

CERRARÁ SU PLANTA AUTOMOTRIZ

COMPAS se apaga en Aguascalientes

JUAN LUIS RAMOS /El Sol de México y ANDREA ESPARZA /El Sol del Centro

Atribuye medida a cambios en la dinámica del mercado y en preferencias del consumidor

AGUASCALIENTES. En punto de las ocho de la mañana, el silencio en la línea de producción de COMPAS fue sustituido por la incertidumbre. Cerca de mil 300 trabajadores, reunidos en una sesión informativa dentro de la planta de autos de lujo, escucharon la noticia: la empresa cerrará el 31 de mayo de 2026.

El mensaje se formalizó con un folleto informativo entregado a cada empleado, en el que se les invita a suscribir un convenio de separación. Con ello, se confirmó el fin de operaciones de la ensambladora que durante casi una década simbolizó la alianza industrial entre Nissan y Daimler en Aguascalientes.

Cooperation Manufacturing Plant Aguascalientes (COMPAS) refirió luego en un comunicado que la decisión se debe al término de la producción de algunos modelos y al fin de la alianza Nissan-Mercedes Benz, anunciada en junio de 2024. Además, se suman cambios en la dinámica del mercado y en las preferencias de los consumidores.

COMPAS tiene una de las plantas industriales más relevantes del sector automotriz en Aguascalientes y la región centro del país. Los autos que produce están destinados a mercados como Estados Unidos y Canadá. **Pág. 12**

EFFECTO ARANCELES DE EU

COMPAS APAGA MOTORES EN AGUASCALIENTES

JUAN LUIS RAMOS

El Sol de México

SILVIA ORTÍZ

El Sol del Centro

Cooperation Manufacturing Plant Aguascalientes (COMPAS) anunció este jueves su decisión de concluir las operaciones de su fábrica en ese estado a partir del 31 de mayo de 2026.

En un comunicado, la empresa refirió que la decisión se debe al término de la producción de algunos modelos y al fin de la alianza Nissan-Mercedes Benz, anunciada en junio de 2024.

A esto, dijo, se suman los cambios en la dinámica del mercado automotriz y en las preferencias de los consumidores.

Con alrededor de 800 colaboradores, COMPAS tiene una de las plantas industriales más relevantes del sector automotriz en Aguascalientes y la región centro del país.

El complejo productivo surgió en 2015 como una alianza entre Renault-Nissan y Daimler para producir modelos como los Infiniti QX50, QX55 y el Mercedes-Benz GLB, destinados a mercados como Estados Unidos y Canadá.

La compañía indicó que los vehículos que ensambla tienen un ciclo de vida natural, por lo que la producción de los modelos Infiniti será concluida durante el mes de noviembre del presente año, y la producción del modelo de Mercedes-Benz terminará en mayo de 2026.

Este anuncio se da en medio de una turbulencia para la industria automotriz mexicana, provocada por los aranceles impuestos por la administración de Estados Unidos.

Tras el inicio del mandato del presidente Donald Trump, a finales de enero, el CEO global de Nissan, Makoto Uchida, habló en una conferencia de mudar la producción de modelos de México al vecino país del norte.

El directivo habló entonces de 320 mil unidades que la compañía envía en un año desde México a Estados Unidos, que de acuerdo con datos de la Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA) se trata de los modelos Sentra, Versa, Kicks y los Infiniti QX50 y QX55.

El anuncio del fin de operaciones de COMPAS se suma además al cierre de Ciudad Industrial del Valle de Cuernavaca (Civac), anunciado por Nissan en julio.

La medida se tomó como parte del proyecto ReNissan, enfocado en el cierre de varias plantas a nivel mundial con el objetivo de consolidar la producción de vehículos en menos ensambladoras.

Lo anterior devino en un efecto dominó en el que tres empresas proveedoras de Nissan podrían abandonar Morelos en 2026, según reveló esta semana el presidente de la Confederación Patronal de la República Mexicana (Coparmex) en la entidad, Saúl Medina Villagómez.

En junio del año pasado, COMPAS anunció un plan de reestructuración en el que se aplicó la reducción de turnos y el despido de un gran número de trabajadores, e incluso el sindicato mencionó que mil 200 podrían quedarse sin empleo.

Ayer, la empresa expresó su sincero agradecimiento por la confianza, profesionalismo y compromiso que siempre se les brindó, la relación que se construyó fue clave para el desarrollo de COMPAS en la entidad.

"COMPAS, reafirma su plena solidez financiera y capacidad de pago, lo que permite garantizar la operación ordinaria previamente pactada", sostuvo en un comunicado.

Añadió que todos sus compromisos contractuales serán cumplidos en tiempo y forma, conforme a los acuerdos comerciales vigentes.

"Este proceso irá acompañado de una comunicación constante y transparente para dar certidumbre y atender cualquier situación que pudiera presentarse", concluyó.

Durante el proceso de liquidación y reacomodo, la mayoría de los empleados se han ido colocando en distintas empresas del ramo, no obstante, aún hay trabajadores que continúan en dicha planta.

Se desconoce el número de empleados que están por concluir su ciclo, al no tener postura de los líderes sindicales.

**COMPAS**

"Este proceso irá acompañado de una comunicación constante y transparente para dar certidumbre y atender cualquier situación que pudiera presentarse"

El complejo

surgió en 2015 como una alianza entre Renault-Nissan y Daimler para producir modelos como los Infiniti QX50, QX55 y el Mercedes-Benz GLB



La producción
de los modelos
Infiniti concluye
en noviembre y
la del modelo de
Mercedes-Benz
en mayo de
2026



COMPAS tiene una de las plantas industriales más relevantes del sector automotriz

