: ocho días bajo el agua

Vecinos de colonias de Chalco llevan 8 días en inundación y las autoridades en lugar de desfogar el agua estancada enviaron lanchas para el traslado de damnificados.

Eduardo Cedillo **CIUDAD**



BAJO EL AGUA

# Salir en lancha, la única opción

EDUARDO CEDILLO

En 40 minutos se inundó su colonia, han pasado ocho días bajo el agua y apenas ayer llegaron las lanchas para que puedan desplazarse.

Es la complejidad que enfrentan en Culturas de México, en el municipio mexiquense de Chalco, donde la tormenta del 1 de agosto provocó anegaciones de hasta 1.5 metros.

El desfogue ha sido lento y aún hay puntos con hasta un metro de tirante.

“Es la primera vez que comenzaron las lanchas, porque las personas no podemos salir, si no, ¿cómo te metes?”

Agustina, una de las damnificadas.

Y no es sólo lluvia. La vida ha sido desde entonces entre aguas negras, lodo y basura.

Como medida reactiva, bomberos municipales y la Cruz Roja desplegaron equipos con botes, jalados por personal con equipo impermeable.

De acuerdo con información de la delegada de la colonia, Mónica Muñoz, de las 29 cuadras que componen la zona, 20 se encuentran encharcadas o presentan alguna inundación.

El tramo de Mayas a Avenida Solidaridad es el más afectado y donde más requirió el apoyo.

“Los drenajes no son aptos, porque, como nos baja el agua de todas las

colonias, por eso hay que cambiar todos los drenajes porque están colapsados”, afirmó la delegada.

En total, 100 trabajadores del Ayuntamiento y 40 elementos de la Sedena —bajo el Plan DN-III—, se encargan de la limpieza y el desazolve en la zona, pero también



en otras partes afectadas del Municipio.

Miguel Gutiérrez, el Alcalde, señaló que un tapón en una tubería de 2.2 metros sobre Mayahuel fue una de las causas de la inundación.

Calculó que el problema se resolverá en dos días... aunque el panorama a mediano plazo no es alentador.

“Estáramos considerando que serían afectadas más de 40 mil personas, porque las infraestructuras están siendo rebasadas, como el Río Amecameca, el Canal de la Compañía, entre otras infraestructuras”, dijo.

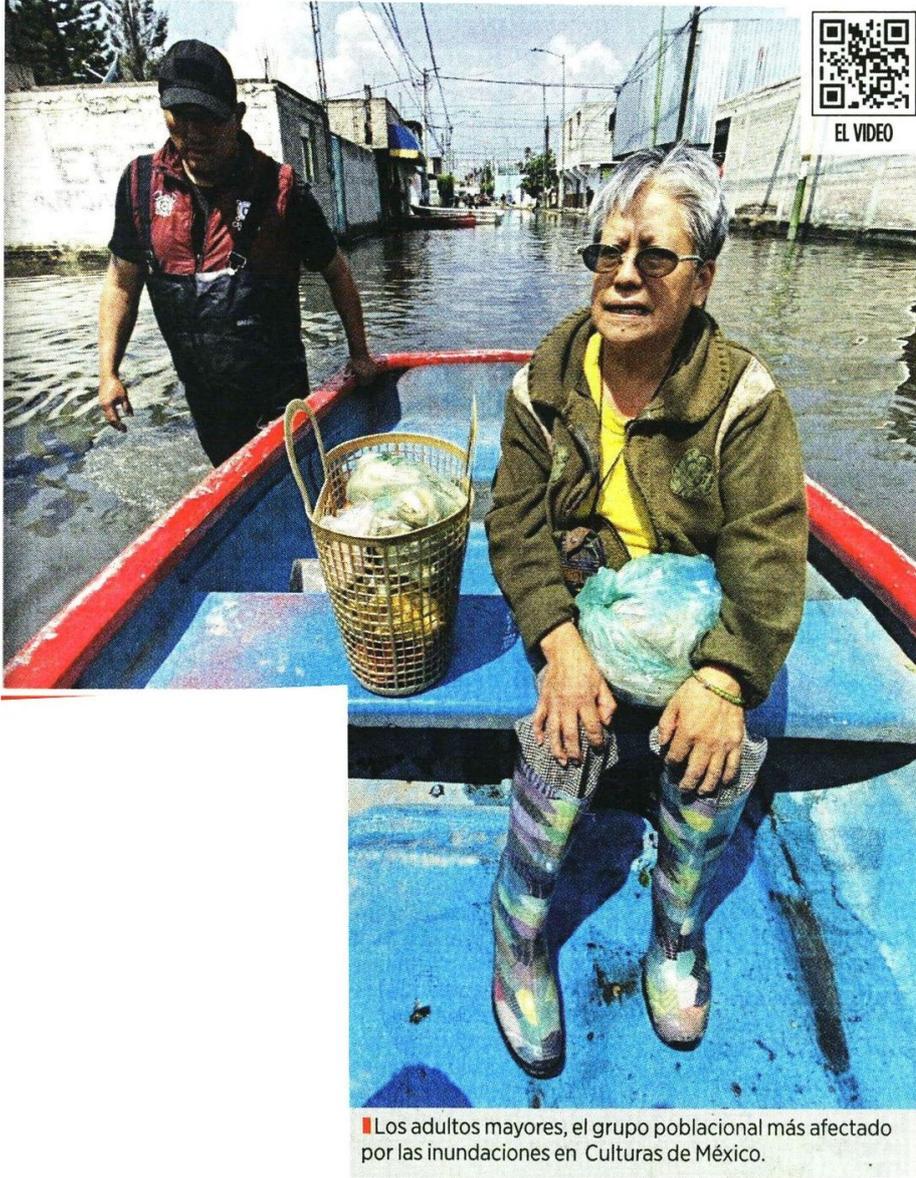


■ Ocho días después, el nivel de agua estancada no cede.



■ El riesgo sanitario es alto, pues el espejo pluvial está mezclado con descargas del drenaje y basura.





■ Los adultos mayores, el grupo poblacional más afectado por las inundaciones en Culturas de México.





# Desarticulan presunta célula del CJNG en dos alcaldías

Detienen a 10 personas  
tras cateos; grupo  
pretendía asentarse para  
controlar venta de droga

**KEVIN RUIZ**

—metropoli@eluniversal.com.mx

La Secretaría de Seguridad Ciudadana (SSC) y la Fiscalía General de Justicia (FGJ) de la Ciudad de México desarticularon una presunta célula del *Cártel Jalisco Nueva Generación (CJNG)* que buscaba asentarse en la capital del país, por lo que 10 personas fueron detenidas en inmuebles de Xochimilco y Tlalpan.

