

Supera meta anual a casi 2 años de inaugurado

# El Felipe Ángeles cerró 2023 con 3.5 millones de pasajeros atendidos

*Esta cifra que representa lo que el AICM recibía en un mes normal, antes de reducir operaciones*

Al término de 2023, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) logró atender a 2.6 millones de viajeros, a casi dos años de su inauguración, según cifras oficiales.

En suma, de marzo del 2022 al cierre de 2023, el AIFA ha visto pasar por su terminal a 3.5 millones de pasajeros, una cifra que representa lo que el AICM recibía en un mes normal, antes de la reducción de operaciones instrumentada por el gobierno federal.

Diciembre fue el mejor mes para el AIFA, pues recibió a poco más de 276 mil viajeros, mientras que febrero se colocó como su mes con menor cantidad de pasajeros atendidos, con sólo 165 mil. Los días con mayor actividad fueron los sábados.

Los cinco destinos de mayor demanda son: Cancún, Guadalajara, Tijuana, Monterrey y Oaxaca. En su momento, la ruta a Villahermosa fue retirada por Aeroméxico debido a la poca demanda, al igual que con la operación a Aguascalientes.

Pese a las restricciones y decretos presidenciales que buscan transferir operaciones comerciales de pasajeros del AICM al AIFA, este último no ha visto un aumento significativo de los pasajeros, además que las líneas aéreas han cancelado algunas operaciones en el Felipe Ángeles

por su poca demanda.

Además, los locales comerciales continúan sin operar en su totalidad por la baja afluencia de viajeros y la terminal del aeropuerto sigue luciendo solitaria por prolongadas horas en el día.

Por ahora, las líneas aéreas mexicanas incrementaron sus vuelos desde esta terminal, pero los problemas de capacidad debido a problemas con los fabricantes, tanto Airbus como Boeing, han obligado a las empresas a eficiencia sus servicios, cancelando algunos vuelos desde el AIFA, o recortando sus frecuencias de forma temporal.

Por su parte, el director de la terminal, el general Isidoro Pastor Román, augura que a partir de este junio, con la operación del Tren Suburbano de Buenavista a Santa Lucía, el AIFA podrá duplicar su atención al pasar de 8,000 a 16,000 personas por día.

Esta semana, la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) publicó una segunda modificación al título de concesión que otorgó a la empresa estatal Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles S.A. de C.V. (AIFA) para construir y operar la terminal del mismo nombre, por lo que ahora es una asignación, como lo marca la Ley de Aeropuertos, reformada el año pasado.





**A casi 2 años de su inauguración, el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles superó en 2023 su meta anual de movilizar 2.4 millones de pasajeros.**

