

TIANGUIS, CASAS DE EMPEÑO Y REDES SOCIALES

Aumenta mercado negro de bicicletas

Robo se concentra en Atizapán, Naucalpan, Tlalnepantla y Cuautitlán Izcalli: Ema Morena

PATRICIA VENEGAS

Colectivos alertaron sobre el crecimiento del robo de bicicletas en los municipios de la zona metropolitana del valle de México, para su venta el mercado negro en tianguis, casas de empeño y mediante redes sociales.

Naucalpan, Tlalnepantla, Atizapán y Cuautitlán Izcalli son las demarcaciones con mayor incidencia. Y los puntos de robo son los biciestacionamientos de estaciones del Tren Suburbano, el Metro y Metrobús.

Ema Morena de Bicitekas dijo a **El Sol de Toluca** que la compra-venta incluye las piezas de aparatos de alta gama.

Refirió que en los últimos tres años el hurto de estos vehículos se triplicó, al pasar de 150 en 2020 a más de 400 piezas durante el 2023.

La activista Patricia Calderón destacó que las bicis se rematan en diversas aplicaciones digitales. "Los ladrones se han especializado en los modelos y marcas de alta gama o más cotizadas en el mercado negro". **Pág. 3**

ROBO ESPECIALIZADO

Aumenta el mercado negro de bicicletas



En los municipios de Naucalpan, Tlalnepantla, Atizapán y Cuautitlán Izcalli registran mayor incidencia de esta actividad ilícita

PATRICIA VENEGAS

Cuautitlán Izcalli, Méx. - Las bicicletas robadas que se han registrado en municipios de la zona metropolitana del valle de México, se están vendiendo en tianguis, casas de empeño y redes sociales, indicaron activistas de colectivos.

Emma Morena de Bicitekas señala que hay un mercado negro que ya incluye la compra-venta de piezas de bicicletas de alta gama.

Y es que en tres años, el robo de estos vehículos se ha triplicado, mientras que en 2020 se fueron de acuerdo con datos de los colectivos, cerca de 150, para el 2023 se han llevado 400.

Los municipios de Naucalpan, Tlalnepantla, Atizapán y Cuautitlán Izcalli, son las demarcaciones donde se roban más bicicletas, afirma la activista.

En particular, los puntos de transferencia modal del transporte público en el cual convergen el Tren Suburbano, Metro, y Metrobús, así como estaciones de Ecobici, son otros puntos donde hay robos de bicicletas.

Las estaciones del Tren suburbano como San Rafael, Tultitlán y Tlalnepantla, son otros puntos de transferencia modal en el cual hay biciestacionamientos públicos.

Patricia Calderón, activista, agregó que las bicis robadas se ofrecen por redes sociales en servicios como Marketplace y se pueden identificar por precios de remate o productos sin factura.

"Los ladrones se han ido especializando y reconocen los modelos y marcas de alta gama o más cotizadas en el mercado negro.

Se habla de robo especializado de bicicletas, porque analizan si es posible o no llevarse alguna bici, expresa Roberto Díaz, parte del colectivo Bici Verde.

"Conocen los tipos de candados, si se pueden o no violentar o qué bicicletas son de mayor costo", explica.

FALTA DE VOLUNTAD

Consideran que a las autoridades les ha faltado voluntad para poder atacar el robo de bicicletas y de esa manera prevenir el delito. Hace ya casi cinco años los Bicitekas "preparamos y presentamos

una reforma a la Ley de Establecimientos Mercantiles para hacer obligatorio que los negocios que ofertan estacionamiento público reciban bicicletas en forma proporcional a lo que pagan los coches, esta iniciativa se quedó guardada en un cajón", lamentaron.

En tres años el hurto de este medio de transporte se ha triplicado, mientras que en 2020 fueron 150, para el 2023 son cerca de 400



Los vehículos son ofrecidos en redes sociales