De acuerdo con las indagatorias, se sabe que algunos capturados se ocultaban en un hotel, en donde hallaron armas de grueso calibre.

Como parte de las investigaciones de la Unidad de Estrategia, Táctica de Operaciones Especiales, y de detectives de la FGJ, la célula fue enviada para asentar sus operaciones para la venta de droga, así como el monitoreo de grupos locales para apoderarse del territorio.

Contaba con armas de alto poder, chalecos balísticos y pretendía comenzar a distribuir drogas en Izta-palapa, Magdalena Contreras, Milpa Alta, Xochimilco y Tláhuac.

Los detenidos dijeron pertenecer al *CJNG*; sin embargo, la SSC trabaja

para determinar si formaban parte de ese cártel o no.

Los detenidos fueron identificados como Eduardo Vidales, alias *El Valle*, líder de la célula y originario de Michoacán; Fabián Anaya, Óscar Julián y Brayan Guzmán, provenientes de Jalisco; Ángel García, de Colima; María Arciniega, Eduardo Ortiz, Francisco Olvera y Diego Ortiz, de la Ciudad de México, y Cleiber Silva, de nacionalidad venezolana.

Las autoridades capitalinas obtuvieron órdenes de cateo, las cuales

cumplieron en ambas demarcaciones. El primero ocurrió en tres habitaciones de un hotel ubicado en Prolongación División del Norte, colonia Potrero de San Bernardino, en

Xochimilco, en donde fueron detenidas cinco personas.

Les aseguraron 110 dosis de cocaína, 50 de marihuana, 13 kilos y medio de la misma hierba a granel, 665 cartuchos útiles, un arma, siete chalecos balísticos con las siglas *CJNG*, nueve cargadores, un auto, una motocicleta y siete celulares.

En otro inmueble de la colonia Ampliación Nativitas La Joya, en la misma alcaldía, detuvieron a un hombre y aseguraron dos kilogramos de marihuana a granel, 227 dosis de la misma hierba, tres teléfonos celulares y un vehículo blanco.

Mientras tanto, en un inmueble de la colonia Coapa, en la alcaldía Tlalpan, los oficiales detuvieron a una mujer y a tres hombres con cuatro kilos de marihuana, tres camisolas y un pantalón con estampados militares.

En un mensaje, el encargado de despacho de la Fiscalía General de Justicia, Ulises Lara, mencionó que los chalecos balísticos estaban rotulados con las siglas de un grupo criminal.

Indicó que al término de los cateos, los inmuebles fueron enfajillados y están bajo resguardo policial, en tanto lo asegurado y las 10 personas detenidas quedaron a disposición del agente del Ministerio Público de la Fiscalía de Investigación de Asuntos Relevantes. ●

A los detenidos se les aseguró droga, armas de grueso calibre y chalecos balísticos con las siglas *CJNG*.





# Prevén “en semanas” arribo de *El Insurgente* a Santa Fe

Titular de Obras proyecta que **estación del Interurbano esté lista el 20 de agosto y a la par, la SICT realiza pruebas para establecer fecha de apertura;** terminal Observatorio, en septiembre

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

“Será cuestión seguramente de semanas” para que el Tren Interurbano *El Insurgente* arribe a la estación Santa Fe procedente de Toluca, Estado de México, afirmó el secretario de Obras y Servicios capitalino (Sobse), Jesús Esteva Medina, toda vez que, estimó, la obra civil de dicha zona quedará el 20 de agosto.

Agregó que la vía hasta la terminal Observatorio estará concluida a finales de septiembre, y desde su cargo como próximo titular de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) pondrá en marcha el último tramo de una obra planeada durante el sexenio del expresidente Enrique Peña Nieto, continuada por la administración de Andrés Manuel López Obrador y que se finalizará en el gobierno de Claudia Sheinbaum Pardo.

En entrevista con EL UNIVERSAL, el titular de la Sobse apuntó que la edificación del tramo de la Ciudad de México cumple con los requisitos apegados al Reglamento de Construcciones vigente, por lo que se puede dar a la ciudadanía certidumbre sobre la obra, ya que también se va a monitorear en tiempo real el comportamiento de los viaductos elevados, una vez que el Tren Interurbano entre en operación. Esto a través de acelerómetros que serán instalados a lo largo del tramo, similar a los mecanismos que supervisan la Línea 12 del Metro y el Trolebús Elevado.

Esteva Medina señaló que se estima que el 20 de agosto se concluirán los acabados en la estación Santa Fe y dependerá de la SICT, con la obtención de la certificación y pruebas que están en curso, determinar la fecha de apertura a los usuarios. La instancia federal será la encargada de la colocación del sistema de peaje y del costo del boleto.

“Yo creo que el día 20 [agosto] debemos estar ya con todos los detalles. O sea, la obra civil ya está terminada, los acabados son los que todavía estamos trabajando. Sin la obra civil no hubieran podido iniciar pruebas. Entonces, digamos que el 20 de agosto ya estaría lista,

dependiendo nada más de la certificación. Ya dependerá de la SICT todo el proceso de certificación de pruebas de electromecánico”, refirió el secretario.

Recordó que las estaciones Santa Fe y Observatorio están a cargo del Gobierno de la Ciudad de México y a la fecha no hay ningún punto de la obra detenido por la presencia de ciudadanos, que en su momento, demandaron la revisión de sus viviendas ante probables afectaciones y detuvieron los trabajos en el tren durante casi dos meses.

“Durante casi dos meses nos detuvieron la obra. Y más allá de que las viviendas, pues era un tema donde por alguna razón eran tiempos electorales y eso generó que no se avanzara durante ese periodo. Sin embargo, una vez que pasaron estos tiempos, ya los vecinos accedieron a que se hicieran las inspecciones. Hasta el día de hoy ya se han hecho todas las inspecciones. Nos apoyó el Instituto para la Seguridad de las Construcciones con DROs (directores responsables de obras) y se están atendiendo todos los asuntos con los vecinos”, afirmó.

El funcionario destacó que la complejidad de la construcción del tramo de *El Insurgente*, también conocido como Tren Interurbano México-Toluca, en la capital abarcó la ejecución de distintos procesos constructivos (desde lanzado de novela, dobles voladizos, través de piezas prefabricadas y columnas prefabricadas), diversa obra inducida a lo largo del trazo; por ejemplo, en el río Tacubaya se instalaron y desviaron colectores, así como la parte de demanda social.

