

Dr. Luis Guillermo Pineda Bernal • Comisionado de la CRE

México está preparado para la transición energética

Por Omar Barrientos Nieto

De acuerdo con el Comisionado, en México se ha incrementado la electromovilidad en el transporte público e industrias. Además, señaló que el sector energético debe apostar por el hidrógeno verde, que el experto considera como el “futuro del mundo”

De acuerdo con Luis Guillermo Pineda Bernal, Doctor en Administración pública por la Atlantic International University de Estados Unidos y Comisionado de la Comisión Reguladora de Energía (CRE), el sector energético en todo el mundo y, especialmente en México, es considerado como una palanca de desarrollo económico.

“En México, el Plan Nacional de Desarrollo del actual gobierno federal establece el objetivo de que en el país exista la autosuficiencia energética para lograr una auténtica soberanía energética, cuyo objetivo fundamental es eliminar las exportaciones que actualmente son muy importantes”, expuso en entrevista para La Opinión de los Expertos con Yolanda Villegas.

Para Pineda Bernal, quien ha sido catedrático en la Facultad de Derecho y en la Facultad de Contaduría y Administración, ambos en la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), la autosuficiencia que plantea el Plan Nacional de Desarrollo debe acompañarse de accesibilidad, calidad, seguridad energética, una disminución en los precios y debe establecer una baja en emisiones de gases contaminantes.

“Esta autosuficiencia es una postura para que sigamos impulsando proyectos de inversión en el sector energético. Asimismo, obliga a continuar con la actividad fundamental de exploración para encontrar más

reservas prospectivas, mismas que aumentarán la producción y otorgarán la suficiencia energética”.

El Comisionado de la CRE aseguró que México necesita fortalecer su sistema de refinación, el cual requiere de mantenimiento y que sus refinерías incrementen la producción. De acuerdo con Pineda Bernal, la construcción de la refinерía Dos Bocas en Paraíso, Tabasco, y la adquisición del 100 por ciento de Deer Park en Texas mejorará la producción nacional de hidrocarburos.

“En el país tenemos la política de crear la nueva refinерía en Dos Bocas, Tabasco y la adquisición del 100 por ciento de Deer Park en Texas, esto hará que se incremente la producción y la refinación en nuestro país, lo que representa una fórmula esencial para alcanzar la soberanía energética, la seguridad energética y la autosuficiencia en hidrocarburos”.



El litio en México

Sobre las perspectivas de México en cuanto a la producción de litio, Guillermo Pineda sostuvo que este es un elemento clave para el futuro. Explicó que el litio se ocupa en la industria del aluminio, del vidrio, cerámica, grasas, lubricantes y, en algunos casos, en medicina, entre otras. Asimismo, dijo que puede utilizarse para lograr la transición energética del país.

“El litio tiene infinidad de formas de utilización en la industria. México, que se ha convertido en la principal potencia a nivel mundial por los yacimientos de litio encontrados en la parte alta de la montaña de Sonora, debe plantearse qué quiere hacer con este elemento que puede ser importante para la electromovilidad y la transición energética”.

Detalló que el país tiene dos posibles caminos: explotar los yacimientos encontrados o desarrollar tecnología para ser la nación número uno en explotación de litio a nivel industrial. Sin embargo, señaló que la explotación de litio trae consigo explotaciones ambientales, como contaminación del agua.

“Si desarrollamos tecnología en la industria, el país construirá una cadena productiva importante que cuide los impactos ambientales. Tenemos aproximadamente 243 millones de toneladas en reservas. Hay una empresa tratando de invertir que ya ha iniciado las obras para la construcción de la industria y pretende explotar 34 toneladas de litio anuales y está invirtiendo más de 240 millones de dólares. Estas cifras nos demuestran que el litio puede generar una inversión importante para la economía mexicana”.

El hidrógeno verde y su implementación en el país

De acuerdo con Guillermo Pineda Bernal, el hidrógeno verde tiene un gran potencial a futuro a nivel mundial. Además, explicó que se sigue innovando a nivel mundial con la utilización del hidrógeno azul. Ejemplificó que se están desarrollando tecnologías que funcionan a través de la captura de gases contaminantes para evitar que sean lanzados a la atmósfera, con el objetivo de reducir la contaminación y los daños al medio ambiente.

“Para el largo plazo debemos apostar por el hidrógeno verde, que es el futuro del mundo, porque se realiza a través de la electrólisis del agua. Las moléculas de hidrógeno y oxígeno no emiten CO2. En este momento, el hidrógeno gris es el más barato y el hidrógeno verde es inviable por su costo de producción. Para el 2030 el hidrógeno verde será uno de los elementos imprescindibles para generar energía y evitar el calentamiento global”.

El Comisionado de la CRE detalló que alrededor del mundo circulan, aproximadamente, un total de 10 millones de autos eléctricos. Refirió que en el 2020 se vendieron 3 millones de autos eléctricos. Esto representa un 41 por ciento de adquisición de vehículos

nuevos. En este sentido, la electromovilidad ha incrementado en el transporte e industrias.

“Empresas importantes como Bimbo están metiendo su parque vehicular en movilidad eléctrica. En el mundo lo que se pretende es ir abandonando los vehículos de combustión y acabar con la utilización de la energía fósil para entrar a la electromovilidad. Los carros híbridos es una forma de transitar de la combustión a la electromovilidad. En México existen cerca de 52 millones de vehículos que circulan diariamente; de esta cifra solamente el 0.5 por ciento son carros eléctricos. Casi 24 mil 600 vehículos eléctricos. Es un porcentaje mínimo”.

Sin embargo, sostuvo que en la medida en que se abaraten los costos de compra, México va a tener la gran oportunidad de avanzar en este terreno. Al respecto refirió que el litio podría hacer que los costos y la eficiencia de las baterías de vehículos eléctrico mejoren, y señaló que la CRE ha sido permisiva con la instalación de estaciones de carga.



“La CRE emitió la regulación necesaria para que las electrolinerías fueran puestas sin mayor problema y sin demasiados permisos. Además, hay un proyecto importante de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) para que, en coordinación con BMW y Nissan, se fomente la electromovilidad a lo largo del país”.

Finalmente, dijo que los compromisos internacionales, que están inscritos en la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático, en los Acuerdos de París y en la Agenda 2030, deben ser cumplidos por México a través de un cambio de la matriz energética, e instó a aprovechar las instituciones de fondeo financiero que pretenden apoyar proyectos de generación distribuida para evitar el calentamiento global y desarrollar proyectos verdes. ☺



Guillermo Pineda / Foto: MVR.



En este momento, el hidrógeno gris es el más barato y el hidrógeno verde es inviable por su costo de producción. Para el 2030 el hidrógeno verde será uno de los elementos imprescindibles para generar energía y evitar el calentamiento global”

*Dr. Luis
Guillermo
Pineda Bernal*

