

RED COMPARTIDA

EL DESLINDE DE CARLOS CABAL

Ayer se informó extraoficialmente que la Interpol México giró una ficha roja de búsqueda sobre Miguel Alemán Magnani, el principal accionista de Interjet. Después se rumoró que también había un proceso en contra de Carlos Cabal Peniche y en la noche lo que ocurrió fue que hubo un deslinde fuerte y su círculo cercano lo que explicó fue, que nunca fue accionista en la aerolínea y, por lo tanto, no es precisa la información que tenga abierto proceso judicial alguno. Él es socio en radio, no en la aerolínea. "Grupo Cabal desconoce que exista proceso judicial alguno en contra de directivos o socios de sus empresas (...) no existe relación de negocios entre el Grupo Cabal y la aerolínea de Miguel Alemán Magnani", señalan.

En el Congreso de la Unión, Morena impulsa la revocación de mandato, pero, dice el senador Ricardo Monreal que: "Si la demanda nace de la ciudadanía, se llama revocación de mandato. Si el planteamiento proviene del Ejecutivo, sería ratificación" y, según cuentan en los pasillos de la sede del CEN de Morena, el próximo año el presidente impulsaría la ratificación para medir su popularidad frente a las elecciones del 2024.

Nada le sale al presidente municipal de Felipe Carrillo Puerto, José Esquivel Vargas, tras perder la reelección ya ni siquiera puede juntar el cabildo para algo tan importante como la presentación del programa municipal de desarrollo urbano y ecológico. Lo lamentable es que es en la zona más pobre de Quintana Roo y lo importante de este plan es que si bien la Federación no ha designado dónde construirá un nuevo aeropuerto, este programa prevé un espacio para aprovechar esa oportunidad.

Patricio Ballados, ya no es más director de Prerogativas y Partidos del INE, muy cercano a Lorenzo Córdova y Ciro Murayama, nos dicen ya está cansado de las amenazas y el descrédito; así que mejor se va a poner un negocio, al cabo ya le dedicó muchos años a la institución. Ahora a ver quién liquida a Fuerza por México, Redes Sociales Progresistas y Encuentro Solidario.

El empresario José Luis Moyá fue inhabilitado en dos ocasiones por el gobierno de la CDMX, hoy a cargo de Claudia Sheinbaum y ahora quiere convertirse en asesor de la empresa que es proveedora de la renta de patrullas en Toluca, una compañía llamada CA Soluciones Financieras (Caso-fin); esta firma fue denunciada por negarse a darle mantenimiento a las 400 unidades que le arrienda al alcalde de la capital mexicana, Juan Rodolfo Sánchez Gómez, y por el que los habitantes desembolsaron 460 millones de pesos.

