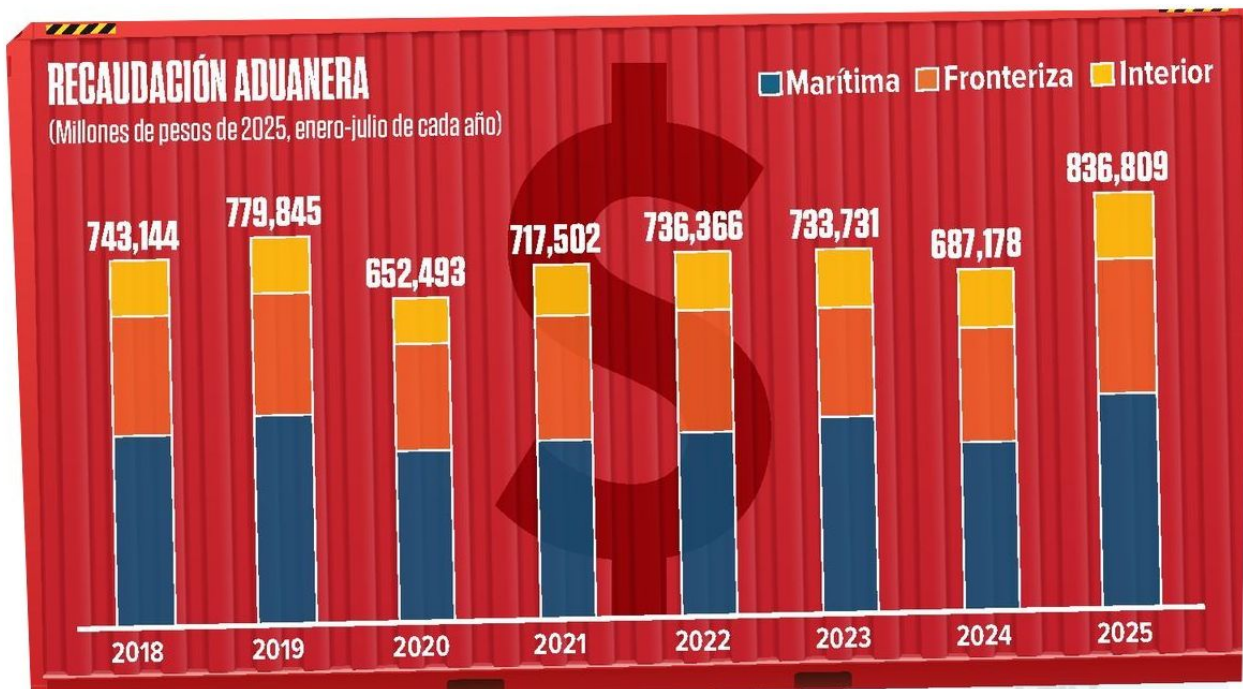
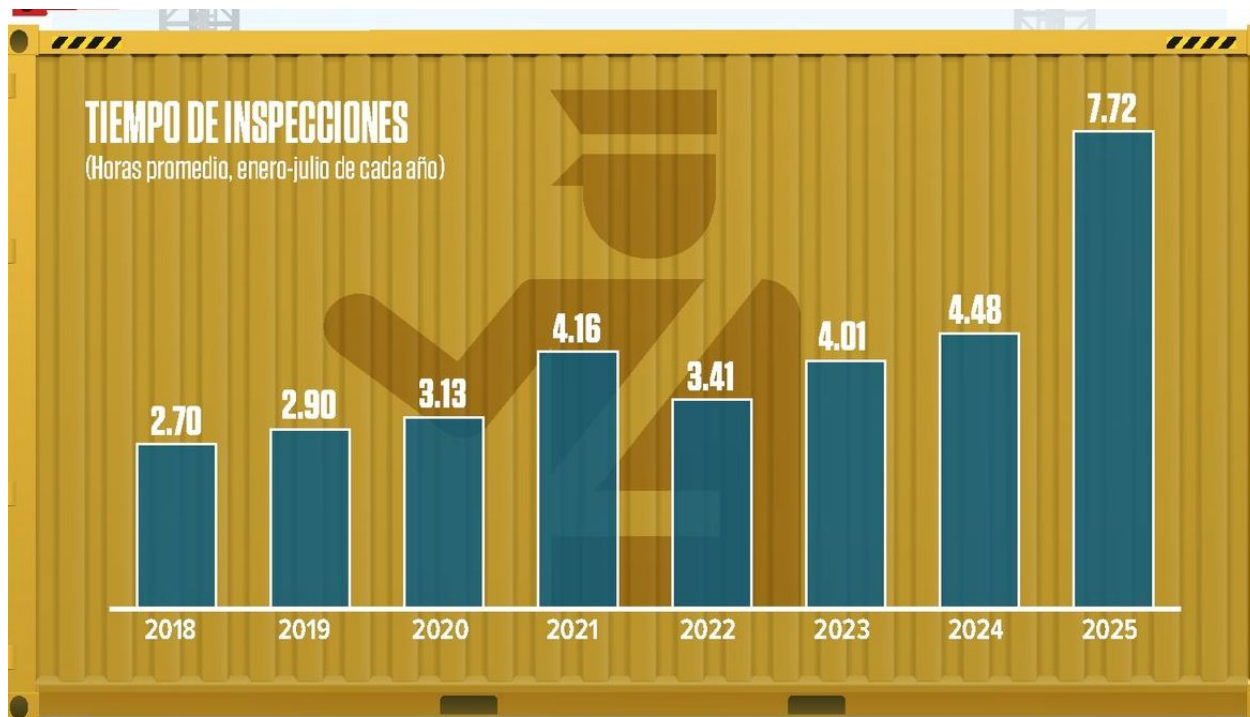


