

1234

EL CONTADOR

1. Empresas que se encuentran en litigio con el Banco Nacional de Comercio Exterior, bajo la dirección de **Luis Antonio Ramírez Pineda**, acusan que la institución se ha apoyado del Poder Judicial capitalino y un despacho de abogados para llevar a cabo juicios a modo. Detrás de este *modus operandi* se encuentra el bufete Aroch Green y Asociados, mismo al que, desde 2020, le han sido adjudicados más de 20 contratos del Banco Nacional de Comercio Exterior y de Nacional Financiera, que suman alrededor de 25 millones de pesos. Estos dos bancos de desarrollo no sólo comparten los servicios del mismo despacho, sino también a su titular de la Unidad Jurídica, **María Guadalupe Muñoz Reséndez**.

2. La firma Medistik, dirigida por **Rafael Figueroa**, recibirá hoy el primer lote de vacunas Comirnaty covid-19 de Pfizer para su distribución en México. La empresa fue elegida por su capacidad para mantener una cadena de frío a -75°C, esencial para preservar la eficacia de estas dosis. Esta colaboración con Pfizer, liderada en México por **Juan Luis Morell**, resalta la infraestructura especializada de Medistik, que incluye cámaras frías diseñadas para almacenar grandes volúmenes de vacunas. Además de gestionar el almacenamiento, la firma —parte del Grupo Traxión, de **Aby Lijtszain**— también supervisa la distribución bajo rigurosos estándares que garantizan la integridad de las dosis desde el transporte hasta su aplicación final.

3. El Aeropuerto Internacional de Tulum, Quintana Roo, estado que gobierna **Mara Lezama**, estuvo de fiesta durante el fin de semana, ya que rebasó el millón de pasajeros. La terminal aérea, que también lleva el nombre de Felipe Carrillo Puerto, ha logrado batir todas las expectativas a tan sólo diez meses de su apertura. Se estima que al menos a 50% de los pasajeros son internacionales ya que por su ubicación y demanda de mercado ha seducido rápidamente a las compañías aéreas extranjeras. Caso muy diferente a lo que ha pasado con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, que se construyó sin la premisa de que no basta tener más infraestructura, sino una demanda orgánica de mercado.

4. Se espera que tanto **Marcelo Ebrard** como **Alicia Bárcena**, al frente de las secretarías de Economía y Medio Ambiente, respectivamente, hagan un análisis minucioso del Acuerdo Ambiental que permite a unidades pesadas desechadas en Estados Unidos circular por el país. Estos vehículos llegan a sumar hasta 20 años de antigüedad, por lo que no abonan a los objetivos de descarbonización ni de cuidado a la salud pública, además de que desincentivan al mercado interno, afectando la recaudación y la generación de empleos. El problema se agrava considerando que el crecimiento de la importación de pesados chatarra es exponencial, pues su promedio anual era de 9 mil unidades y este 2024 cerrará con 30 mil.

