2024-05-03

Tren Suburbano hará 45 minutos al AIFA: ¿cuándo iniciarán operaciones desde la CDMX?

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://pasantesdf.com/mexico/tren-suburbano-hara-45-minutos-al-aifa-cuando-iniciaran-operaciones-desde-la-cdmx/>

Mucho se ha hablado de las posibles rutas para llegar al Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), en el que la más sencilla sería tomar un vehículo de transporte por aplicación o que un familiar los traslade a la base de Santa Lucía; sin embargo, existirá una manera más sencilla fácil y económica para trasladarse a la terminal que se ubica en el Estado de México y esta será a través del Tren Suburbano.

Con esta apertura de una nueva línea, podrás ahorrarte algunos minutos considerables y por supuesto tu bolsillo estará agradeciéndote por dos razones: la primera, en el la base de Santa Lucía, el traslado es muy alto debido a que se cambia la tarifa si tomas un taxi por aplicación y que los vuelos suelen ser más baratos, esto debido a la baja demanda. Segundo, podrás hacer menos tiempo de traslado y llegarás más directo.

AMLO afirma que el AIFA ya no necesita subsidios: "tiene mucho tráfico aéreo, tanto de pasaje como de carga"

Trabajadores caen de una estructura del Tren Interurbano y uno pierde la vida

No obstante, el Tren Suburbano está padeciendo de algunos cambios en su construcción para poder conectarse con el nuevo aeropuerto del Edomex, el cual, actualmente opera de Buenavista a Cuautitlán Izcalli.

¿Cuánto cuesta un viaje en Suburbano?

Desde el pasado 29 de enero de 2023, las tarifas para el uso del Tren Suburbano son:

¿Cuándo iniciará operaciones el Tren Suburbano al AIFA?

Fue el presidente Andrés Manuel López Obrador quien aseguró que la fecha de inicio de operaciones del Tren Suburbano está prevista para los siguientes meses, el cual hará un tiempo de 45 minutos desde la estación de Buenavista al AIFA.

El trayecto que conectará a la alcaldía Cuauhtémoc en la Ciudad de México con el aeropuerto del Edomex, recorrerá 23 kilómetros y para ello, se hará una inversión de 25 mil millones de pesos, en colaboración con la empresa concesionaria: Ferrocarriles Suburbanos, integrada por CAF, Omnitren y Fonadin, esto de acuerdo con información de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT).

Con la ampliación de esta nueva línea, López Obrador dio a conocer que no se recibirán subsidios, ya que el proyecto del AIFA está obteniendo utilidades, por ello, afirmó que el aeropuerto de Santa Lucía está "en su punto de equilibrio"

DRV/TJM