Esteva Medina explicó que la Secretaría de Obras realiza pruebas de carga, que concluirán el 16 de agosto, y la SICT busca obtener la certificación para su puesta en marcha. Como parte de este proceso, *El Insurgente* circula tres o cuatro veces a la semana.

Explicó que se efectúan pruebas dinámicas y estéticas que permiten conocer el movimiento de la estructura e identificar deformaciones y vibraciones, que sirven de base para futuras mediciones, como es el caso de suscitarse un sismo y proceder a analizar el comportamiento de la vialidad y comparar datos.

“Lo que hacemos es circular trenes, que son trenes que tienen cinco vagones, pesan vacíos 152 toneladas, pero ya cargados con lastre, con costales, suben casi 40 toneladas. Entonces, estamos hablando de 200 toneladas por tren y corremos los dos trenes simultáneos. Simulando con esto lo que sería la condición extrema de carga, es decir, que tengas los dos trenes a máxima capacidad”, detalló el titular de obras.

Abundó que en los puntos donde les interesa medir, los trenes se quedan tres horas para tener una línea base antes de la apertura del convoy y así compararla cuando ya estén en circulación las unidades.

“¿Por qué es importante tenerlo ahora como referencia? Porque después de un sismo intenso tenemos referencia de si cambió o no esta característica o esta propiedad dinámica. Y también después de cierto tiempo de uso”, concluyó Esteva Medina. ●

2

ESTACIONES DEL TREN

tiene a su cargo el Gobierno capitalino: Santa Fe y Observatorio.

200

TONELADAS

carga el tren en la fase de pruebas.



**EL DATO**



El Tren Interurbano está en pruebas en el tramo de Santa Fe para obtener la certificación.



**JESÚS ESTEVA MEDINA**  
Secretario de Obras y Servicios

**"Será cuestión seguramente de semanas en que el tren esté llegando a la Ciudad de México. Nos da mucho gusto. Ahora faltará concluir el siguiente tramo (...)"**

GABRIEL PAVO. EL UNIVERSAL



Obreros trabajan en los acabados de la estación Santa Fe del Tren Interurbano.



# Lluvias y fugas en la red hidráulica han provocado la formación de al menos 4 socavones en 3 alcaldías

Se abrieron en Iztapalapa, Benito Juárez y Azcapotzalco // Exigen vecinos se informe por qué están ocurriendo

**ÁNGEL BOLAÑOS SÁNCHEZ Y  
ELBA MÓNICA BRAVO ARELLANO**

Al menos cuatro socavones se han formado en los recientes tres días en las alcaldías Iztapalapa, Benito Juárez y Azcapotzalco a consecuencia de las lluvias y por fugas en la red hidráulica.

La madrugada de ayer ocurrió un hundimiento de aproximadamente 15 metros de diámetro y de 2.5 a 3 metros de profundidad bajo la banqueta y dentro de un predio de la calle Vista Hermosa de la colonia Lomas de San Lorenzo, en Iztapalapa, a unos metros del sitio donde en 2007 se abrió un socavón en el que cayó un vehículo y falleció una persona.

En la colonia Industrial Vallejo, en Azcapotzalco, una fuga de agua causó el reblandecimiento de la tierra en la calle Poniente 122, entre Norte 45 y Norte 35, lo que hizo que se hundiera una de las torres de soporte de una plataforma que sostenía un tráiler cargado con un contenedor que quedó inclinado sobre uno de sus costados.

En tanto, el Sistema de Aguas de la Ciudad de México (Sacmex) concluyó la reparación de un socavón en avenida Plutarco Elías Calles y calle Don Luis que se formó por la ruptura del tubo de drenaje el martes pasado.

Personal del organismo laboró en la reposición de 50 metros de tubería colapsada y reparó también otro hundimiento ocurrido el miércoles en el cruce de Eje 5 Sur Santa María la Purísima y Río Churubusco, colonia San José Aculco, en Iztapalapa, ocasionado también por una falla del drenaje.

## En Lomas de San Lorenzo

En el caso del socavón de Lomas de San Lorenzo, los titulares de la Secretaría de Gestión Integral de Riesgos y Protección Civil, Myriam Urzúa, y de la alcaldía, Raúl Basulto, recorrieron el sitio del hundimiento dentro de un predio utilizado para el encierro de vehículos, contiguo a la escuela primaria Profesor José Romero y Fuentes, que fue cerrada

definitivamente a consecuencia del socavón que ocurrió la noche del 7 de julio de 2007, en el que cayó un joven de 19 años y cuyo cuerpo fue recuperado cuatro días después a una profundidad de 22 metros.

Urzúa no descartó que esta nueva oquedad fuera ocasionada por las lluvias, al iniciar como una pequeña grieta que se fue extendiendo con el paso de los días.

Vecinos exigieron a las autoridades de la alcaldía y de la dependencia que den a conocer por qué ocurren los socavones en la zona, ya que, dijeron, en todos los casos “inician con un agujerito, un hoyito” sin que nadie los atiende hasta que se forman grandes oquedades.

Carmen, residente de la calle Vista Hermosa, dijo que llegó a vivir a la colonia hace tres años, pero “da miedo enterarse de estos socavones cuando en el mismo lugar, a unos metros, ocurrió uno. Sería bueno que nos dijeran qué se va a hacer para mitigar los riesgos”.

Una adulta mayor, quien vive desde hace 50 años en la colonia, mencionó que “sería bueno que se informara qué se va a hacer por la seguridad de los que vivimos aquí, que no tenemos para dónde ir”.

En tres predios contiguos al sitio donde se formó el socavón, Protección Civil colocó sellos con la advertencia de “inmueble de alto riesgo”.





◀ Dentro de un predio de la colonia Lomas de San Lorenzo, en Iztapalapa, se formó un socavón de unos 15 metros de diámetro y tres de profundidad.  
Foto *La Jornada*



# Pemex: este sexenio se han hallado 137 tomas de *huachicol* en CDMX

- Localizaron 41 de ellas en túneles, reporta la empresa del Estado
- Sólo 6 alcaldías concentran el total de intervenciones clandestinas
  - Azcapotzalco lidera con 53 y le sigue Miguel Hidalgo con 24
- La paraestatal dice desconocer a cuánto ascienden las pérdidas



# Detectó Pemex en este sexenio 137 tomas clandestinas en CDMX; 41 tenían túneles

## RESPUESTA A SOLICITUD DE INFORMACIÓN

Concentran la ordeña seis demarcaciones // Azcapotzalco tiene el mayor número, señala

ELBA MÓNICA BRAVO / P 32

**ELBA MÓNICA BRAVO**

Del primero de diciembre de 2018 a junio de este año, en la Ciudad de México fueron localizadas 137 tomas clandestinas de hidrocarburos, de las cuales en 41 se habían habilitado túneles, informó Petróleos Mexicanos (Pemex) en respuesta a una solicitud de información.

