

L. NACIONAL

Liberan 2 carriles de la México-Puebla

- Tras dos días de bloqueo, se abrió una vía en cada sentido para evitar “mayores afectaciones”
- Pide López Obrador a ejidatarios no dejarse manipular por abogados



▲ Autoridades poblanas anunciaron ayer el acuerdo con pobladores de Santa Rita Tlahuapan luego de una reunión de trabajo con sus representantes y afirmaron que la medida se mantendrá en tanto se desahoguen las mesas de diálogo para el pago de las tierras utilizadas en la construcción de la autopista, al tiempo que el Ejecutivo federal indicó que esto se hará con base en un avalúo oficial.

Foto Es Imagen

Ejidatarios reabren parcialmente la México-Puebla para dialogar

PERMITEN CIRCULACIÓN POR UN CARRIL

Reclaman paso por zona expropiada hace 66 años

LA JORNADA DE ORIENTE, ALONSO URRUTIA, EMIR OLIVARES Y ALEJANDRO ALEGRÍA / P 29 Y 30

PATRICIA MÉNDEZ, YADIRA LLAVEN Y CARLOS AVENDAÑO

LA JORNADA DE ORIENTE PUEBLA, PUE.

Sesenta y seis años después de que les expropiaron sus tierras para construir la carretera México-Puebla, y tras dos días de mantener bloqueada la vialidad en su totalidad, a la altura del kilómetro 70+400, anoche los ejidatarios de Santa Rita Tlahuapan, quienes exigen el pago de una indemnización, liberaron el tránsito en un carril de manera permanente (en ambos sentidos) para evitar mayores afectaciones a la ciudadanía, dio a conocer la Secretaría de Gobernación del estado.

A través de sus redes sociales, precisó que la decisión se tomó tras una reunión de trabajo con los representantes de los campesinos, encabezada por el titular de la dependencia, Javier Aquino Limón. Agregó que esta medida se mantendrá “en tanto se desahoguen las mesas de diálogo para el pago correspondiente, a través de las ins-

tancias federales y las carreteras de cuota”.

Alrededor de las 11 de la mañana, Patricia Rodríguez Flores y Jorge Portilla Alba, asesores legales de los inconformes, pertenecientes al núcleo ejidal de Ignacio López Rayón, ubicado en Tlahuapan, habían anunciado la reanudación intermitente del tránsito en la citada vialidad.

A partir de esa hora, abrieron la circulación por intervalos de dos horas, para volver a cerrar en periodos de la misma duración, a fin de “ser empáticos” con los transportistas y automovilistas que quedaron varados desde el martes por la mañana y llegaron a formar filas de hasta 30 kilómetros.

En conferencia realizada en el punto del bloqueo, los asesores de los labriegos aseguraron que liberarían por completo el Arco Norte, y los tramos carreteros Tlaxco-Tejocotal y Apizaco-Huamantla, donde también se apostaron desde el martes; no obstante, por la noche las autoridades de Tlaxcala afirmaron que continuaban los cierres intermitentes.

Durante la rueda de prensa Rodríguez Flores y Portilla Alba dieron a conocer que fueron citados por la Fiscalía General del Estado en calidad de indiciados por varias carpetas de investigación cuyo contenido no revelaron.

Cuando se llevaba a cabo el encuentro con los medios, un grupo de transportistas increpó a los manifestantes por su falta de consideración con las cientos de personas que llevaban dos días “secuestradas” en la vialidad, sin poder llegar a sus destinos.

Aunque los choferes estaban notablemente molestos, la confrontación no pasó a mayores, debido a que los abogados de los quejosos explicaron a los conductores que comenzarían a desahogar la vía.

Durante el retiro parcial del bloqueo estuvieron presentes agentes ministeriales y de la policía estatal, corporación que reforzó su presencia en la zona.

Aquino Limón agradeció la liberación intermitente de las arterias, pero recalco que espera que esto no

vuelva a ocurrir “por las afectaciones a la ciudadanía”.

El funcionario detalló que incluso se tuvo que disponer del helicóptero del gobierno del estado para trasladar a hospitales a dos adultos mayores que iban a ser intervenidos quirúrgicamente, y que quedaron atrapados en la carretera.

De acuerdo con Jorge Portilla, cuyas palabras fueron respaldadas en todo momento por unos 100 ejidatarios que se encontraban en el lugar, éstos tienen plena disposición de retomar mesas de diálogo con representantes del gobierno federal para llegar a un acuerdo.

