

2024-05-13

Visión financiera/Georgina Howard

Autor: Georgina HowardQuadratin

Género: Nota Informativa

<https://tlaxcala.quadratin.com.mx/opinion/vision-financiera-georgina-howard-10/>

La crisis carretera en Morelos, otra cuauhtemíña

En la crisis de inseguridad que se vive en Morelos, el asalto en carretera es uno de los delitos de mayor impacto que menos relevancia mediática han tenido, opacado por los feminicidios, extorsiones y la reciente violencia electoral en una entidad donde el crimen organizado ha operado a sus anchas ante la ineficacia y olvido del gobierno estatal.

El pasado 10 de abril, más de 20 cámaras empresariales y asociaciones civiles firmaron un manifiesto conjunto para pedirles a las autoridades municipales y estatales un cambio "significativo" en la política de seguridad pública pues delitos como la extorsión creció 200% y el homicidio 29%, mientras que Armando Núñez Iragorri, presidente de la Cámara Nacional Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) en Morelos, advirtió sobre el incremento en casos de asalto sobre la autopista México-Cuernavaca.

CCE, ANCA, Canaco-Servytur, Coparmex, Canirac, El Colegio de Arquitectos de Morelos son algunas de las agrupaciones productivas que por segunda vez lanzan un manifiesto a las autoridades estatales reclamando mejores condiciones de seguridad para la entidad, el pasado fue el 10 octubre de 2022 y de esa fecha al día de hoy la mayoría de los índices delictivos se incrementaron, según confirman cifras oficiales del Secretariado Ejecutivo del Sistema Nacional de Seguridad Pública y del INEGI.

Tan sólo la autopista México-Cuernavaca, utilizada por más de 28 mil autos diariamente según reporta Capufe, el número de robos a vehículos contabilizados por la Guardia Nacional la ubica como una de las más peligrosas a nivel nacional, al grado de ser llamada como la "carretera de los horrores" pues los conductores también deben lidiar con motociclistas que generan el 85% de los accidentes en dicha vía y las mordidas en retenes de cuerpos de seguridad, que han sido virales en redes sociales.

Incluso, el periodista Héctor de Mauleón ha advertido sobre la presencia de grupos delictivos en el corredor Topilejo-Huitzilac-Parres-Tres Marías-Zempoala, y ni qué decir de las conexiones a Cuautla vía Cuernavaca y el Estado de México, donde se han incrementado los robos con violencia por grupos armados a pesar de los operativos desplegados en la zona.

La desesperación en el transporte de carga hizo que varios de sus agremiados se reunieran el sábado pasado con la candidata de la coalición "Dignidad y Seguridad por Morelos, Vamos Todos", Lucy Meza, quien se comprometió a generar caminos pacíficos y seguros por los que se pueda transitar con tranquilidad, lamentó que Morelos se encuentre en un estado de emergencia por el abandono institucional y urgió a salir en conjunto de esta pesadilla. Como contexto de violencia en la entidad, Lucy Meza ya ha recibido amenazas de muerte junto a 30 candidatos del Frente Amplio por México. Han sido asesinados candidatos, colaboradores y simpatizantes además de múltiples atentados; mientras que el ex Gobernador Cuauhtémoc Blanco espera plácidamente la diputación plurinominal que le dio Morena, fuero incluido, ya fuera del Morelos que en 6 años se encargó de destruir.

*** SOS por suministro energético

La reciente crisis energética en México, marcada por apagones escalonados en diversas regiones, y el estado de

emergencia anunciado por el Centro Nacional de Control de Energía (CENACE), expone la urgencia de reformar nuestro sistema eléctrico.

Este llamado a la acción, reforzado por organismos como la Asociación Nacional de Productores de Autobuses, Camiones y Tractocamiones (ANPACT), resalta la importancia de la estabilidad energética para la actividad económica, así como para la transición hacia una movilidad más limpia y sostenible.

Y es que, a medida que el país se adentra en la era de la electromovilidad, la dependencia de un suministro eléctrico confiable y robusto se vuelve ineludible.

Para Alejandro Osorio Carranza, director de Asuntos Públicos y Comunicación de ANPACT, el camino para la modernización de la red eléctrica y la construcción de nuevas plantas de generación, más que promesas, requiere acciones concretas y una colaboración transversal entre el gobierno, la industria y la sociedad.

*** Luces y sombras en el nearshoring

TOME NOTA *** El reciente fortalecimiento del peso frente al dólar ha llamado la atención de los analistas económicos.

En la visión de Santiago Martí Ascencio, presidente ejecutivo de Grupo Martex, firma textil con más de 20 años de trayectoria, aunque el desempeño del peso refleja la confianza en la economía mexicana, presenta desafíos para las exportaciones.

No obstante, a decir por Martí, la reducción del 2.9% en las exportaciones nacionales hacia Estados Unidos en el pasado mes de marzo, es un indicador que pone fin a una racha de crecimiento del peso de 11 meses consecutivos.

Además, la obstaculización del nearshoring es un punto clave que ha resaltado como crucial para el país en términos de atracción de inversión y fomento del empleo. Una revaluación del dólar, esperada en los próximos meses debido a la reducción de las tasas de interés en Estados Unidos y México, vislumbra importantes oportunidades para la economía nacional aquí.