Las alcaldías Azcapotzalco, Gustavo A. Madero, Iztacalco, Miguel Hidalgo, Venustiano Carranza y Tlalpan son las seis, de 16 demarcaciones en la capital, que concentran el total de poliductos de la paraestatal intervenidos de manera ilegal por grupos delictivos.

De las seis demarcaciones, Azcapotzalco lidera el número de tomas clandestinas halladas, con un total de 53, de las cuales 10 fueron con túnel; le sigue Miguel Hidalgo, con 24, de las cuales 11 fueron con túnel; Gustavo A. Madero suma 22, seis de ellas con túneles. En esta demarcación Pemex confirmó que en lo que va del año se localizaron nueve tomas y tres encontradas con túneles.

En Iztacalco se ubicaron 19, siete con túneles, y en Venustiano Carranza 18, siete con túneles. En Tlalpan sólo se reportó una desviación de los ductos en lo que va de la administración federal.

Las desviaciones de los ductos son de la red nacional que provienen de Tuxpan-Poza Rica-Azcapotzalco; Minatitlán-México; Tula-Azcapotzalco, y otros corresponden a las instalaciones de distribución de la capital, como los de

Azcapotzalco a las terminales norte, San Juan Ixhuatepec; oriente, Añil, y sur, Barranca del Muerto, así como el turbosinoducto proveniente de Azcapotzalco al Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México.

Aunque se requirió información de la ubicación por calle, colonia y alcaldía de las tomas clandestinas encontradas y de los túneles hallados, así como los reportes de los volúmenes correspondientes en litros o barriles robados de gasolina, diésel, turbosina, combustóleo y petróleo, la paraestatal expuso que de acuerdo con el criterio 03/2017 del Instituto Nacional de Transparencia, Acceso a la Información y Protección de Datos Personales (Inai), no existe obligación de elaborar documentos *ad hoc* para atender las solicitudes de información.

A la pregunta de ¿a cuánto ascienden las pérdidas económicas para Pemex por las tomas clandestinas en la Ciudad de México?, declaró “la inexistencia total” de la información solicitada, luego de que realizó “la búsqueda exhaustiva y razonable en los archivos, registros y sistemas de Pemex Logística, sin haber localizado información alguna”.





◀ **La toma clandestina localizada en la avenida Ferrocarril de Cuernavaca 195, en la alcaldía Miguel Hidalgo, es una de las 137 ubicadas en seis demarcaciones que concentran el total de intervenciones ilegales por grupos delictivos en los poliductos, informó Petróleos Mexicanos. Foto Roberto García Ortiz**



**GIRA DE AGRADECIMIENTO**

# BRUGADA TIENDE LA MANO EN BJ Y CUAUHTÉMOC, PERO...

**LA JEFA DE GOBIERNO ELECTA prometió trabajar con “todos los alcaldes que resulten triunfadores” y recordó que hay una elección “impugnada en los tribunales”**

**POR HILDA CASTELLANOS**  
*hilda.castellanos@gimm.com.mx*

La jefa de Gobierno electa, Clara Brugada, llegó con su gira de agradecimiento a dos alcaldías en las que el voto le fue adverso a su coalición Sigamos Haciendo Historia (Morena\_PT-PVEM) o por lo menos no les fue del todo bien: Benito Juárez y Cuauhtémoc.

Si bien en ambas tendió la mano a los alcaldes ganadores, de la extracción que sean, y a los ciudadanos, bajo la promesa de gobernar sin distingo y sin partido político, no perdió la oportunidad para decir que la elección en la alcaldía Cuauhtémoc “está impugnada en los tribunales”.

Lo dijo en la explanada de la sede administrativa de dicha demarcación con Caty Monreal, la excandidata de su movimiento a esa demarcación, sentada a un lado de ella.

Si bien Brugada dijo que la campaña ya concluyó y que gobernará para todos, sin distinción de banderas ni preferencias políticas, convocó “a todos los alcaldes que resulten triun-

fadores que cumplan con el pueblo, porque ese es el mandato de las elecciones del 2 de junio”.

Parecía una alusión para Alessandra Rojo de la Vega (PAN-PRI-PRD), quien ya recibió la constancia de mayoría y la cual advirtió una noche antes que había un intento de sabotaje para el acto que encabezaría Brugada, mismo del que, aseguró, tratarían de inculparla.

No sucedió tal cosa, así que la jefa de Gobierno electa pudo agradecer el trabajo de Monreal e insistió en su llamado a esperar los resultados finales, los cuales, garantizó, “se van a respetar”; dicho que desató aplausos de los asistentes.

“Esperamos que los tribunales resuelvan. Vamos a esperar la resolución de los tribunales (...) Quiero decirle a Caty que hay un gran pueblo en la Cuauhtémoc que la quiere, que esta gran alcaldía votó por la transformación, así que estaremos al tanto de cómo concluye el proceso electoral y esperemos buenas noticias para la voluntad popular de la Cuauhtémoc”, expresó.

Caty Monreal también tomó los micrófonos y desde el templete dijo: “Seguimos dando la lucha por rescatar la alcaldía Cuauhtémoc del fraude que hemos vivido (...) El proceso sigue vigente por limpiar y esclarecer la elección a nivel de la alcaldía; en este momento estamos esperando las resoluciones del Poder Judicial”, dijo.

Ante vecinos de colonias como Morelos, Ex-Hipódromo de Peralvillo, Guerrero, Buenavista, Atlapampa, Tránsito, San Rafael y San Simón Tolnáhuac, Brugada se comprometió a “hacer brillar a la Cuauhtémoc” y recuperar el Centro Histórico con la creación de un sistema de movilidad exclusivo, además de impulsar la creación de un nuevo corredor cultural, que irá del Teatro Blanquita a Bellas Artes.

En materia de seguridad, afirmó que terminará con las extorsiones de las cuales son víctimas comerciantes y locatarios de la alcaldía Cuauhtémoc y de otros puntos de la ciudad.



