

Cortan rieles con soplete

Intentan descarrilar tren en Gto

**Reporta Ferromex
acoso del crimen;
van 1,899 denuncias
durante el año**

LILIÁN CRUZ Y BENITO JIMÉNEZ

Autoridades ferroviarias alertaron de una operación criminal en Guanajuato para descarrilar el tren de carga mediante una modalidad de sabotaje basado en el corte de rieles mediante oxicorte con soplete, una técnica que se utiliza para forzar detenciones, provocar descarrilamientos y facilitar la extracción de mercancías.

De acuerdo con Ferromex, el vandalismo y robo en Guanajuato es una tendencia constante y solo en este año ha presentado mil 899 denuncias.

El corte más reciente se reportó la madrugada de ayer 30 de diciembre en el municipio de Cortazar, donde fue detectada una disección de al menos 40 centímetros en un riel, suficiente para generar un descarrilamiento.

Las indagatorias preliminares apuntan a la operación de una célula del Cártel de Santa Rosa de Lima (CSRL), organización que mantiene presencia en el corredor Celaya-Villagrán-Cortazar, dijeron fuentes de seguridad federal.

Ferromex confirmó a REFORMA el sabotaje y dijo que el maquinista observó el daño y logró reducir la velocidad. La empresa presen-



tó una denuncia ante la FGR.

Agregó que existe preocupación por los ataques en

esa vía, donde el Gobierno pretende construir el Tren Interurbano.

Autoridades de Guanajuato dijeron que no tuvieron ningún reporte o denuncia de la empresa.



Los criminales usaron la técnica del oxicorte en los rieles.

Denuncia Ferromex daños en Guanajuato

LILIÁN CRUZ

El intento de descarrilamiento en el municipio de Cortazar, Guanajuato, la madrugada del 30 de diciembre, no es el primer caso que afronta Ferromex en la entidad.

Por estos hechos, la ferroviaria presentó una denuncia ante la Fiscalía General de la República (FGR).

De acuerdo con la empresa, el vandalismo y/o robo que sufre el tren en Guanajuato es tendencia constante y solo en este año la ferroviaria ha presentado mil 899 denuncias por esos delitos en la zona. '(Estas denuncias) representan entre cinco y siete ataques diarios', destacó una fuente consultada.

La empresa dijo que existe preocupación porque los ataques no cesan en Guanajuato y porque es la misma vía donde el Go-

bierno pretende construir un Tren Interurbano.

El proyecto del ferrocarril de pasajeros consta de 108.2 kilómetros de vía doble, diseñado para operar entre 200 y hasta 360 kilómetros por hora, y pretende conectar a las familias y a la industria de la región mediante estaciones y paraderos en Querétaro, Apaseo el Grande, Celaya, Villagrán/Cortazar, Salamanca, Irapuato, y León.



Las autoridades detectaron un intento de sabotaje en las vías del tren en Cortazar, Guanajuato.