Indicó que las pláticas se rompieron el pasado 6 de agosto, día en que la protesta se inició, debido a que los labriegos y sus asesores no vieron disposición por parte de las autoridades para cumplir con los pagos pendientes.

Portilla Alba añadió que, en contraste, la comunicación con la administración estatal, a través del secretario de Gobernación, se mantiene en un ámbito de respeto.

Según los representantes jurídicos de los quejosos, las protestas continuarán hasta obtener un pago justo por los terrenos, pues, dijeron, han esperado 66 años para recibir las indemnizaciones.

Reprocharon que tengan que pagar por usar la autopista México-Puebla que atraviesa “sus” tierras cuando la vía es un “río de riquezas” que deja ingresos multimillonarios.

Portilla detalló que fue en 1958 cuando 41 hectáreas del ejido Ignacio López Rayón, de Santa Rita Tlahuapan, fueron expropiadas para construir la carretera, sin que las autoridades retribuyeran a los ejidatarios perjudicados.

Por lo anterior, los labriegos recurrieron a un proceso legal y hace casi dos años los tribunales agrarios fallaron en su favor y ordenaron a la entonces Secretaría de Comunicaciones y Transportes federal cumplir con las indemnizaciones.

Desde entonces, se establecieron mesas de negociación entre la dependencia y los campesinos, pero estos últimos no aceptan las cantidades que les han ofrecido porque aseguran que no se ha realizado un avalúo para conocer el precio justo de los predios en cuestión.

Los representantes de los ejidatarios recalcaron que éstos no están dispuestos a recibir menos de lo que

merecen, como pretenden las autoridades federales.

“Han planteado costos de hasta cuatro pesos por metro cuadrado de tierra, cantidad que es irrisoria, por eso rechazamos la oferta, no porque se busque un beneficio económico o personal. El pago debe ser justo”, insistieron.





◀ Cientos de conductores de camiones de carga y de vehículos particulares lograron avanzar ayer en su camino luego de que ejidatarios del municipio poblano de Santa Rita Tlahuapan liberaron la autopista México-Puebla en intervalos de dos horas. Foto Eslimagen





Foto: Especial

Tras 58 horas, abren autopista a medias

Anoche, ejidatarios aceptaron liberar un carril por sentido en la México-Puebla, mientras se desahogan las mesas de diálogo sobre la indemnización que exigen. La Canacar advirtió que el bloqueo a la vía dejó pérdidas por diez mil millones de pesos. /

BLOQUEO DE LA CARRETERA MÉXICO-PUEBLA

Abren un carril; pérdidas ascienden a 10 mil mdp

EMPRESARIOS EXIGEN LIBERAR la autopista, que fue tomada desde el martes por decenas de ejidatarios

POR FERNANDO PÉREZ CORONA
Corresponsal
nacional@gimm.com.mx

PUEBLA, Pue. — La autopista México-Puebla fue reabierta a la circulación vehicular, al principio en forma intermitente y después de manera parcial permanente, por los campesinos del ejido de Ignacio López Rayón, localizado en el municipio de Santa Rita Tlahuapan, quienes reclaman al gobierno federal el pago por la expropiación de sus tierras para la construcción de esta vía terrestre.

El bloqueo ha causado daños por más de 10 mil millones de pesos, de acuerdo con

la Cámara Nacional del Auto-transporte de Carga (Canacar).

Tras 48 horas de manifestación, la Fiscalía General del Estado recibió la primera denuncia penal, pese a que la vialidad tiene competencia federal; sin embargo, su titular, Gilberto Higuera Bernal, explicó que indagará la comisión de delitos del fueron común.

Los ejidatarios tuvieron este jueves una asamblea en el kilómetro 74 de la autopista, donde suspendieron la circulación vehicular desde el pasado martes y en donde conductores de unidades de carga tomaron la decisión de encerrarlos para exigir que re-

tiraran el plantón.

La reunión estuvo encabezada por los abogados Jorge Portilla Alba y Patricia Rodríguez Flores, con quienes convinieron que reabrirían la autopista dos horas y volverían a cerrarla por otras dos, hasta que el gobierno de la República reconozca la deuda y cubra la indemnización; empero, en la noche acordaron con la Secretaría de Gobernación (Segob) dejar un carril abierto por sentido de manera permanente.