**BASTIÓN DE TABOADA**

Más tarde, Brugada se reunió con vecinos de la alcaldía Benito Juárez, una de las demarcaciones que mantuvo la oposición con casi 70% de los votos, en este caso a favor de Luis Mendoza, con quien la jefa de Gobierno electa se comprometió a trabajar “de manera coordinada e institucional”.

“La clave para todo es la coordinación, es el momento de dejar la campaña y todos trabajar de la mano para resolverle al pueblo y a la ciudadanía, ese es mi papel y lo vamos a hacer de manera coordinada, respetuosa e institucional”, afirmó Brugada desde la velaria del Parque de los Venados, a 400 metros del edificio administrativo.

Frente a unos mil asistentes –a diferencia de los alrededor de cinco mil en sus recientes actos en Iztapalapa– Brugada agradeció a la población que salió a votar y en especial a los vecinos de la demarcación “que han resistido históricamente”.

Sin embargo, aseguró que su proyecto ganó en la ciudad “porque hemos estado del lado correcto de la historia”.

Brugada expresó que regresó a la BJ para comprometerse a cumplir sus promesas de campaña, como es el combate a la corrupción.

“No permitiré que la corrupción se siga expandiendo en la ciudad”, externó sin hacer una alusión directa al llamado Cártel Inmobiliario de la BJ.

Asimismo, confirmó que rescatará la calzada de Tlalpan y construirá la Utopía del Muralismo en el Centro SCOP, el complejo arquitectónico que alberga a la Secretaría de Comunicaciones, ubicado en la colonia Narvarte y que resultó dañado por los sismos de 1985 y 2017.

“Apenas aver lo con-

cretamos con la presidenta electa (Claudia Sheinbaum). Va a ser una de las mejores obras y rescates que vamos a hacer para la Ciudad de México, aquí en el corazón de la Benito Juárez”, prometió.





Esta gran alcaldía votó por la transformación, así que estaremos al tanto de cómo concluye el proceso electoral”.

**CLARA BRUGADA**  
JEFA DE GOBIERNO ELECTA



En el bastión del panismo dijo que trabajará “de manera coordinada e institucional”.



Fotos: Especial

Clara Brugada estuvo acompañada por Caty Monreal, exandidata a la Cuahtémoc.



#CLARABRUGADA

# VA CONTRA LA GENTRIFICACIÓN

SE COMPROMETIÓ A FORTALECER

LA VOCACIÓN TURÍSTICA QUE  
TIENE EL CENTRO HISTÓRICO

CINTHYA  
STETTIN



CDMX@  
ELHERALDODE  
MEXICO.COM

Regular todo lo que provoque la gentrificación será una de las tareas preponderantes de la jefa de Gobierno electa, Clara Brugada Molina.

En la explanada de la alcaldía Cuauhtémoc, como parte de su gira de agradecimiento, la morenista señaló que dicho fenómeno “no podemos dejarlo intacto”, y es por ello que se comprometió a trabajar para “garantizar que la población pueda seguir con rentas adecuadas o viviendo en los lugares de origen”.

“Nos vamos a convertir en el gobierno que más viviendas construya en la ciudad. Así que estaremos echando a andar este gran programa de vivienda que combata la desigualdad en esta Ciudad de México. Vivienda para los que no la tienen. Vivienda para jóvenes. Vivienda en renta, con opción a compra. Vivienda que no expulse a la gente al otro lado de la ciudad”, expresó.

Asimismo, Brugada anunció que “vamos a fortalecer el Centro Histórico de la Ciudad de México”, para lo cual se va a impulsar un circuito de transporte en esta zona de la capital.

Refirió que se creará el llamado “Centrobús”, que recorrerá los espacios más importantes del Centro Histórico.

Agregó que otro objetivo es crear un gran corredor cultural en las inmediaciones del Teatro Blanquita que llegará hasta el Palacio de Bellas Artes. “En combinación con el gobierno federal transformaremos todo ese corredor en un gran espacio cultural para la población”, dijo.

“Queremos que aquí se recupere la vocación turística del Centro de la Ciudad de México. Lo es y vamos a impulsar un gran proyecto que nos permita avanzar”, destacó.

Confirmó que en esta demarcación habrá seis Utopías, una por año de administración; y la primera estará en la colonia Tepito.

Manifestó que también se instalarán senderos seguros, que tiene como propósito iluminar las calles de esta alcaldía para combatir la inseguridad.

Reiteró que la campaña concluyó, y apuntó “que el gobierno va a ser para todas y todos sin distinción de banderas ni preferencias partidistas; vamos a gobernar para toda la población”.

Más tarde, Brugada Molina asistió a una asamblea en el Parque de los Venados, alcaldía Benito Juárez. 🗳️

PROCESO  
EN CURSO

- Elección en Cuauhtémoc sigue impugnada.

TIENDEN  
LAZOS

- Brugada y alcaldes electos irán a Colombia.

TERRITORIO

8

ALCALDÍAS  
LLEVA  
RECORRIDAS.

10

DÍAS PARA  
QUE DÉ A  
CONOCER SU  
GABINETE.

11

DEMAR-  
CACIONES  
GOBERNARÁ  
LA 4T.



# GRACIAS CUAUHTÉMOC CIUDAD DE MÉXICO capital de la transformación



**ANÁLISIS NACIONAL DE SINIESTRALIDAD**

# En CdMx, 2 de los 10 cruces más peligrosos

**La intersección de Circuito Interior con Bahía de la Ascensión es la más riesgosa de la ciudad al sumar 442 choques con heridos y atropellados**

**DANA ESTRADA**

**D**os de los 10 cruces viales más peligrosos del país para conductores de automóvil, motocicleta, peatones y ciclistas se encuentran en la Ciudad de México, de acuerdo con el Análisis Espacial de Riesgos Viales realizado por la asociación civil Estrategia Misión Cero.

La intersección más riesgosa de la ciudad se ubica en la Avenida Melchor Ocampo (Circuito Interior) y Bahía de la Ascensión, en la alcaldía Cuauhtémoc.

Este cruce, conformado por 12 carriles centrales, con dirección al norte, centro y poniente de la ciudad, y además cruces con las calles Gutenberg y Ejército Nacional, ha registrado 442 hechos de tránsito con heridos, que van desde choques hasta atropellamientos, ubicándose en octavo lugar nacional.

