

**DEL AICM AL ESTADIO AZTECA**

# Trabajan en bacheo, rutas de buses y app

Las autoridades del AICM quieren que los usuarios que llegan por el Mundial tengan un trayecto cómodo y perfilan rutas directas a puntos de interés en la ciudad

JUAN LUIS RAMOS, KARLA MORA, GLORIA LÓPEZ Y DANA ESTRADA

**P**ara recibir y conectar a los cinco millones de turistas que la Ciudad de México estima recibir durante el Mundial de Fútbol 2026, el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) trabaja en el bacheo de las avenidas que lo conectan, en una app de taxis e incluso propondrá rutas directas hasta el Estadio Azteca.

El buen funcionamiento del (AICM) debe considerar mejorar las vialidades tanto internas como externas, aseguró el director de la terminal, Juan José Padilla Olmos.

En entrevista con **El Sol de México**, el directivo contó que ya hay un trabajo de coordinación entre la terminal aérea con autoridades del Gobierno de la Ciudad de México y la alcaldía Venustiano Carranza, para realizar el bacheo en las principales vialidades en un rango de entre cinco y 10 kilómetros a la redonda.

“Es hacer unas modificaciones aquí en Fuerza Aérea y Santos Dumont, en cuanto a las vialidades. Son procesos que no cuestan nada más que hacer estas coordinaciones y yo creo que a finales de abril ya se van a ver mejoras”, comentó.

Entre las principales obras externas el directivo destacó el bacheo en estas avenidas, así como en el trébol de Circuito Interior y Eje 1, a unos metros del AICM, así como el desazolve de las alcantarillas a la redonda.

Padilla agregó que se realizará un estudio para retirar árboles y postes que ya no sirven, esto sobre Avenida Han-

gares con dirección al Centro, a unos metros a la salida de la Terminal 2, con la finalidad de ampliar un carril para los autos y descongestionar el tráfico que se hace desde que se instaló la línea del Metrobús que conecta al aeropuerto.

Actualmente el trayecto del Metrobús desde el Centro Histórico hasta el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México resulta sencillo para turistas y locales, aunque para hacerlo deben contemplar al menos una hora con 45 minutos de camino, siempre y cuando no se topen con alguna manifestación.

Este diario realizó un recorrido que inició en la estación Hidalgo en la Línea 4 del Metrobús, cuya terminal es San Lázaro, pero tiene una extensión al centro aeroportuario.

El recorrido comenzó a las 11:53 horas del 19 de marzo en la avenida Hidalgo, frente a la Alameda Central. Pasados 11 minutos con 19 segundos, el autobús llegó a Eje Central, para ingresar al primer cuadro del Centro Histórico, sobre la calle República de Venezuela. La mayor parte de los pasajeros, por no decir todos, son locales.

En San Lázaro, en la extensión hacia el aeropuerto, la dinámica de los viajes cambió: de autobuses llenos, pasó a filas de no más de 10 personas en espera del Metrobús que, a decir de los usuarios, tarda hasta 30 minutos en pasar. Letreros en la estación advierten que, en la extensión al AICM, el costo del pasaje es de 30 pesos.



Según cifras del sistema de transporte Metrobús, el año pasado 73 mil 926 personas usaron la extensión que va hacia las terminales 1 y 2 del AICM. Un año previo, en 2023, fueron 90 mil 5 personas.

A los 53:06 minutos del trayecto llegó una unidad hacia el AICM y salió de la estación San Lázaro tres minutos después, a los 56:07 minutos con apenas cuatro pasajeros, todos usando el transporte por primera vez.

Uno de los pasajeros fue Janno Talledo Aguirre, originario de Perú, quien afirmó que su trayecto en transporte público fue orientado totalmente por Google Maps y fue sencillo. "Mi experiencia en el Metrobús ha sido muy buena, me ha ayudado un montón a movilizarme en el centro de México y lo estoy tomando de regreso nuevamente, nos ayuda a economizar mucho en el tema de dinero", dijo.

