

Lunes, 14 de Junio del 2021, 03:05

## Problemas en L12 del Metro, por falta notoria de mantenimiento en vías: Ebrard a NYT

**URL:** <https://www.milenio.com/politica/112-metro-soldaduras-pernos-causa-colapso-nyt>

**Autor:** Alma Paola Wong, Carlos Vega

El canciller Marcelo Ebrard aseguró que los problemas detectados en la Línea 12 del Metro corresponden a una falta notoria de mantenimiento en las vías y que ésta no cuenta con problemas estructurales, esto en respuesta al reportaje publicado el día de ayer por The New York Times, que asegura que dicho tramo presenta problemas de construcción y de soldadura de los pernos, como principal causa del desplome registrado el 3 de mayo pasado.

MILENIO publicó en su edición del 28 de mayo que la falla en la soldadura de las planchas de metal que sirven de soporte a las traveses por donde corren los trenes, ocasionada presuntamente por personal mal capacitado, provocó el calentamiento y, en consecuencia, el debilitamiento del metal, derivando en el colapso del tramo elevado.

En ambas publicaciones, las soldaduras, de acuerdo con los expertos consultados están en el centro de las sospechas en esta investigación.

Además, en entrevista en MILENIO Televisión el 31 de mayo el ingeniero civil, Eduardo Ramírez Cato, señaló que las fallas de diseño, construcción y mantenimiento que causaron el colapso de la Línea 12 del Metro se evidencian en los pernos que unen las losas de concreto con la estructura de acero en todo el tramo elevado.

Hace cuatro semanas, colapsó la Línea 12 del Metro que dejó 26 muertos, varios heridos y ningún responsable hasta ahora. Cuatro semanas y contando

El ingeniero Eduardo Ramírez Cato tiene evidencias de por qué ocurrió esta tragedia

???? La entrevista con @AlexDominguezB [pic.twitter.com/0vDIgFHLqP](https://pic.twitter.com/0vDIgFHLqP)

Milenio (@Milenio) June 1, 2021

" No hubo una penetración adecuada de los pernos en el acero y por eso se cortaron como si hubieran estado pegados, además de que se observan casquillos cerámicos que debieron retirarse luego de realizar la soldadura para unir el perno de la losa al concreto", señaló.

Ayer en un documento revelado por el funcionario a través de su cuenta de Twitter, tras la publicación del diario estadounidense, Ebrard respondió 13 cuestionamientos del diario estadounidense, respuestas que, dijo, "fueron ignoradas por completo" por The New York Times.

Una de las preguntas sobre si la Línea 12 contaba con problemas estructurales importantes como deformaciones anormales en los rieles, grietas en durmientes y soldadura deficiente, de acuerdo con un informe de la empresa ILF.

Agregó que con relación al informe de inspección de ILF, "es falso que en éste se hayan encontrado problemas estructurales en la obra civil". Los problemas detectados en el sistema de vías, que es distinto a la estructura de la obra civil del metro a saber: obra electromecánica u obra civil, tienen como causa una "falta notoria de mantenimiento preventivo y correctivo, oportuno al sistema de vías y no errores en la construcción, como se puede constatar en el dictamen", escribió el canciller.

Ebrard señala que fue objeto de una "cacería política" por parte de "dos de los gobiernos más corruptos de la historia de México: el federal, del entonces presidente, Enrique Peña Nieto, y el de la ciudad, a cargo de Mancera".

Señaló que la administración de su sucesor fue informada sobre los potenciales daños que podría sufrir la también llamada Línea Dorada en caso de un sismo de magnitud mayor a 7 y que antes esto se tendría que realizar una renivelación del tramo elevado y no únicamente "la reparación de las partes de la estructura que estaban dañadas".

"Es algo que se tiene que probar con documentos oficiales. Por esa misma razón, no se conoce del potencial daño que pudo haber causado a la vía elevada".

### [Los pernos, la principal denuncia del NYT](#)

Ayer el diario estadounidense The New York Times publicó una investigación propia, en la que señala fallas en la construcción y soldadura de los pernos como principal causa del derrumbe en la línea dorada.

El medio estadounidense tomó múltiples fotografías de la zona cero y envió la evidencia a expertos en ingeniería, quienes concluyeron que los pernos o clavos que sostenían el tramo elevado no estaban soldados adecuadamente.

"La resistencia del viaducto elevado dependía de estos clavos, que tenían la función de ser conectores esenciales para que la estructura permaneciera intacta. Los pernos metálicos que eran cruciales para la solidez del viaducto y que servían como base de toda la estructura parecen haber fallado debido a soldadura deficiente, falla grave que probablemente causó el choque", explica el reportaje.

El diario puntualizó que esta es una de las principales explicaciones que manejan funcionarios capitalinos, "según varias personas con conocimiento de las averiguaciones oficiales sobre el desastre".

Por su parte, la jefa de Gobierno de la Ciudad de México, Claudia Sheinbaum, acusó "intereses no esclarecidos" en la publicación del diario estadounidense y afirmó que su gobierno no filtró información a un medio que ha buscado confrontar a la cuarta transformación.

(2) Y menos a un medio que ha buscado confrontar a la 4a Transformación.

Claudia Sheinbaum (@Claudiashein) June 13, 2021

"Hemos sido muy responsables en esperar los dictámenes técnicos, profesionales. No es nuestro estilo filtrar información y nunca lo será. Nos caracteriza decir la verdad de forma directa sin ningún intermediarios", sostuvo.

Dijo que para su gobierno "lo más importante es atender de forma integral a las víctimas como lo hemos venido haciendo y conocer las causas de forma profesional para atender lo más pronto posible el arreglo de la línea 12. Las sanciones le corresponden a otras instancias".

"¿Habría que preguntarse qué intereses no esclarecidos están detrás de este artículo?", señaló en su último mensaje.

Más información:

- \* Expertos extraerán hoy última muestra de la trabe que colapsó en L12 en Metro de CdMx
- \* Otorgan cancelaciones de crédito de vivienda a afectados del desplome de Línea 12 del Metro

dmr