

2025-02-17

Regulación vs prevención: El dilema tras los accidentes del autotransporte de carga

Autor: Karina Quintero

Género: Nota Informativa

<https://t21.com.mx/regulacion-vs-prevencion-el-dilema-tras-los-accidentes-del-autotransporte-de-carga/>

Cada vez que ocurre un accidente en el que están involucrados vehículos de autotransporte, sobre todo los doble articulados (fulles), surgen propuestas para modificar la normativa o imponer nuevas restricciones al sector. Sin embargo, la industria insiste en que el problema de fondo requiere medidas de largo plazo, más allá de ajustes reactivos.

El más reciente accidente en la autopista México-Puebla, donde un tractocamión que transportaba gas se vio implicado en una colisión múltiple, dejando seis muertos y cinco heridos, vuelve a poner sobre la mesa el debate de la seguridad vial en carreteras federales y la regulación del autotransporte de carga.

Uno de los problemas estructurales que enfrenta la seguridad vial en carreteras es la falta de supervisión efectiva. La presidenta de México, Claudia Sheinbaum, reconoció durante "la mañanera" de este lunes (17 de febrero), que la desaparición de la Policía Federal afectó la regulación en carreteras, dejando un vacío en la aplicación de sanciones.

"No hemos querido meter a la Guardia Nacional en un tema de multas, pero estamos revisando esquemas como foto-multas o foto-cívicas cerca de casetas para controlar velocidades."

Con base en la estadística mensual de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT) en 2024 la dependencia realizó 222 mil 443 actividades de verificación al autotransporte, mientras que realizó cuatro mil 776 inspecciones, en ambos caso el volumen es una contracción respecto a lo logrado en 2023, cayendo 11.8% y 9.0%, respecto al año previo.

Además de la inspección referido por la mandataria nacional, también se hizo alusión al sobrepeso en los vehículos de carga que es un factor de riesgo que debe atenderse: "Estamos revisando con la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes la recuperación de básculas y otros esquemas porque muchas veces estos vehículos tienen sobrepeso".

Otra de las medidas preventivas mencionadas por la presidenta de México fue la referente al balizado de unidades de autotransporte federal publicado en el Diario Oficial de la Federación (DOF).

¡Ya es oficial! Balizado en el autotransporte federal es obligatorio

Desde el sector privado, la industria del autotransporte reiteró la importancia de no basar la regulación en respuestas inmediatas a los accidentes, sino en estrategias de largo plazo que permitan mejorar la seguridad vial sin afectar la operación del sector.

Leonardo Gómez, presidente Ejecutivo de la Asociación Nacional de Transporte Privado (ANTP), destacó la necesidad de trabajar en la prevención y en el análisis detallado de cada accidente:

"Lamentamos los accidentes y más cuando hay pérdidas de vidas, cada día debemos trabajar en la prevención de accidentes y vigilancia del cumplimiento de la regulación, por lo que en cada accidente debemos conocer y tener los hechos y datos para conocer cuál fue el problema y tomarlo en cuenta para reforzar la prevención y en su caso

señalar la responsabilidad", explicó Gómez.

Además, destacó el papel de la autorregulación dentro de la industria como una forma de mejorar la seguridad sin depender solo de cambios normativos.

"Las empresas socias de la ANTP adoptan prácticas para contribuir a un autotransporte más seguro y sostenible. Debemos seguir trabajando con las autoridades para disminuir los accidentes y garantizar seguridad a todos los que circulamos en las carreteras", indicó Gómez.

La solución no debe centrarse únicamente en los operadores, sino en un enfoque integral de gestión de la seguridad vial, que incluya infraestructura, normativas y tecnología, de acuerdo con Salvador Saavedra, presidente de la industria automotriz de la Cámara Nacional de la Industria de Transformación (Canacintra).

"Si le vamos a echar la culpa al operador, esto nunca se va a solucionar", dijo.

Explicó que un factor clave en la seguridad de carreteras son las barreras divisorias, haciendo referencia al accidente de la México-Puebla. Aseguró que en muchos casos no cumplen con los estándares necesarios para contener el impacto de los vehículos de carga.

"Lo primero que yo diría es que las barreras de contención que tienen las autopistas deberían ser actualizadas para soportar golpes de un vehículo con los pesos que están autorizados en México", indicó Saavedra.

Además, mencionó que existen tecnologías en otros países que podrían implementarse en México para monitorear en tiempo real el estado de los vehículos de carga y reducir el riesgo de accidentes.

"En algunos lugares del mundo se usa telemetría para controlar las dimensiones del tráfico. Cuando un vehículo excede las condiciones permitidas, recibe una alerta tanto el transportista como la policía", indicó Saavedra.

Señaló que la implementación de sistemas de control como las "fotomultas", propuesta por la presidenta Sheinbaum, no siempre garantiza una solución real al problema de la seguridad vial, ya que los conductores pueden identificar las zonas sin vigilancia y seguir incurriendo en malas prácticas en otros tramos de la carretera.

Por su parte, para Marco Fernández, agente de seguros (especializado en flotillas y equipo pesado), comentó que el principal reto en la seguridad del autotransporte no solo está en la regulación, sino en la concientización y la prevención.

"Normalmente cuando pasa un accidente, es muy común preguntar quién es el responsable y señalar directamente al operador. Pero la realidad es que en muchos casos, hubo alertas previas al accidente que no se atendieron, o áreas como monitoreo, tráfico y recursos humanos pudieron haber hecho algo para evitarlo", enfatizó Fernández.

Dijo que las compañías deben dejar de ver los seguros solo como una herramienta reactiva y comenzar a utilizarlos como parte de una estrategia integral de seguridad.

Sugirió que las empresas del sector implementen comités de seguridad vial que permitan hacer un análisis profundo de cada accidente, similar al proceso que se realiza en la industria aeronáutica con las cajas negras:

"En el transporte también se necesita un análisis causa raíz. Recoger toda la información del siniestro y tomar decisiones basadas en datos. Así evitamos que se repita un accidente y podemos tomar medidas preventivas efectivas", explicó Fernández.

A pesar de los esfuerzos por mejorar la seguridad en carreteras, los accidentes de vehículos de carga siguen generando muertes y afectaciones económicas. Mientras el Gobierno revisa nuevas medidas y el sector

transportista refuerza sus estrategias de autorregulación, la discusión sigue abierta.

Para los especialistas, el desafío es implementar acciones efectivas que garanticen la seguridad vial sin frenar la movilidad y el desarrollo del autotransporte en México.