“Tenemos cruces como López Mateos y Bahía de Ascensión, donde los vehículos pueden llegar a más de 50 kilómetros por hora y al mismo tiempo tenemos un alto flujo peatonal, con intersecciones con comercio y vivienda”, explicó Sergio Andrade-Ochoa, miembro del colectivo y doctor en Ciencias por IPN.

El segundo cruce más peligroso, según el análisis, es Periférico y la Avenida Barranca del Muerto, en la alcaldía Álvaro Obregón, con 358 incidentes.

El especialista explicó que a través de la base de datos abiertos de la aseguradora AXA, que abarca los accidentes atendidos por el corporativo en el periodo 2015-2023, se lograron mapear en total 100 intersecciones riesgosas en to-

do el país, de las cuales 36 se concentran en el Valle de México.

“Hicimos una limpieza de casi dos millones de datos. En el análisis queríamos mapear aquellos cruces que representaron un peligro humano, donde hubo lesiones entre los involucrados y no solo pérdidas materiales. Quitamos para el análisis choques entre vehículos que solo produjeron daño a los vehículos y que ninguna persona terminó lesionada; nos quedamos con los datos que representan un problema en la integridad de las personas”, detalló Andrade-Ochoa.

En este mapeo aparecen 11 alcaldías de la CdMx con 28 cruces peligrosos a nivel nacional. Cuauhtémoc e Iztacalco lideran la tabla con cinco puntos cada una, en los cuales destacan la avenida Constituyentes cruce con Chapultepec, con 303 incidentes con lesionados, y Viaducto Miguel Alemán y Calzada Ignacio Zaragoza, con 217 percances.

Le siguen Iztapalapa, con cuatro cruces rojos, entre los que destacan Eje 6 Sur con Avenida Río Churubusco, con 258 accidentes, y Eje 5 Oriente Rojo Gómez y Eje 6 Sur, con 220.

La lista continúa con Álvaro Obregón y Venustiano Carranza, con tres cruces cada uno. En el primer caso se encuentran registrados los puntos de Avenida Revolución con Barranca del Muerto, con 305 accidentes, y Circuito Interior con Avenida Universidad, con 296 accidentes. Mientras que en la siguiente alcaldía se registró el cruce de Puerto Aéreo con Fray Servando Teresa de Mier, con 248 incidentes.

Por otro lado están Coyoacán y Gus-

tavo A. Madero con dos cruces cada uno, y Tlalpan, Magdalena Contreras, Benito Juárez y Azcapotzalco con un cruce rojo cada una.

Asimismo, el Estado de México cuenta con ocho puntos rojos ubicados en Naucalpan y Cuautitlán Izcalli. El más peligroso de esta entidad se localiza en el segundo municipio, tratándose de Periférico y Avenida Álamos, que concentró 317 hechos de tránsito en los últimos nueve años, y el cual se ubica en el número 15 de todo el ranking nacional.

“Generalmente estos cruces peligrosos tienen una particularidad bien importante, son avenidas que son de alta velocidad o donde se prioriza la velocidad vehicular, aunque tienen usos de suelo mixtos, y que estén alrededor de centros hospitalarios, escolares, viviendas, zonas comerciales”, puntualizó Andrade-Ochoa.

## SEGUNDO LUGAR

**EL SEGUNDO** cruce más peligroso de la ciudad es Periférico y la Avenida Barranca del Muerto, en la alcaldía Álvaro Obregón

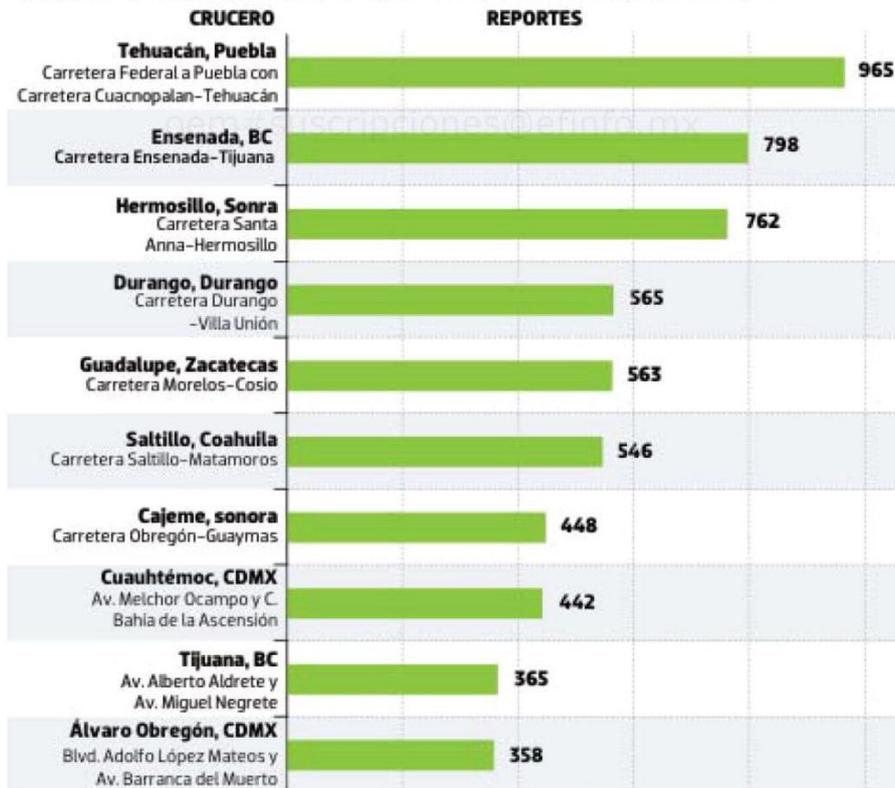




**En el cruce** de Circuito Interior con Bahía de la Ascensión los vehículos superan los 50 km/h

## RIESGO LATENTE

Listado de los 10 cruceos de mayor riesgo vial a nivel nacional, de acuerdo con el Análisis de Siniestralidad Vial en México de la iniciativa Estrategia Misión Cero



Fuente: Análisis de Siniestralidad Vial en México de la iniciativa Estrategia Misión Cero

Gráfico: Daniel Rey



# Atenderá Brugada necesidades en las alcaldías de oposición

## ACUDIÓ A LA CUAUHTÉMOC Y BENITO JUÁREZ

**Compromiso.** Aseguró que gobernará sin distinciones partidistas para resolver los problemas de la población

ÁNGEL ORTIZ

En dos alcaldías controladas por la oposición y sin la presencia de los alcaldes electos, la jefa de Gobierno electa, Clara Brugada, prometió que trabajará sin distinciones partidistas; agradeció a la población por otorgarle el triunfo en las urnas el 2 de junio pasado.

