

BAJADA DEL DIABLO: FALLA SU DISEÑO

La bajada en la Calle Paso Florentino, en Álvaro Obregón, ha sido escenario de múltiples siniestros viales. Especialistas apuntan a su mal diseño y ven como alternativa el modelo zigzag, empleado en pendientes con características similares. **CIUDAD**

Ven en modelo zigzag una opción para mejorar tránsito

‘Bajada del Diablo’: ¿con una solución?

Afirman que este prototipo ya fue probado en calles de otras urbes

ERNESTO JIMÉNEZ

El mal diseño de la llamada “Bajada del Diablo”, en la Alcaldía Álvaro Obregón, ha ocasionado múltiples siniestros viales.

Así lo expuso el urbanista Roberto Remes, quien explicó que la Calle Paso Florentino —en donde hace una semana un camión derrapó y se estrelló contra una vivienda— tiene un desnivel de 30 metros entre Paso Real y Pa-

so de la Patria.

Esto, en una distancia de 170 metros, lo que implica una inclinación en un ángulo de 19.9 grados.

Sin embargo, la Alcaldía informó que en su punto más crítico, la pendiente alcanza hasta 45.

“El (ángulo de) 20 grados ya la hace una pendiente durísima y lo primero por hacer es evitar el tránsito de autos pesados.

“Se podría colocar un travesaño de metal que delimite la altura u optar por un diseño más agradable a la vista, pero también funcional para evitar accidentes”, comentó Remes.

Debido a la lluvia del jueves en algunos puntos de la Ciudad, autoridades de la demarcación optaron por cerrar el paso en esta vialidad.

Sin embargo, apuntó que una calle en zigzag permitiría



no sólo reducir la velocidad de autos que la transitan, sino que también impediría el acceso a vehículos pesados.

“Se tiene que pensar en una calle más angosta, en lugar de nueve metros, que sean tres y medio; el diseño evitaría que los camiones entraran, porque sería muy complicado salir en reversa.

“Además, si tú vas subiendo y tienes oportunidad de zigzaguar, las pendientes se vuelven menos difíciles”, explicó.

Consideró que esto daría oportunidad para intervenir la vía pública, con la instalación de jardineras, bancas y luminarias, respetando entradas vehiculares a las viviendas y niveles de banquetas para las puertas.

Esto ayudaría a frenar a los autos en menor distancia y evitaría que se impacten

contra las casas.

Este diseño ya ha sido utilizado en urbes como San Francisco y Culiacán, con el mismo propósito.

“Cuando tengas un caso difícil, trata de hacer un modelo replicable. Si hacen un buen trabajo en Paso Florentino, ya tienen un modelo que podría ser aplicado a otras zonas altas, como el Ajusco”, comentó el urbanista.

Tras el hecho de tránsito ocurrido hace unos días, vecinos acusaron que, aunque se prohíbe el paso de vehículos de carga, esto pasa desapercibido.

“El problema es que después de cada choque vienen y limpian, pero no pasa nada.

“Mientras no quiten este concreto que no sirve y que

cada vez que llueve se hace como una gelatina por el aceite que tiran los puestos de comida, esto no se solucionará”, apuntó Alberto, vecino de la Colonia La Mexicana.

En tanto que Héctor, otro residente, confió en que un travesaño que limite el acceso a vehículos ayudaría a mitigar los siniestros.

“Un tubo que sólo deje pasar a los autos de los vecinos y se evitan tantos problemas y que los camiones bajen con sus diablos a repartir”, pidió.

Un modelo a seguir

Estas son las características del modelo zigzag en pendientes.

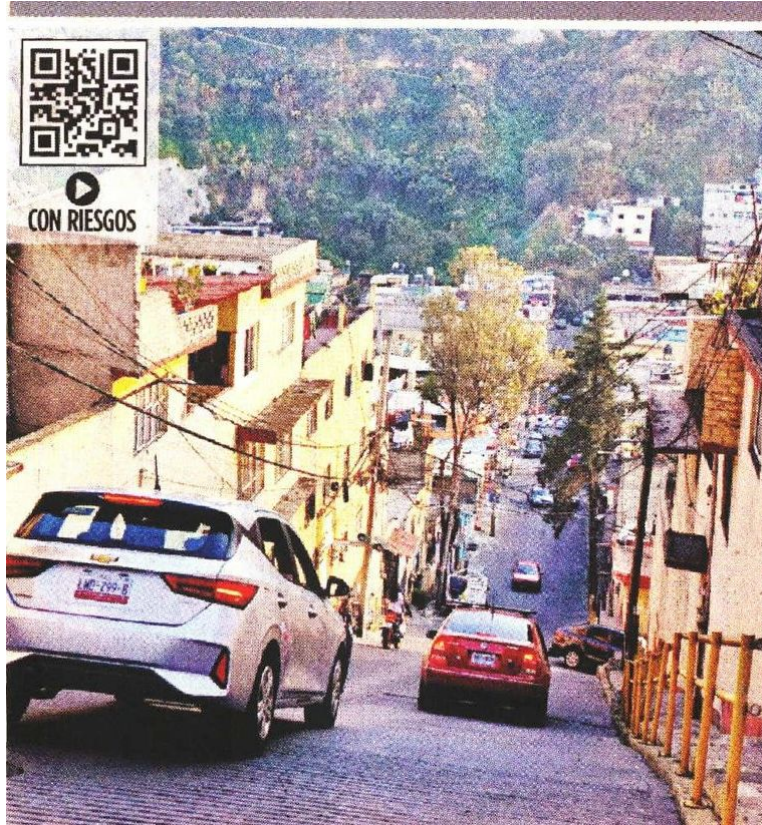
- Lombard Street, en San Francisco, California, es una de las vías inclinadas que cuentan con un diseño que permite un tránsito seguro.
- Fue diseñada en 1920 y cuenta con ocho curvas a lo largo de sólo una cuadra, entre Hyde y Leavenworth Street.
- Además, fue intervenida con jardineras y árboles que respetan pasos peatonales y cocheras.
- La calle tiene 165 metros de longitud y 14 metros de ancho, con escaleras en los costados.
- Tiene un desnivel de 32.38 metros, con una pendiente de 19.62 grados.





■ Así luce la fachada de la casa que resultó dañada hace una semana por el impacto de un camión que derrapó.







INCLINADO. La pendiente de Paso Florentino representa un reto para conductores, sin importar el vehículo en el que se transite.

Edgar Medel