Para regresar al Centro Histórico, el camino fue el mismo, abordar el Metrobús en el mismo lugar donde los pasajeros bajan en la terminal 2. El autobús hacia San Lázaro partió con sólo dos pasajeros, una de ellas, Rosa Rocha, dijo que cuando la línea comenzó a operar, la ruta del aeropuerto llegaba hasta Buenavista, lo recuerda porque ella lo

tomaba para ir al Suburbano.

El camino de la terminal 2 a San Lázaro es más fluido que el de ida. El Metrobús llegó a esa estación después de casi media hora de camino.

#### **DIRECTO AL AZTECA**

Otro trabajo que la Dirección del AICM está realizando con autoridades locales es el de identificar rutas de autobuses para conectar a la terminal con distintos puntos de la ciudad, como el Estadio Azteca, durante las semanas que dure la Copa del Mundo.

"Hay una propuesta que se está afinando para hacerla al Gobierno de la Ciudad de México y a diferentes alcaldías para poner autobuses de Perisur, Santa Fe, el Centro Histórico y el Estadio Azteca directamente al AICM, sobre todo pensando en los

pasajeros que viajan con sus familias", comentó Padilla.

El director detalló que la salida para estos autobuses se está pensando desde la Terminal 2, por la calle Santos Dumont, para evitar el congestionamiento en la glorieta en la salida del edificio principal.

Si bien estas rutas de autobuses se están pensando para atender a los visitantes que lleguen para el Mundial de Fútbol, el almirante Padilla no descartó que puedan mantener algunas si aumenta el tránsito al aeropuerto capitalino en el futuro.

Al respecto, la Secretaría de Movilidad de la Ciudad de México dijo a **El Sol de México** que las mesas de trabajo para planificar las obras de conexión y movilidad continúan.

El Metro y el Tren Ligero de la Ciudad de México son otra alternativa y pueden ofrecer viajes baratos, y un costo redondo de 16 pesos, a los visitantes que llegarán para disfrutar del Mundial.

El trayecto desde el AICM, en la alcaldía Venustiano Carranza, hasta las instalaciones del Estadio Azteca, en la alcaldía Coyoacán, van desde una hora con 17 minutos hasta una hora con 29 minutos.

#### **TAXIS A LA MANO**

Uno de los problemas con los que el AICM ha lidiado recientemente es con las disputas entre taxistas y transportes privados por aplicación, como Uber y DiDi. Si bien se trata de un tema que, según dijo el director del AICM, debe resolver la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), la terminal ya está trabajando en un desarrollo para beneficiar al pasajero.



Se trata de una app para los concesionarios de taxis de la terminal capitalina con la que los pasajeros y usuarios del AICM podrán solicitar una unidad sin tener que acercarse a los módulos que hoy en día operan dentro de los edificios, los cuales serán retirados.

Padilla explicó que la idea es que un usuario pueda solicitar el servicio de taxi desde su teléfono una vez que aterrice o cuando vaya de salida, lo que no sólo resultará en un servicio más eficiente sino también más seguro.

También se refirió a los espacios que actualmente se destinaron para que los transportes de apps puedan recoger a los usuarios. Están estudiando opciones para hacer más accesibles estos puntos, aunque no pudo dar detalle, por ahora, de sus ubicaciones.

La colonia Hipódromo Condesa, es una de la zonas donde cientos de turistas buscan hospedarse en la Ciudad de México, por lo que conductores de la aplicación Uber se preparan para la llegada de extranjeros a la copa mundial FIFA 2026.

“La demanda ya existe, de hecho en la Ciudad de México no nada más está Uber, hay otras plataformas, por lo que vamos a poder cubrir la demanda los días del Mundial, lo que no podemos evitar es el tráfico que se llega a generar en los trayectos”, explicó un conductor de Uber, quien pidió guardar su identidad.

En un recorrido se corroboró que los trayectos de ida y vuelta pueden llegar a tardar un tiempo aproximado de 20 a 45 minutos, dependiendo de la carga vehicular.

El primer viaje realizado desde la colonia Hipódromo Condesa hasta el Aeropuerto, tuvo una duración de 31 minutos 19 segundos y un costo de 201 pesos. Inicialmente marcó un costo de 189 pesos, pero con el tráfico que se generó a la llegada de la Terminal 2, el precio aumentó.