En su visita a la explanada de la alcaldía Cuauhtémoc y el Parque de los Venados, en Benito Juárez, la próxima mandataria expresó: “La clave para todo es la coordinación, es momento de dejar la campaña y que todos trabajemos de la mano para resolver los problemas de la ciudadanía”.

Respecto a las Utopías, Brugada señaló que la primera que se construirá en la Cuauhtémoc será en el Barrio de Tepito; mientras que en Benito Juárez se edificará en el Centro Scop, la cual, adelantó, será reconocida como la Utopía del Muralismo.

Destacó que en ambas alcaldías pondrá un alto a la corrupción inmobiliaria para evitar que continúen los abusos, así como los pagos excesivos en las rentas, principalmente a personas mayores, quienes en ocasiones no pueden cubrir los montos económicos, lo que deriva en el despojo de sus viviendas.

En su primer punto, en la Cuauhtémoc, Brugada levantó el brazo a Caty Monreal, a quien expresó su apoyo y refirió que esperará a que los tribunales electorales definan quién será la vencedora.

Prometió caminos más seguros para frenar la delincuencia, posicionando a la demarcación como la más iluminada de toda la Ciudad de México, para ello, iniciará en las colonias Santa María La Ribera, Doctores, Morelos, Obrera, Buenos Aires, Guerrero, San Rafael, Roma Norte y Sur.

En Benito Juárez, afirmó que el agua y la seguridad son su prioridad y anunció el Plan Metropolitano para atender la crisis hídrica, mientras que a nivel local aseguró que se encargará de que el vital líquido llegue a todas las zonas en las que haga falta.

Trabajaré sin distinción de banderas políticas, porque su objetivo es gobernar para la población y cumplir con el deber patriótico de evitar retrocesos en la capital, abundó.



**RESPALDO.** La morenista refrendó su apoyo a Caty Monreal, y señaló que esperará el fallo de los tribunales electorales para definir a la futura alcaldesa de Cuauhtémoc.



# Urgencias dañan escaleras del Metro

## ORINA PROVOCA CORROSIÓN EN LOS DISPOSITIVOS

A diario, los capitalinos que utilizan el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro enfrentan el problema de subir y bajar, sin ayuda, decenas de escalones en las instalaciones, porque alguna de las 467 escaleras eléctricas está fuera de servicio. Dos solicitudes de información realizadas por **24 HORAS** revelaron que del 1 de enero al 31 mayo de este año, 61 de estas estructuras fueron dañadas por orines, sin especificar si eran de origen humano o animal **CDMX P. 6**

# Escaleras eléctricas del Metro resultan dañadas por orines

## EN LO QUE VA DEL AÑO, 61 DE ESTAS MÁQUINAS QUEDARON FUERA SERVICIO

RODRIGO CEREZO

A diario, viajeros del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro enfrentan el problema de subir y bajar, sin ayuda, decenas de escalones en las instalaciones, porque alguna de las 467 escaleras eléctricas existentes está fuera de servicio; entre las afectaciones que las autoridades han detectado de las máquinas son a causa de los orines.

En respuesta a dos solicitudes de información, realizadas por **24 HORAS**, servidores públicos del STC revelaron que del 1 de enero al 31 mayo de este año, 61 escaleras eléctricas en la red del sistema fueron dañadas por orines, sin especificar si se trataban de personas o animales.

Asimismo, se consultó a un ingeniero del Metro sobre las repercusiones que provocan los orines en esta maquinaria, ya que se trata de un ácido úrico que al tocar los metales y

**Lugar.** El Sistema de Transporte Colectivo reveló, mediante solicitudes de información, que la estación Consulado de la Línea 4 es la más afectada

otros materiales provoca corrosión en cadenas y engranes.

En la respuesta de Acceso a la Información Pública, se revela que los equipos afectados se registraron en 28 estaciones de siete Líneas, siendo Consulado de la Línea 4 (Martín Carrera - Santa Anita), el lugar con más escaleras eléctricas dañadas con siete de ellas.

En el listado presentado por el STC Metro se identificó a la Línea 9 (Tacubaya - Pantitlán) como la ruta con más equipos dañados, con 13 escaleras eléctricas, entre enero y mayo del presente año. Las estaciones con equipos afectados fueron: Patriotismo, Chilpancingo, Centro Médico, Jamaica y Velódromo.

La Línea 2 (Taxqueña - Cuatro Caminos) registró 12 escaleras afectadas en siete estaciones; seguida por la Línea 4 con 11 equipos y la Línea 7 (El Rosario - Barranca del Muerto) con 10.

Posteriormente, se ubicaron la Línea B (Ciudad Azteca - Buenavista) con 9; la Línea 8 (Garibaldi - Constitución de 1917) con afectación por orines en cinco escaleras y la

Línea 3 (Indios Verdes - Universidad) con una escalera dañada.

Cuestionados sobre el gasto para la reparación de los equipos, la Dirección de Instalaciones Fijas del Metro informó que al mes de mayo de 2024, el STC ejerció un presupuesto de 58 millones 134 mil pesos, para la "Instalación, reparación y mantenimiento de maquinaria", entre la que se incluyó el mantenimiento de escaleras eléctricas.

En enero de 2020, antes de la pandemia, autoridades del Metro ya habían informado sobre la identificación de orina como causa de afectación a escaleras eléctricas, al detallar que el 25 por ciento de las averías en dichos equipos "suceden debido a que los usuarios las orinan".

En respuesta a una solicitud de transparencia, el Sistema de Transporte Colectivo detalló que, entre otros daños, los orines en escaleras eléctricas provocan el deterioro de componentes y refacciones, como molduras y tornillería, debido a corrosión.

Al 8 de agosto de 2024, el STC Metro reportó el funcionamiento del 96 por ciento de las 467 escaleras eléctricas que conforman la red. En tanto, el 4 por ciento restante está en proceso de sustitución o en revisión preventiva o correctiva, explicó.

## SUBIDAS Y BAJADAS

# 467 escaleras

eléctricas hay en las 12 Líneas del Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro en la Ciudad de México

# 195 estaciones

existen actualmente en toda la red del Metro, las cuales cuentan con escaleras y algunas con elevadores



**TRABAJO.** Personal del Metro hace reparaciones en una escalera eléctrica de la estación Chabacano, en la conexión de las líneas 2, 8 y 9.