Portilla Alba negó que sus clientes hayan recibido en 2018 algún pago por sus tierras expropiadas para construir la autopista Mé-



xico-Puebla, por lo que insistió en que el gobierno federal debe escuchar a los campesinos.

Cabe destacar que la región de Puebla y Tlaxcala amaneció con cinco vías terrestres bloqueadas: la autopista y la carretera México-Puebla, Arco Norte, carretera México-Veracruz y la autopista Tlaxco-Tejocotal, donde Rodríguez Flores admitió que habían organizado a campesinos para realizar estas manifestaciones.

En conferencia de prensa, el fiscal general, Gilberto Higuera Bernal, recordó que la vialidad es de jurisdicción federal, pero, debido a la denuncia promovida por un particular, está obligada la institución a investigar la posible comisión de delitos del fuero común.

Previamente, manifestantes en Apizaco-Huamantla dijeron que sólo abrirían definitivamente el carril en caso de que tuviera que pasar una ambulancia.

LA IP PIDE INTERVENCIÓN

El impacto económico por el cierre de la autopista México-Puebla y del Arco Norte asciende a 10 mil millones de pesos, advirtió la Canacar en su comunicado.

En conferencia, Miguel Ángel Martínez Millán, presidente del organismo, detalló que más de 100 mil tractocamiones de sus afiliados están varados por los bloqueos que ejidatarios poblanos de Santa Rita Tlahuapan mantienen en kilómetro 74 de la autopista México-Puebla; el kilómetro 182 del Arco Norte, la altura de Calpulalpan, y la carretera Tlaxco-Tejocotal, a la altura de Chignahuapan, ambos en Tlaxcala.

El presidente de la Canacar hizo un llamado tanto a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, como a la Secretaría de Gobernación, a que liberen las vías bloqueadas.

“Es crucial que se realicen las acciones pertinentes conforme a derecho para garantizar el libre tránsito y la

movilidad de los ciudadanos. Nos pronunciamos para que se levanten los bloqueos que tanto afectan a la ciudadanía”, señaló.

La Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) advirtió en un comunicado que “la seguridad jurídica y el respeto a la ley son fundamentales para el desarrollo económico y social de México. Exhortamos a las autoridades a que encuentren una solución justa y expedita que contemple las legítimas demandas de los manifestantes sin afectar el bienestar de la colectividad”.

— Con información de Miriam Bueno

100

MIL

tractocamiones afiliados a la Canacar estaban varados hasta ayer por los bloqueos de ejidatarios.





Por tercer día consecutivo cerraron la autopista, dejando varados cientos de vehículos.



Foto: Credito

lidas ndp



VAMOS A SEGUIR APOYANDO AL SURESTE: SHEINBAUM P4 Y 8

#YBATRESALGABINETE



VA POR CONCRETAR PLANES DEL SURESTE

#CLAUDIASHEINBAUM

CON GOBERNADORES DE LA REGIÓN
DICE QUE LA PRIORIDAD SON EL
TREN MAYA Y EL INTEROCEÁNICO

RUTA 2024

CARLOS
NAVARRO



PAIS@
ELHERALDODE
MEXICO.COM

En el sureste, para el presupuesto 2025, la apuesta será el Tren Maya, en su faceta de carga, y la ampliación del Interoceánico, en dos líneas más, acordó la virtual Presidenta electa, Claudia Sheinbaum, con las y los gobernadores de la región.

Tras la reunión, la ganadora de la elección del 2 de junio señaló que con este planteamiento se completaría el trabajo que inició el presidente Andrés Manuel López Obrador.

"Evidentemente lo que planteé: terminar el Tren Maya como Tren de carga, eso es muy importante para todas las entidades del sureste; el Interoceánico, con sus líneas K y FA, que es también indispensable, la línea que va a Puerto Progreso.

"Si sí hiciéramos eso, ya sería completar lo que ha hecho el Presidente de la República y darle viabilidad al Tren Maya y a la economía del sur sureste de nuestro país", informó en conferencia.

En el caso del Tren Maya se necesitan alrededor de 35 mil millones de pesos y para las dos líneas pendientes del

Interoceánico se requieren 48 mil millones de pesos.

En la reunión participaron las gobernadoras de Quintana Roo y Veracruz, Mara Lezama y Rocío Nahle (electa), respectivamente; los Ejecutivos estatales de Chiapas, Oaxaca, Tabasco y Yucatán: Eduardo Ramírez (electo), Salomón Jara, Javier May (electo) y Joaquín Díaz Mena.