El viaje se realizó a las 14:50 horas por lo que no se registró tráfico durante el trayecto. El conductor partió de la calle de Mazatlán a Eje 4, Viaducto Miguel Alemán y Circuito Interior.

Mientras que el viaje de regreso del AICM a la colonia Hipódromo Condesa duró 43 minutos y tuvo un costo de 230 pesos. La zona donde se registró más tráfico fue sobre Viaducto Miguel Alemán, donde se avanzó lento aproximadamente ocho minutos.

Antonio Bustamante, quien condujo del Aeropuerto a la colonia, dijo que a pesar de que las autoridades ya permiten que puedan recoger a la gente, a veces es complicado pasar por los usuarios porque es difícil ubicarlos, cambian su punto de destino, o porque los policías de tránsito no les permiten quedarse estacionados mucho tiempo.

Consideró que el Mundial no traerá un aumento de tarifas ni de los costos de los viajes para los usuarios porque existen muchas aplicaciones de taxis. “Lo que sí es que habrá igual o hasta más tráfico”, manifestó.

#### **CONDUCTOR DE UBER**

**“Vamos a poder cubrir la demanda los días del Mundial, lo que no podemos evitar es el tráfico que se llega a generar en los trayectos”**

#### **JUAN JOSÉ PADILLA**

DIRECTOR DEL AICM

**“Hay una propuesta que se está afinando para hacerla al Gobierno de la Ciudad para poner autobuses sobre todo pensando en los pasajeros que viajan con sus familias”**

**“Mi experiencia en el Metrobús ha sido muy buena, me ha ayudado un montón a movilizarme en el centro”**

**JANO TALLEDO**  
TOMÓ EL METROBÚS  
DESDE EL AICM

**4**

**Rutas** visualiza el director para conectar directo con el AICM: Perisur, Santa Fe, el Centro Histórico y el Estadio Azteca



**CONECTIVIDAD** El transporte público de la CdMx ofrece diversas rutas para llegar o salir del AICM a bajo costo, aunque servicios como Uber son más rápidos.

**VIAJE METROBUS (L4)**

**VIAJE DE IDA**  
De Hidalgo a Terminal 2 del AICM, con conexión en San Lázaro

Salida: 11:55 horas  
Duración: Una hora 32 minutos  
Costo: \$30

**VIAJE DE REGRESO**  
De Terminal 2 del AICM a Hidalgo, con conexión en San Lázaro

Salida: 13:29 horas  
Duración: Una hora cinco minutos  
Costo: \$30



**VIAJE UBER**

De Hipódromo Condesa a Terminal 2 del AICM

**VIAJE DE IDA** ①  
Distancia: 16.54 kilómetros  
Salida: 15:01 horas  
Duración: 30 minutos  
Costo: \$201.04

**VIAJE DE REGRESO** ②  
Distancia: 15.03 kilómetros  
Salida: 16:12 horas  
Tiempo: 43 minutos  
Costo: \$229.26

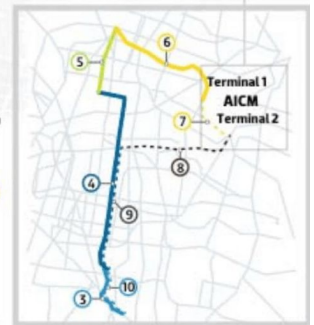
**VIAJE METRO Y TREN LIGERO**

**Ruta al AICM** —  
Duración 1:29 horas

**Tren Ligero**  
De Estadio Azteca a Taxqueña ③  
**Metro**  
L2 De Taxqueña a Hidalgo ④  
L3 De Hidalgo a La Raza ⑤  
L5 De La Raza a Terminal Aérea ⑥

**Ruta al Estadio Azteca** - - -  
Duración 1:17 horas

**Metro**  
L5 De Terminal Aérea a Pantitlán ⑦  
L9 De Pantitlán a Chabacano ⑧  
L2 De Chabacano a Taxqueña ⑨  
**Tren Ligero**  
De Taxqueña a Estadio Azteca ⑩



Fuente: Elaboración propia

Gráfico: Daniel Rey

IVONNE RODRÍGUEZ



**La línea 4 del Metrobús conecta a las terminales 1 y 2 en una hora y 40 minutos**

