

TLALPAN Y GAM, LAS ALCALDÍAS MÁS PELIGROSAS PARA TRANSPORTISTAS

Pese a que el robo de mercancías no tiene una alta incidencia en la capital, expertos advierten sobre algunos incidentes; hurto de abarrotes, el más recurrente **CDMX P.6**

MÁS DE 30 AÑOS DE SONDEOS EN LA CIUDAD DE MÉXICO

Tlalpan y GAM, las de más peligro para transportistas

Alerta. Norte y sur, zonas más riesgosas para los conductores de camiones que llegan a la Ciudad de México, alertó Raúl Betancourt

ÁNGEL ORTIZ

Alcaldías como Gustavo A. Madero y Tlalpan concentran el mayor número de incidencia de robo a transporte de carga, pese a que la capital del país no sea una zona recurrente para este ilícito, alertó Raúl Betancourt, director de Ciencia de Datos en AI27, empresa de seguridad.

Debido a su alta densidad poblacional y de flujo vehicular, la Ciudad de México no es una zona en la que los robos al transporte de carga tenga una alta tasa de incidencia, sin embargo, expertos en seguridad refieren que en las situaciones en las que ocurren tienen mayor lugar en las alcaldías Gustavo A. Madero y Tlalpan, en entrevista con **24HORAS**.

“Las principales zonas donde hemos detectado que llegan a haber intentos de robo son en Gustavo A. Madero y en el sur, en la zona de Tlalpan a Cuernavaca”, refirió Betancourt.

En este sentido, explicó que la baja incidencia de robo a transporte de carga se debe al gran movimiento que conlleva la capital del país, sin embargo, precisó que en zonas con un ritmo de vida menos acelerado sí se llegan a suscitar casos, esto debido a que para el hurto se requieren de varios minutos, ya sea para descargar la mercancía o la caja completa de un

trailer, pues la capital puede ser destino o parte del trayecto del transporte de carga.

“Tienen que abrir la cajuela o desempacar todo lo que tiene la caja y subirlo en camionetas y esa es una operación que lleva cierto tiempo”, indicó Betancourt.

Los abarrotes, dijo, son las mercancías más recurrentes en los robos a transporte de carga, esto debido a que pese a no tener un alto valor, son artículos que se pueden insertar y ofertar fácilmente en el mercado negro, pues son

elementos básicos en el día a día de las familias.

El directivo que, subrayó que en 27 años de existencia, AI27 ha podido analizar la evolución de los recursos en grupos delictivos dedicados al robo de transporte de carga, por lo que han tenido que innovar constantemente para estar un paso adelante, pues, incluso, la delincuencia ha llegado a utilizar tecnologías

actuales como los inhibidores de señal para dejar incomunicados a los transportistas al anular la señal GPS y evitar que puedan pedir ayuda.

Por otra parte, señaló que en la periferia de la Ciudad de México, en la zona Metropolitana, los principales puntos para la comisión del ilícito son Arco

Norte; la zona de Ecatepec, en general; y la carretera Lechería- Texcoco, puntos por los que tienen que transitar los transportistas en su trayecto desde o a la capital del país.

14 mil

600 robos a transportistas se cometen al año en todo el país, de acuerdo a la organización Ciencia de Datos en AI27

3 mil

viajes se realizan a diario en México, de acuerdo al reporte que tiene la organización de transportistas en la capital



