

En Primer Plano

Creció 6% el año pasado y se duplicó en una década

El superávit automotriz de México con EU en 2024 batió récord

El valor de las ventas al mercado estadounidense creció casi 5% y el de las importaciones desde ese país subió 1.5 por ciento.

Arancel de EU a automóviles importados entrará en vigor el 2 de abril, anunció Trump.

R. Morales y L. González
PÁG. 4-5

Salvo en el año de la pandemia, la balanza comercial automotriz con EU ha ido al alza en favor de México, que tiene el mayor saldo a favor entre los mayores proveedores.

México | Balanza comercial automotriz con EU
MILES DE MILLONES DE DÓLARES



FUENTE: DEPARTAMENTO DE COMERCIO DE ESTADOS UNIDOS

Más que se duplicó en 10 años

Superávit automotriz de México con EU bate récord

En el 2024 creció 6% a 137,813 millones de dólares, aunque México fue la nación con quien la economía estadounidense estuvo mayormente integrada en términos de producción compartida

Roberto Morales

roberto.morales@eleconomista.mx

El superávit automotriz de México con Estados Unidos rompió récord en 2024, al ascender a 137,813 millones de dólares, cifra 6% superior a la del 2023. Según datos del Departamento de

Comercio, en el intercambio bilateral, las exportaciones mexicanas crecieron 4.9% a 181,397 millones de dólares y las exportaciones estadounidenses subieron 1.5% a 43,584 millones de dólares.

A la par de estos resultados, el presidente estadounidense, Donald Trump, afirmó este viernes que podría imponer aranceles a las importacio-



nes de automóviles a partir del 2 de abril, al día siguiente de que altos funcionarios de su gabinete presenten una serie de revisiones y entreguen recomendaciones de políticas con posibles acciones arancelarias, como parte de una orden presidencial.

En 2024, México se ubicó como el país con el que Estados Unidos tiene su mayor déficit comercial en la industria automotriz, aunque también fue la nación con quien la economía estadounidense estuvo mayormente integrada en términos de producción compartida.

El saldo comercial a favor de México con su vecino del norte más que se duplicó en la última década, al pasar de 63,473 millones de dólares en 2014 a los 137,813 millones de dólares de 2024.

Por el contrario, con respecto a Canadá, Estados Unidos registró un superávit de 7,139 millones de dólares en esa misma relación, con exportaciones estadounidenses de 63,835 millones de dólares y exportaciones canadienses de 56,696 millones de dólares en su comercio bilateral del sector automotor en 2024.

Según el Departamento de Comercio, el producto manufacturado promedio proveniente de México contiene 40% de contenido estadounidense, y el producto manufacturado promedio proveniente de Canadá contiene 25% de contenido estadounidense.

Trump hizo la declaración sobre los aranceles automotrices en respuesta a la pregunta de un periodista sobre cuándo podría cumplir con una amenaza previa de imponer aranceles a los automóviles. "Tal vez alrededor del 2 de abril", replicó, durante una ceremonia de firma de una orden ejecutiva en la Oficina Oval.

Los subsiguientes dos mayores déficits de Estados Unidos en el comercio automotriz corresponden a países asiáticos, con grandes flujos hacia el mercado estadounidense y con embarques marginales a ese par de naciones.

Al respecto, Estados Unidos tuvo un déficit de 53,004 millones de dólares con Japón, al exportar productos por 2,356 millones y registrar importaciones por 55,360 millones.

Con Corea del Sur, su déficit se cifró en 46,807 millones de dólares, con exportaciones por 2,650 millones y compras por 49,457 millones.

Guerra arancelaria

Desde el comienzo de su segundo mandato el 20 de enero, Donald Trump ha introducido aranceles aduaneros adicionales del 10% sobre los productos chinos y ha asegurado que el acero y el aluminio que ingresen a Estados Unidos pronto estarán gravados con una tasa del 25 por ciento.

El jueves pasado también prometió imponer a los aliados

comerciales de Estados Unidos los mismos aranceles que estos aplican a los productos estadounidenses.

Los analistas han advertido de que el uso de Trump de los aranceles como arma para que los demás países hagan concesiones, desde el comercio hasta la inmigración o el tráfico de drogas, podría cambiar las normas comerciales mundiales.

