

2026-02-01

Tranviarios mantienen amenaza de huelga; UAM conjura paro tras acuerdo sindical

Autor: Alfredo Editor

Género: Nota Informativa

<https://oscardariobeteta.com/tranviarios-mantienen-amenaza-de-huelga-uam-conjura-paro-tras-acuerdo-sindical>

Las negociaciones laborales siguen tensas en varios sectores clave de la Ciudad de México, donde la Alianza de Tranviarios de México (ATM) confirmó que mantiene vigente su emplazamiento a huelga ante la falta de una oferta salarial que considere digna para sus agremiados, mientras que el Sindicato Independiente de Trabajadores de la Universidad Autónoma Metropolitana (SITUAM) logró un acuerdo que evitó la paralización de actividades en esa casa de estudios.

El gremio de los trabajadores del transporte eléctrico que agrupa a quienes laboran en el Trolebús, Tren Ligero y Cablebús de la capital rechazó la propuesta inicial de la Dirección del Servicio de Transportes Eléctricos por considerarla insuficiente para atender el rezago salarial registrado en su tabulador, y ratificó que podría estallar la huelga el próximo 4 de febrero de 2026 si no se presentan avances significativos. La organización demanda un aumento directo al salario del 16.5 %, que además se aplique a las pensiones de jubilados, con vigencia retroactiva al 21 de enero pasado.

El secretario general de la ATM, Gerardo Martínez, hizo un llamado explícito a la jefa de Gobierno, Clara Brugada Molina, para que la autoridad local intervenga y facilite un diálogo que evite la interrupción del servicio, advirtiendo que la falta de soluciones podría afectar a miles de usuarios.

En contraste, en la Universidad Autónoma Metropolitana, el sindicato SITUAM decidió no estallar la huelga programada para el 1 de febrero tras la votación de sus trabajadores sobre la propuesta de Revisión Contractual y Salarial 2026. Un 75.6 % de los afiliados avaló el convenio con la institución, lo que permitió desactivar el paro y enfocar la atención en la firma de varios proyectos de acuerdo que abarcan temas como plazas nuevas, atención a casos de violencia laboral y condiciones de contratación.

Mientras la amenaza de huelga en el sector transporte permanece latente, el acuerdo alcanzado en la UAM muestra que el diálogo puede reencauzar conflictos laborales si las partes encuentran puntos de convergencia.