También un representante del gobierno de Campeche y el mandatario de Yucatán en funciones, Mauricio Vila. Y ahí se acordó considerar obras de movilidad para el surete.



"Vamos a seguir apoyando al sureste, el Presidente decidió que en estos seis años el sureste fuera receptor de la mayor inversión, porque históricamente había sido la región más abandonada del país, vamos a seguir apoyando el sureste.

"No porque vayamos a desarrollar los trenes hacia el centro norte, vamos a dejar el sureste abandonado, va a seguir la inversión en el sureste", agregó Claudia Sheinbaum.

Previo a la reunión, algunos ejecutivos estatales hablaron sobre sus planteamientos. Por ejemplo, Salomón Jara, de Oaxaca, dijo: "Vamos a presentar unas propuestas como son la autopista de Oaxaca a Tuxtpec, que tiene un costo de aproximadamente unos 30 mil millones de pesos. Y la carretera que va de Zihuatanejo, Acapulco, Guerrero, colinda con Oaxaca, hasta Salina Cruz, que tiene un costo de unos 33 mil millones de pesos".

Eduardo Ramírez reiteró su propuesta de industrialización en la frontera sur. "Proyectos de desarrollo, infraestructura, que son importantes para Chiapas, particularmente un tema que nos ocupa es la frontera sur industrial, vamos a insistir ante el fenómeno migratorio, el desplazamiento de personas, que vienen de sur y centroamérica", sostuvo. Mientras que Javier May informó que sus propuestas fueron de bienes y comunicaciones, salud, educación y seguridad. Así Sheinbaum concretó sus reuniones. 

FINALIZA ETAPA

1 ● Con este encuentro concluye reuniones con gobernadores.

ASISTE SU EQUIPO

2 ● Ebrard, De la Fuente, Rodríguez y Montiel, presentes.

LO QUE FALTA

83

MIL MDP SE REQUIEREN PARA EL TREN MAYA E INTEROCEÁNICO.

7

GÓBERNS DEL SURESTE.

3

HORAS DURÓ EL ENCUENTRO.





CONTINUIDAD | • La virtual Presidenta recordó que AMLO decidió impulsar la región sureste del país y hacerlo receptor de la mayor inversión.



LIBRE, A MEDIAS**Ejidatarios dan tregua en la México-Puebla**

PUEBLA. Ejidatarios de Santa Rita Tlahuapan liberaron ayer un carril de la carretera, bloqueada desde el miércoles en demanda del pago de terrenos expropiados. **Pág. 8**

CARRETERA MÉXICO-PUEBLA

Ejidatarios dan tregua en bloqueo

DANIEL CRUZ CORTÉS

Los pobladores de Santa Rita Tlahuapan aceptaron liberar un carril de la vía

DANIEL CRUZ CORTÉS

El Sol de Puebla

PUEBLA. Ejidatarios de Santa Rita Tlahuapan liberaron un carril de la carretera México-Puebla, vialidad en la que mantienen un bloqueo desde el miércoles en demanda de que el Gobierno les pague adeudos de los terrenos expropiados para construir dicha vía. La apertura se dio luego de una negociación con la Secretaría de Gobierno de Puebla.

Ayer por la tarde, los manifestantes aceptaron dar paso durante dos horas cada dos horas a los vehículos, y en su primer cierre permitieron el cruce a una camioneta que transportaba sustancias químicas desde Nayarit y de otra unidad que trasladaba una mujer enferma.

“Nunca pensé que estuviera cerrado, y ni avisaron. Tengo que llegar a Naucalpan, tenía unos estudios en el IMSS. Estoy mal del azúcar e hipertensión. Voy a reagendar mi cita mañana y ver si

puedo llegar”, expuso Filiberto a **El Sol de Puebla**.

Los ejidatarios aseguran que poco más de 176 millones de pesos que el Gobierno federal dio al ejido de Santa Rita Tlahuapan en 2018 no los contempló a ellos, por lo que se mantienen firmes en su decisión de no abandonar su lucha para recibir el pago correspondiente a las tierras que compró el Estado mexicano para construir la autopista.

Ayer se cumplieron 48 horas del bloqueo, mismo que ha dejado millones de pesos en pérdidas. “Esta mañana estábamos revisando con socios y se habla de cuatro mil millones diarios, pero es una cifra que es muy compleja de construir por todas las variables que están implicadas, pero en eso va a redondear”, dijo en entrevista con **El Sol de México** el Presidente del Centro Empresarial de Coparmex en Puebla, Rubén Furlong Martínez.



