

2024-07-23

Descubren el primer ferrocarril de la etapa del Porfiriato durante construcción del Tren Maya

Autor: Olinka Méndez

Género: Nota Informativa

<https://www.tvazteca.com/aztecanoticias/tren-maya-descubren-vestigios-arqueologicos-y-primer-tren-porfiriano-en-campeche>

Los descubrimientos realizados durante la construcción del Tren Maya son riqueza cultural e histórica de la región. El INAH informa sobre los hallazgos.

La construcción del Tren Maya no solo está transformando el paisaje de la península de Yucatán, sino que también está revelando tesoros ocultos del pasado. Durante las labores de salvamento arqueológico en el Tramo 2 del proyecto, que abarca 235 kilómetros entre Escárcega y Calkiní, se han encontrado vestigios del Camino Real, el primer ferrocarril de la etapa del Porfiriato y otras estructuras históricas de gran valor.

El director general del Instituto Nacional de Antropología e Historia (INAH), Diego Prieto Hernández, dio a conocer estos emocionantes hallazgos. Acompañado por estudiantes de la carrera de Ingeniería Ferroviaria del Instituto Politécnico Nacional, Prieto Hernández destacó la importancia de estos descubrimientos para comprender la rica historia de la región.

Un recorrido por la historia

Entre los vestigios más significativos se encuentran los restos del Camino Real, una antigua vía terrestre que conectaba las ciudades de Campeche y Mérida. Los arqueólogos han localizado leguarios, monumentos de mampostería que marcaban las leguas recorridas, ofreciendo pistas sobre la organización y el comercio en la época colonial.

Otro descubrimiento importante es el trazo del primer ferrocarril de vapor construido durante el gobierno de Porfirio Díaz. Esta línea férrea, que se vinculaba con las haciendas henequeneras del norte de Campeche, representa un capítulo crucial en la historia económica y social de la región.

Las obras del Tren Maya también han revelado vestigios de la infraestructura del siglo XX, incluyendo obras realizadas durante el mandato del presidente Lázaro Cárdenas del Río. Estos hallazgos brindan información valiosa sobre la evolución del paisaje y el desarrollo de la región en épocas más recientes.

Prieto Hernández enfatizó que el INAH, en colaboración con la Secretaría de Cultura federal, el Fondo Nacional de Fomento al Turismo y otras entidades, ha trabajado arduamente para rescatar y preservar estos vestigios arqueológicos.

Se han logrado preservar ocho zonas de monumentos y se han realizado investigaciones en importantes sitios mayas como Cansacbé, Calakmul de Tenabo, Sacamukuy, Poeboc y un nuevo sitio identificado como Santa Cruz N.

Más allá del Tren Maya: Edzná y Xcalumkín

En paralelo al salvamento arqueológico, el INAH ha llevado a cabo trabajos de conservación y restauración en los sitios de Edzná y Xcalumkín. En Edzná, se ha inaugurado recientemente un nuevo Museo de Sitio que alberga una docena de estelas y ofrece una visión renovada de la historia prehispánica del lugar.

Los descubrimientos realizados durante la construcción del Tren Maya en Campeche son riqueza cultural e histórica de la región. Este no solo será un medio de transporte moderno, sino también un puente hacia el pasado, un viaje en el tiempo que revelará los tesoros ocultos de la península de Yucatán.