LLAMADO DEL COMCE

URGE COMBATIR EL REZAGO EN LAS ADUANAS

EL ORGANISMO enfatiza que la reforma a la Ley Aduanera a presentarse en el Paquete Económico 2026 debe trascender la fiscalización, y enfocarse en la modernización del sistema, para facilitar el comercio exterior y evitar cuellos de botella > 3





ALFONSO ROJAS, EN ENTREVISTA

URGE UNA OPERACIÓN MODERNA EN ADUANAS

POR LINDSAY H. ESQUIVEL

lindsay.hernandez@gimm.com.mx

Las aduanas mexicanas enfrentan un desafío que va más allá de la fiscalización: la necesidad de modernizar sus procesos para estar a la altura del crecimiento del comercio mundial y las exportaciones.

Alfonso Rojas, vicepresidente del Comité de Aduanas del Consejo Empresarial Mexicano de Comercio Exterior, Inversión y Tecnología (Comce), comentó que una reforma a la Ley Aduanera que busca impulsar el gobierno federal, tiene que ver con seguridad, responsabilidades y con mayor recaudación; es

decir “trabajar en áreas de tener un comercio más seguro y más fluido, que haya una mejor y justa recaudación”.

Estos son temas en que los exportadores y empresarios están de acuerdo; sin embargo, señaló que el sistema aduanero actual no puede seguir el ritmo de crecimiento de las exportaciones, lo que genera costosos retrasos y un cuello de botella en los principales puntos de entrada y salida del país.

En entrevista, comentó que el principal problema no se limita a la operación aduanera, sino que involucra a todo un ecosistema logístico don-

de la falta de infraestructura y la burocracia se han vuelto un “estacionamiento muy caro para el sector privado”.

Como ejemplo, mencionó que en el Puerto de Manzanillo

hay demoras de hasta seis o siete días sólo para trasladar mercancías a las aduanas interiores, las cuales, paradójicamente, están subutilizadas.



“Esto mismo puede pasar en cualquier punto de entrada del país, en aeropuertos, en fronteras y otros puertos marítimos. Entonces, lo que sí tenemos que buscar es que que la carga fluya mejor. No puedo pensar que con la infraestructura que hoy tenemos, vamos a aguantar seis años”.

El gobierno federal adelantó que se realizarán cambios en el sistema aduanero con dos objetivos principales: establecer corresponsabilidad entre todos los participantes y garantizar el correcto funcionamiento de las aduanas, así como combatir la corrupción.

SIN SATANIZAR A IMMEX

Se prevé que en el próximo Paquete Económico de 2026 se establezcan cambios al Programa para la Industria Manufacturera, Maquiladora y de Servicios de Exportación (IMMEX), pues el gobierno argumenta que se ha abusado de las facilidades fiscales que otorgan.

El programa permite la importación temporal libre de impuestos y del IVA de bienes destinados a procesos industriales o de servicios para elaborar, transformar o reparar mercancías extranjeras, siempre con el fin de exportar posteriormente.

Al respecto, el experto del Comce hizo un llamado a no “satanizar ni eliminarlo”, ya que es una pieza fundamental de la industria exportadora mexicana.

“Si hay algún abuso, hay que ir con todo con esas empresas”, comentó al tiempo que insistió en que el programa ha sido clave para posicionar a México en el comercio mundial y que su eliminación sería un retroceso significativo.

Y es que se estima que cerca de 80 a 90% de las empresas exportadoras utilizan el programa IMMEX.

MEDIDAS DE MEJORA

1. DESPACHO ANTICIPADO: un procedimiento ya contemplado en la ley que permite agilizar la liberación de mercancías.

2. MODULACIÓN EN TERMINALES: reorganizar los patios para que camiones vacíos puedan dejar una exportación y de inmediato cargar un contenedor ya despachado.

3. FACILITACIÓN DE TRÁNSITOS: desregular los tránsitos carreteros y agilizar el traslado de contenedores a aduanas interiores.

4. MEJORA DEL ANÁLISIS DE RIESGO: centralizar las revisiones en las empresas de mayor riesgo, mientras se aligeran los trámites para aquellas que han demostrado ser confiables.



El sistema aduanero actual no puede seguir el ritmo de crecimiento de las exportaciones, lo que genera costosos retrasos y un cuello de botella en los principales puntos de entrada y salida del país.”

ALFONSO ROJAS
VICEPRESIDENTE DEL COMITÉ
DE ADUANAS DEL COMCE