El presidente del Consejo Coordinador Empresarial del Estado de México (CCEEM), Germán Jalil, comentó que varios sectores ya comienzan a tener atrasos en entregas y recepciones de mercancías e insumos provenientes del sureste del país.

“Las causas (del bloqueo) pueden ser justificables, pero no las formas porque afecta a todo el sector empresarial y al económico, pero también a la sociedad en general que tiene que transitar de un lado a otro. Estamos acostumbrados a ver bloqueos de unas horas, pero ya de días completos es complicado”, manifestó el presidente del CCEEM.

Jalil recordó que el sector empresarial en general tiene compromisos pactados con sus proveedores y clientes, mismos que pueden verse severamente afectados con impacto en la competitividad del país.

Para el director de la Unión de Industriales del Estado de México (UNIDEM), Francisco Cuevas Dobarganes, los bloqueos a carreteras ya son comunes. “El problema que vemos grave en este tema es que no se trata de marchas, sino de bloqueos, y se da un proceso de normalización donde ya es muy común que casi todos los días se cierren vialidades importantes”.

La UNIDEM agrupa a más de 450 empresas de los ramos del plástico, farmacéutico, autopartes, químico, metalúrgico, metalmecánico y alimentos en varios municipios como Atizapán, Coacalco, Cuautitlán, Ecatepec y Tecámac.

“Nosotros esperamos que los amigos de la Sedatu cumplan con el compromiso, porque las afectaciones son muy graves ya que hay unidades que no pueden moverse ni para adelante ni para atrás, otras con riesgo a que se les termine el diésel y ya no puedan mantener la refrigeración en las cajas”, señaló.

Por su parte, el presidente de la Cámara Nacional del Autotransporte Pasajero y Turismo, Odilón López Nava, reconoció que el bloqueo afecta a tres líneas de transporte de pasajeros como Estrella Blanca, Futura y La Línea, mismas que frenaron sus corridas. Con información de Jonathan Padilla Elizabeth Ríos y Fernando Solís/El Sol de Toluca

LÍNEAS AFECTADAS

EL CIERRE de la vía afectó a las líneas de transporte de pasajeros Estrella Blanca, Futura y La Línea, las cuales frenaron sus corridas

48

HORAS DE bloqueo se cumplieron ayer, mismo que ha dejado millones de pesos en pérdidas





Exigen que el Gobierno les pague adeudos de los terrenos expropiados para construir la autopista



RICARDO MONREAL

 ALISTA MORENA
 PAQUETE
 DE REFORMAS
 EXTRAS A LA DEL PJ.

SERÁN “PROFUNDAS”

Alistan Morena y FGR reformas en seguridad pública

También contemplan el reclutamiento forzado del crimen y el tráfico de fentanilo

EDUARDO ORTEGA

eortega@elfinanciero.com.mx

El senador Ricardo Monreal reveló que los legisladores trabajan, de manera conjunta con el fiscal general de la República, Alejandro Gertz Manero, en “una reforma profunda” en materia de seguridad pública y procuración de justicia, la cual contempla temas como la desaparición de personas, el reclutamiento forzado del crimen organizado, fentanilo y reformas a la Ley de Amparo.

En el marco de los Diálogos Nacionales para la Reforma al Poder Judicial realizado en Sinaloa, el presidente de la Junta de Coordinación Política del Senado reconoció que en el país hay “un déficit muy delicado” en seguridad pública.

El legislador explicó que, en el marco de la discusión al Poder Judicial, la reforma que se trabaja con el fiscal contempla modificaciones al artículo 19 en materia de prisión preventiva y a la relativa a la extinción de dominio.

Asimismo, puntualizó, “se contempla una reforma a la Ley Federal de Armas de Fuego, también sobre las desapariciones forzadas y el reclutamiento forzado a través del crimen organizado”.

“Reformas a la Ley de Migración, reformas a la Ley General de Salud, donde se eleva a nivel reconocimiento la sustancias prohibidas denominadas fentanilo o reformas a la Ley de Amparo, donde el Ministerio Público puede tener también el carácter de quejoso para efectos de juicio de amparo.

Monreal precisó que aún no se sabe si esta reforma se podrá incluir en la próxima discusión legislativa en materia de reforma al Poder Judicial, ya que, dijo, “es un tema profundo el de la procuración de justicia y la seguridad pública”.