MIGUEL MARTÍNEZ CORONA



# ¿PÉRDIDA DE DINERO?

## #GratuidadMetro

**El Metro gastó más recursos en dar acceso gratuito a personas con discapacidad, adultos mayores, menores de cinco años y estudiantes, que lo invertido en la rehabilitación de la Línea 12**

**POR DAVID MARTÍNEZ**  
@TamarizDavid

**E**l Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro ha otorgado en los últimos años más de 390 millones de viajes gratis a estudiantes, personas con discapacidad, adultos mayores, menores de cinco años y policías uniformados.

Dicha cantidad de ingresos representa un monto económico de 2 mil millones de pesos aproximadamente, mayor a lo que costó la rehabilitación del tramo elevado de la Línea 12, tras el colapso de una de sus trabes en 2021, y que es muy superior a lo que se ha gastado en las obras de renovación de la Línea 9 del Metro.

Víctor Alvarado, especialista en movilidad y políticas públicas, sostiene que, aunque el monto económico que representa la gratuidad es elevado, si se empieza a cobrar a todos los usuarios, tampoco se van a resolver los problemas del STC.

Este beneficio en el Metro se obtiene a través de la Tarjeta de Gratuidad, que es el medio de acceso gratuito para el uso del servicio de transporte público para las personas que pertenecen a dichos grupos poblacionales.

### Gratuidad en números

Datos obtenidos del Portal de Datos Abiertos de la Ciudad de México (CDMX), sobre la afluencia de usuarios en las 12 líneas del Metro de 2021 a

junio de 2024, indican que han ingresado al sistema un total de 3 mil 503 millones 296 mil 811 usuarios.

Mientras que 395 millones 486 mil 670 personas que viajaron en ese lapso lo hicieron con gratuidad al pertenecer a uno de los sectores referidos.

Lo anterior, tomando en cuenta

que el costo del boleto del Metro se ha mantenido en cinco pesos, es equivalente a un monto económico de mil 977 millones 433 mil 350 pesos.

Al desglosar los datos por año indican que, en 2021, viajaron un total de 74 millones 153 mil 566 personas bajo el esquema de gratuidad. Un equivalente en pesos de 370 millones 767 mil 830 pesos.

En 2022, ingresaron con gratuidad un total de 117 millones 267

mil 882 usuarios, 586 millones 339 mil 410 pesos.

Para 2023, ingresaron un total de 131 millones 511 mil 385 usuarios sin costo, lo que representa en pesos, la cifra de 657 millones 556 mil 925.

Y, por último, de enero a junio de 2024, ingresaron un total de 72 millones 553 mil 837 usuarios de manera gratuita, un equivalente de 362 millones 769 mil 185 pesos.

### ¿A qué equivale la gratuidad en gastos?

Con los recursos que el Metro no percibió de 2021 a junio de 2024

por gratuidad, se pudieron cubrir rehabilitaciones de tramos de líneas del Metro.

En mayo de 2022, la entonces jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, informó que la rehabilitación del tramo elevado y subterráneo de la Línea 12 del Metro tendría un

costo de poco más de mil 500 millones de pesos.

Sin embargo, afirmó la otrora mandataria local, que el monto iba a ser cubierto por las empresas constructoras. Lo que indica que el monto no cobrado en los viajes otorgados con gratuidad, pudo cubrir la rehabilitación de dicha obra.

Asimismo, en septiembre de 2023, el actual jefe de Gobierno de la CDMX, Martí Batres, informó que las obras de renovación de la Línea 9 del Metro en el tramo de Pantitlán a Ciudad Deportiva, iban a representar una inversión de 220 millones de pesos.

En consecuencia, el monto de las gratuidades otorgadas de 2021 a junio de 2024 equivale a siete veces la inversión del Gobierno local en las obras de renovación de la Línea 9 del



Metro, mimas que comenzaron a finales de 2023.

### Tarifa no resuelve los problemas del Metro

Aunque el Gobierno de la CDMX dejara de dar la gratuidad en los boletos del Metro a los sectores que son beneficiarios, el monto económico obtenido no resolvería los problemas del sistema, explicó

a Reporte Índigo Víctor Alvarado, especialista en movilidad y políticas públicas.

“Ha quedado constatado que el ingreso de tarifa no resuelve la problemática del Metro porque, aunque aumentara la tarifa en dos o tres pesos, los problemas no se van a resolver en un corto

plazo, debido a que es una situación integral que solo se puede solucionar en el mediano y largo plazo”, detalló.

Alvarado mencionó que la gratuidad ha existido desde mucho antes, y que no es un determinante para decir que haya una pérdida aunque, traducido a millones de pesos, es una cantidad significativa de recursos.

“Hay varios factores para descartar que sea una pérdida, por ejemplo, el Metro enfrenta una sobredemanda de usuarios, lo que es una cuestión de planificación de la ciudad y también, el Metro cuenta con una tarifa subsidiada por el Gobierno de la capital, lo que quiere decir que el usuario no paga su costo real”, complementó.

En este sentido, reiteró que la problemática se debe a cuestiones internas, externas, estructurales y no de tarifa.

“El caso de la rehabilitación de la Línea 1 del Metro, que tiene retrasos, es un tema de que las piezas no están listas y no se han fabricado, más no es un tema de que falten recursos”, ejemplificó el especialista con una problemática externa que enfrenta el Metro.

### Gratuidad contra el rezago social

La gratuidad en el transporte de la CDMX, principalmente se ha implementado con el fin de atender el rezago social y garantizar el acceso a cierto público, subrayó Alvarado.

“Es una iniciativa focalizada en atender el rezago social de ciertas personas, pero no va directamente al cumplimiento del derecho a la movilidad”, enfatizó.

Asimismo, indicó que, en ocasiones, el Gobierno de la Ciudad de México también implementa la gratuidad como un mecanismo para dar a conocer un nuevo sistema de transporte, o ante una situación emergente, cuando un sistema de la red de movilidad deja de operar por una contingencia.

**Entre 2021 y junio de 2024 el STC Metro dejó de percibir alrededor de mil 977 millones 433 mil 350 pesos por más de 395 millones de ingresos gratuitos de los grupos beneficiados**

**Ha quedado constatado que el ingreso de tarifa no resuelve la problemática del Metro porque, aunque aumentara la tarifa en dos o tres pesos, los problemas no se van a resolver en un corto plazo, debido a que es una situación integral que solo se puede solucionar en el mediano y largo plazo”**

**Víctor Alvarado**

Especialista en movilidad y políticas públicas