Trump ha firmado órdenes ejecutivas en las que autoriza el establecimiento de altos aranceles si México, Canadá y China no cumplen con ciertas condiciones vinculadas a la migración, el narcotráfico (en especial con el fentanilo) y la seguridad nacional. Tras acuerdos parciales, Trump dio un plazo de un mes a sus dos países vecinos, no así a China, a quien le aplicó un arancel adicional de 10% a partir de este martes.

Marcas, en alerta

Luego de que el presidente Trump elevara el tono de sus anuncios arancelarios, directivos de marcas han expresado que se encuentran en capacidad de bajar su ensamble en México y Canadá e incrementarlo en Estados Unidos si se concretan las tarifas.

"Tenemos capacidad en Estados Unidos para transferir algo de eso. También vendemos camionetas globalmente, así que podemos estudiar el origen de los mercados internacionales. Hay cosas que podemos hacer para minimizar el impacto si se imponen los aranceles a Canadá o México", dijo Mary Barra, presidenta de General Motors a analistas el pasado 29 de enero.

"Si se imponen aranceles altos, tendremos que estar listos, y quizá podamos trasladar la producción de estos modelos a otro lugar", dijo, por su parte Makoto Uchida, director general de Nissan este jueves 13 de febrero.

Sin embargo, las marcas continúan cabildando por el libre comercio. El pasado jueves, Matt Blunt, presidente del Consejo Estadounidense de Política Automotriz (AAPC, por sus siglas en inglés) dijo en un comunicado que Ford, GM y Stellantis han solicitado que los vehículos y autopartes que

cumplen con los requisitos del T-MEC no deben estar sujetos a aranceles adicionales propuestos por Trump.

Las marcas ante los aranceles

• General Motors.

El pasado 29 de enero, Mary Barra, presidenta de la empresa, dijo que esta tiene capacidad adicional en Estados Unidos para elevar su producción local en caso de que se impongan aranceles a los autos exportados desde México y Canadá.

• Nissan.

Este jueves 13 de febrero, Makoto Uchida, director general de la empresa, declaró que, si se imponen aranceles altos, "quizá podamos trasladar producción a otro lugar".

• Ford.

Jim Farley, director general, dijo el miércoles 12 de febrero que la compañía ya está considerando áreas en las que puede acumular inventario para prepararse para potenciales aranceles del 25% sobre las importaciones de México y Canadá.

• Stellantis.

El pasado 22 de noviembre, dos meses antes de la juramentación de Trump, Chris Feuell, jefe de la marca de camionetas Ram de Stellantis NV, dijo que la compañía exploraba cambios en sus redes de fábricas y proveedores si las nuevas políticas alteran las cadenas de suministro.





40%

ES EL NIVEL

de contenido estadounidense de los automóviles que exporta México a Estados Unidos.



15%

ES EL NIVEL

de contenido estadounidense de los automóviles que exporta Canadá a Estados Unidos.

El pasado jueves, Matt Blunt, presidente del Consejo Estadounidense de Política Automotriz (AAPC, por sus siglas en inglés) dijo en un comunicado que Ford, GM y Stellantis han solicitado que los vehículos y autopartes que cumplen con los requisitos del T-MEC no deben estar sujetos a aranceles adicionales propuestos por Donald Trump.

“Vendemos camiones globalmente, así que podemos estudiar el origen de los mercados internacionales. Hay cosas que podemos hacer para minimizar el impacto si se imponen los aranceles a Canadá o México”

Mary Barra,
PRESIDENTA DE GM

Analistas han advertido de que el uso de Trump de los aranceles como arma para que los demás países hagan concesiones, desde el comercio hasta la inmigración o el tráfico de drogas, podría cambiar las normas comerciales mundiales



EU | Balanza comercial con sus cinco principales socios en el sector automotor | MILES DE MDD

PAÍS	EXPORTACIONES	IMPORTACIONES	SALDO
México	43.6	181.4	-137.8
Canadá	63.8	56.7	7.1
Japón	2.4	55.4	-53.0
Corea S	2.7	49.5	-46.8
Alemania	10.2	36.1	-25.9
Mundo	174.1	471.6	-297.4

GRÁFICO EE





La industria automotriz genera alrededor de dos millones de empleos directos e indirectos en México.

FOTO: REUTERS.