Por otra parte, la próxima consejera jurídica de la Presidencia, Ernestina Godoy, además de confirmar que jueces, magistrados y ministros en funciones del Poder Judicial tendrán “pase automático” a las boletas para participar en las elecciones, se requerirá reformar al menos 18 leyes secundarias tras ser aprobada la reforma judicial.



Anuncio. Ricardo Monreal (derecha), líder de Morena en el Senado.



Tamaulipas, el único de frontera norte sin crecer desde la pandemia

- La entidad padece dependencia excesiva a la maquila, además de problemas en el sector agrícola y le falta

diversificación en su economía: especialistas. ● PÁG. 36



Presenta dificultades para atraer inversiones

Tamaulipas, único estado fronterizo que aún no recupera su economía prepandemia

- La dependencia excesiva en la industria maquiladora, la falta de diversificación económica y problemas en la agricultura han impactado en la entidad, señalan expertos

Esmeralda Lázaro

estados@eleconomista.mx

Tamaulipas es el único estado fronterizo de México que aún no recupera niveles previos a la pandemia, pues su actividad económica muestra una caída de 1.0% en comparación con el último trimestre del 2019, antes del impacto del Covid-19, de acuerdo con Indicador Trimestral de la Actividad Económica Estatal (ITAEE) del Instituto Nacional de Geografía y Estadística (Inegi).

Esta contracción económica se refleja también en la generación de empleo, ya que durante el primer semestre del año Tamaulipas creó 7,800 empleos formales e informales, muy por debajo de la meta de 30,000 a 35,000 necesarios en la entidad, explicó a El Economista, Jorge Lera, analista económico.

A pesar de su ubicación geográfica privilegiada y su infraestructura para el comercio exterior, Tamaulipas enfrenta una dependencia excesiva hacia la industria maquiladora, falta de diversificación económica, infraestructura inadecuada e inseguridad

que desincentivan la inversión, y problemas en la agricultura y ganadería exacerbados por sequías prolongadas.

El sector maquilador, particularmente en el norte del estado, enfrenta una recuperación lenta, debido a la escasez de microchips, un componente indispensable en numerosos productos manufacturados. La interrupción en la cadena de suministro global provocada por la pandemia causó retrasos en la producción y, en consecuencia, afectó el empleo en el sector, señaló el experto.

Oportunidades

Desde la pandemia se han perdido cerca de 10,000 empleos en el sector maquilador, una de las principales fuentes de ingresos y empleo en el estado, lo cual también es reflejo de la falta de diversificación económica, un problema crónico para el estado, “las maquiladoras han sido un motor clave para el crecimiento económico en Tamaulipas, pero su dependencia de factores externos ha demostrado ser un riesgo

significativo”.

Tamaulipas ofrece varias ventajas competitivas para la inversión. Su ubicación facilita el comercio con Estados Unidos, potenciado por acuerdos como el T-MEC; la infraestructura de transporte, que incluye puertos en Tampico y Altamira, y una red de carreteras y ferrocarriles, mejora la conectividad, así como la mano de obra calificada. Sin embargo, no es suficiente para aprovechar el *nearshoring*.

La falta de atracción responde a una serie de factores tanto externos como internos; la falta de claridad en las leyes de inversión, carencia de parques industriales modernos e inteligentes, insuficiencia de energía eléctrica y escasez de agua, explicó Lera.

Tamaulipas ocupa el segundo lugar en México en términos de capacidad instalada para generar energía eólica, no obstante, el problema no está en la capacidad instalada o de generación de energía, sino en “los retrasos y deficiencias en la red eléctrica nacional



que impiden que esta energía llegue de manera eficiente a los centros de demanda en el centro y norte del país”.

“Actualmente, la operación de los parques eólicos está limitada a menos de 50% de su capacidad total debido a la falta de líneas de transmisión adecuadas (...) la inversión necesaria para mejorar la red de transmisión es considerable y, hasta ahora, no ha recibido la atención y el financiamiento necesarios por parte del gobierno federal”, refirió.

Adicionalmente, “las empresas consideran la calidad de la infraestructura logística y de transporte como un factor importante al decidir dónde ubicar sus operaciones. Si Tamaulipas quiere

atraer inversiones, necesita mejorar significativamente en estos aspectos”, agregó el especialista.

