

## DESBALANCE..

### ¿Para cuándo la primera secretaria de Hacienda?

●● Nos platican que en la conferencia anual que realiza en México el Consejo de las Américas, que preside **Susan Segal**, una confusión despertó comentarios sobre la lejana posibilidad de que por primera vez la Secretaría de Hacienda tenga como titular a una mujer. En el panel sobre el Plan México, la directora del Consejo Mexicano de Negocios, **Ana María Aguilar**, quien fungía como moderadora, le dijo a **María del Carmen Bonilla** "secretaria" de Hacienda y corrigió de inmediato: "Perdón, subsecretaria Bonilla, todavía...". Nos dicen que la equivocación sonrojó a la subsecretaria y causó risas de nervios entre sus colegas, y algunos aprovecharon para bromear sobre si la empresaria sabía algo o habló al tanteo.



Carmen Bonilla

### Cero y van dos en el FMI

●● Quién sabe qué pasará en el Fondo Monetario Internacional (FMI), pues ya van dos economistas en jefe que le renuncian a **Kristalina Georgieva**. Primero fue **Gita Gopinath**, al ocupar el cargo de consejera económica y directora del Departamento de Estudios Económicos de 2019 a 2022. Para que no abandonara la institución, Georgieva la nombró primera subdirectora gerente, pero regresó a Harvard. Ahora el francés **Pierre-Olivier Gourinchas** dejará el puesto en julio para volver a la Universidad de California en Berkeley. Al parecer da más prestigio ser académico que funcionario del organismo en momentos en que el mundo convulsiona por la geopolítica.



Pierre-Olivier Gourinchas

### Temen vuelta de autos chinos

●● Nos comentan que la próxima reunión entre los presidentes **Donald Trump** y **Xi Jinping** encendió las alarmas entre los congresistas estadounidenses. La representante demócrata **Debbie Dingell** y más de 70 legisladores enviaron una carta a la Casa Blanca en la que afirman que reducir las barreras de entrada a los autos chinos o instalar plantas es una amenaza para la industria, los trabajadores y la seguridad nacional. Sus preocupaciones son por la recopilación de datos de conductores, instalaciones e incluso de bases militares estadounidenses.



Donald Trump

