

2026-04-21

Impacta guerra a carreteras, dice sector de la construcción

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://planoinformativo.com/1140850/impacta-guerra-a-carreteras-dice-sector-de-la-construccion>

El conflicto bélico entre Estados Unidos e Irán ha provocado un aumento en el precio de los insumos estratégicos para el sector de la construcción como son el diesel, gasolinas y asfalto, lo que genera presiones en la industria, señaló la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC).

Luis Méndez Jaled, presidente del organismo, detalló que, el alza en los costos de este tipo de insumos tiene un impacto directo en los costos de ejecución de obras, principalmente carreteras.

"Los impactos son en maquinaria (que utiliza diesel), transporte, y pavimentación. Estas variaciones afectan la viabilidad financiera de los proyectos", comentó en conferencia de prensa.

Indicó que el impacto de la guerra en las obras carreteras podría ser de hasta el 12 por ciento el incremento. Mientras que en otro tipo de obras, como de viviendas e hídricas, el impacto podría ser de entre 1 y 2 por ciento.

Agregó que en algunos mercados los incrementos en el precio del asfalto (en las últimas semanas) no están reflejados, pues todavía no están indexados o registrados los aumentos de los combustibles.

Luis Armando Díaz Infante, secretario nacional de la Cámara recordó que los contratos que los constructores tienen con el Gobierno, contemplado en la Ley de Obra Pública, tienen una cláusula que permite un ajuste de precios por efectos extraordinarios.

"Entonces, esto que está pasando ahorita de la guerra de Irán, pues si sube el precio del combustible y afecta al asfalto, tenemos derecho a la revisión del precio que se propuso inicialmente para no colapsar el proyecto (en cuestión)", apuntó.

Así que señaló que se tendría que ver con la Secretaría de Infraestructura Comunicaciones y Transportes (SICT) dichos incrementos en los insumos para no afectar los contratos que ya se habían licitado y que si están registrando impactos.

"Particularmente para el sector carretero tiene un impacto muy grande sobre todo en las carpetas asfálticas", comentó.