Potencial

Asimismo, Tamaulipas tiene más de 400 empresas en la Industria Mexicana de Exportación, de las cuales aproximadamente 350 están localizadas en el norte de Tamaulipas, desde Nuevo Laredo hasta Matamoros y Reynosa. Las 50 restantes se concentran en Tampico, Madero y Altamira, esta área se ha consolidado como el sector petroquímico secundario más importante del país en el ámbito privado, con las principales empresas dedicadas a la producción de resinas, plásticos y derivados.

En ese sentido, el gobernador de Tamaulipas trabaja en un plan para posicionar al estado como un *hub* logístico, el cual consiste en rescatar y consolidar las empresas maquiladoras existentes, y fortalecer el comercio exterior con la creación de la Dirección General de Aduanas en Laredo, donde transita más de 35% del comercio exterior terrestre del país.

Jorge Lera explicó que el proyecto contempla la creación de un puerto seco fronterizo en Ciudad Victoria, que servirá como un nodo para el comercio internacional, facilitando el tránsito de mercancías que cruzan desde Saltillo y Monterrey hacia Altamira y Tampico. La propuesta incluye también la integración de un corredor comercial que conectará la capital con 17 puentes internacionales y dos rutas ferroviarias, una de las cuales enlaza directamente con Laredo.

Tamaulipas debe resolver su situación fiscal desfavorable, ya que por cada peso que el estado contribuye al gobierno federal, sólo recibe 10 centavos en retorno.

BC, en la cima

De las entidades que componen la frontera norte de México, Baja California registró el mayor crecimiento económico respecto a niveles prepandemia, mientras sólo Tamaulipas cayó.



NO SE DETENDRÁ A PUTIN SI VIENE A MÉXICO: LÓPEZ OBRADOR

Expertos advierten que en caso de una aprehensión habría consecuencias diplomáticas e incluso militares **MÉXICO P. 4**

Si Putin viene a México, no será detenido: AMLO

ARRESTO TENDRÍA CONSECUENCIA POLÍTICA Y MILITAR: EXPERTOS

Análisis. Aunque el país está obligado a cumplir el mandato de la Corte Penal Internacional, no hay sanción de no hacerlo

JORGEX. LÓPEZ

En caso de que el presidente de Rusia, Vladimir Putin, pise territorio nacional para asistir a la toma de posesión de Claudia Sheinbaum, aunque pesa sobre él una orden de detención emitida por la Corte Penal Internacional, el Gobierno mexicano podría excusarse de ejecutarla, ante las implicaciones políticas, diplomáticas e incluso militares que esto conllevaría.

Algo que adelantó ayer el presidente Andrés Manuel López Obrador: “no podemos hacer eso (detener a Putin), no nos corresponde”.

Sin embargo, expertos en derecho y relaciones exteriores coincidieron en que es improbable que el presidente de Rusia acepte la invitación y visite el país el próximo 1 de octubre.

Para la maestra Norma Soto Castañeda, especialista de posgrado de la Facultad de Negocios de la Universidad La Salle, lo más probable es que si Rusia decide asistir a la investidura de Sheinbaum, enviará a un representante, pues el presidente ruso podría ser detenido a través de una acción de Estados Unidos.

“A nivel internacional, por una cuestión geopolítica, es muy difícil que venga el presidente ruso, él mismo lo sabe”, explicó.

El maestro en Relaciones Internacionales por la FES Aragón, David García, puntualizó que Putin no viajará al hemisferio occidental en tanto no finalice la guerra con Ucrania.

Coincidió con Soto Castañeda en que una acción en territorio nacional para detener a Putin implicaría asumir un costo político, militar y en pérdida de vidas del cual no existen antecedentes en la historia del país.

“El despliegue de seguridad de Putin es monumental, se trata de figuras muy relevantes, se vio con

mandatarios cubanos cuando se habló del intento de asesinato de Fidel Castro o de sus hermanos”, señaló.

Explicó que desde el punto de vista del derecho internacional, México estaría obligado a detenerlo al formar parte de los Estatutos de Roma, “pero se atraviesa la realidad política que tiene que ver con el juego de poder y con la posibilidad de escudarse de esto, sería un escándalo y los servicios de protección de un mandatario de esa magnitud... sería un costo de vidas muy amplio”.

Comentó que en el supuesto de una detención de Putin el conflicto escalaría a nivel político y militar y la Duma rusa sin duda vería como un Estado enemigo a México, se rebasarían los ámbitos políticos hasta llegar a una amenaza militar e incluso una declaración de guerra, que es el recurso extremo de las relaciones internacionales.

Por su parte, el politólogo del Tec de Monterrey Gustavo López aseguró que a pesar de que el Gobierno mexicano estaría obligado a detener a Putin, tampoco existe una sanción en caso de que no lo haga. Además, descartó la posibilidad de una acción estadounidense para detenerlo, debido a las implicaciones que tendría hacerlo.



Compromisos de Sheinbaum con el sureste

Conclusión del Tren Interoceánico, impulso al sector agropecuario y una inversión de 35 mil millones de pesos para que el Tren Maya sea transporte de carga; Sedena, organismo encargado de realizarlo



Compromisos de Sheinbaum con el sureste

#Transición

Conclusión del Tren Interoceánico, impulso al sector agropecuario y una inversión de 35 mil millones de pesos para que el Tren Maya sea transporte de carga; Sedena, organismo encargado de realizarlo

POR KARINA VARGAS

@lula_walk

El Tren Maya, una de las principales obras de infraestructura para la región sureste del país, junto con el Tren Interoceánico, recibirá una inversión de 35 mil millones de pesos para convertirlo en transporte de carga y será la Secretaría de la Defensa Nacional el organismo encargado de la obra que culminará en un plazo máximo de dos años.

Lo anterior se dio a conocer al concluir la quinta reunión entre la virtual presidenta electa, Claudia Sheinbaum Pardo, su equipo de trabajo y gobernadores del país.

“Como saben, en el sur-sureste los proyectos que hemos

planteado como prioritarios son la terminación del Tren Maya como tren de carga, eso significa también una ampliación a Puerto Progreso, en el caso de Yucatán; y la terminación del Interoceánico, que tiene que ver con una Línea que va hacia Guatemala y la otra que va de Tabasco hacia Dos Bocas”, detalló Sheinbaum Pardo desde un hotel de la Ciudad de México.

Añadió que para la realización de dichas rutas relativas a las líneas K y F-A, se estima un presupuesto de 40 mil millones de pesos. Para el término de estas obras se calcula un lapso de entre uno y dos años.

En el encuentro se dieron cita las y los mandatarios cons-

titucionales y electos de Oaxaca, Salomón Jara Cruz; de Chiapas, Eduardo Ramírez; Mara Lezama, de Quintana Roo; Javier May Rodríguez, de Tabasco; Rocío Nahle, de Veracruz; y Mauricio Vila y Joaquín Díaz Mena, de Yucatán.

Por parte de Campeche, en representación de la mandataria Layda Sansores, acudió Armando Toledo Jamit, secretario de Gobierno del estado.

Desarrollo de Polos de Bienestar

Aunado a la conclusión de los trenes, el sur de México estará respaldado por la Federación mediante Polos de Bienestar, que se sumarán a los 12 Polos desarrollados en el sexenio del presidente



Andrés Manuel López Obrador.

“Uno de ellos está en Yucatán, pero hay mucho interés en Quintana Roo, en Oaxaca; por supuesto los Polos que están en Veracruz y el Polo de Bienestar que planteamos en campaña en el sur de nuestro país, en Chiapas, con centro en Tapachula, y ahí también el desarrollo del Puerto Chiapas”, destacó.

Del gabinete legal y ampliado asistieron a la reunión, entre otros, Marcelo Ebrard, próximo secretario de Economía; Juan Ramón de la Fuente, futuro secretario de Relaciones Exteriores; y Ariadna Montiel, quien se mantendrá al frente de la Secretaría de Bienestar.

Apoyo al sector agropecuario

De acuerdo con lo acordado por Claudia Sheinbaum y las y los gobernadores, el sector agropecuario también será un pilar a fortalecer en el periodo de gobierno 2024-2030. Esto de la mano del próximo secretario de Agricultura y Desarrollo Rural, Julio Berdegué Sacristán.

“Vamos a seguir apoyando al sureste, el presidente decidió que en estos seis años el sureste fuera receptor de la mayor inversión porque históricamente había sido la región más abandonada de nuestro país. No porque vayamos a desarrollar los trenes hacia el centro-norte vamos a dejar el sureste abandonado”, subrayó.

Al encuentro con la virtual presidenta electa acudieron mandatarios constitucionales y electos de Oaxaca, Campeche, Chiapas, Tabasco, Yucatán, Veracruz y Quintana Roo



