

CAMPESINOS PIDEN PRECIOS JUSTOS PARA EL MAÍZ

PARALIZAN CARRETERAS; EXIGEN SEGURIDAD

EDOMEX, EL MÁS AFECTADO. Al menos 30 carreteras en 17 estados fueron bloqueadas por transportistas y campesinos, quienes exigían seguridad, atender robos y extorsiones, y precios justos. Al cierre de la edición, las organizaciones no se habían reunido con Segob. **PÁG. 34**


BLOQUEOS, EN AL MENOS 30 PUNTOS

Transportistas y campesinos paran carreteras en 17 estados

Las demandas del sector agrícola son por precios justos para el maíz, mientras que los conductores exigen seguridad

Al cierre de esta edición no se había dado una reunión con Gobernación

FERNANDO MERINO

fmerino@elfinanciero.com.mx

Transportistas y campesinos paralizaron ayer con bloqueos al menos 30 puntos carreteros en 17 estados para exigir precios justos para el maíz y seguridad en las carreteras, pues denuncian que día a día son víctimas de robos y extorsiones.

Con corte a las 20:30 horas, los bloqueos continuaban en la carretera federal 90 Pénjamo-Santa Ana Pacueco, en Guanajuato, una de las entidades más afectadas con los bloqueos de octubre que también mantuvieron productores agrícolas; y en la carretera Guamúchil - Guasave, a la altura de la caseta Puente Sinaloa.

La convocatoria, efectuada por el Frente Nacional para el Rescate del Campo Mexicano y la Asociación Nacional de Transportistas (Antac), provocó bloqueos en carreteras de Aguascalientes, Coahuila, Chihuahua, Durango, Estado de México, Guanajuato, Guerrero, Hi-

dalgo, Jalisco, Tlaxcala, Querétaro, Tamaulipas, Puebla, Oaxaca, Sinaloa, Veracruz y Zacatecas.

En Chihuahua, campesinos tomaron las oficinas de la aduana del puente internacional Córdova-Américas, entre Ciudad Juárez y El Paso, e impidieron el paso de vehículos de carga para presionar a la Secretaría de Gobernación para que retomara el diálogo y se eleve el precio de la tonelada de maíz a 7 mil 200 pesos. El bloqueo fue retirado horas después.

“No nos van a detener, es una protesta, no somos delincuentes, no tiene que tener las pinches puertas cerradas (...) Si no se salen, los sacamos”, dijo Eraclio Rodríguez Gómez, líder de los agricultores a personal de la aduana que intentaba frenar su paso.

Otro grupo de agricultores bloqueó el acceso al Puente Internacional Reynosa-Pharr, en Tamaulipas; en Nogales, Sonora, agricultores bloquearon la Garita Mariposa, impidiendo el paso de vehículos pesados hacia Estados Unidos.

Además de elevar los precios de garantía, los productores de maíz también rechazan la Ley de Aguas de la presidenta Claudia Sheinbaum, que se encuentra en discusión en la Cámara de Diputados, al advertir que centraliza el control de los recursos hídricos y podría ser perjudicial para el campo.

Los bloqueos arrancaron durante las primeras horas de este lunes y poco a poco los manifestantes comenzaron a liberar las vialidades. A las 17:10 horas, Caminos y Puentes Federales de Ingresos y Servicios Conexos (Capufe) informó que los manifestantes se retiraron de la autopista Cuernavaca-Acapulco, en la caseta de cobro Palo Blanco, por lo que la circulación fue reabierto.

A las 18:00 horas, Capufe informó de la reapertura de la autopista Cd. Mendoza-Córdoba.



El Estado de México fue una de las entidades más afectadas por los bloqueos: las autopistas México-Toluca, México-Pachuca, México-Tezcoco, México-Puebla registraron cierres parciales y totales que se extendieron hasta las 16:00 horas. Otras vialidades afectadas fueron la vía José López Portillo, en Ecatepec.

La autopista México-Querétaro, una de las más transitadas del país, registró bloqueos en dos puntos: en las casetas de Tepotzotlán y Palmillas, liberándose la primera a las 16:27 horas y la segunda a las 17:45 horas, de acuerdo con información de Capufe.

Otras autopistas que registraron bloqueos fueron la México-Veracruz, a la altura de Calpulalpan, Tlaxcala; la carretera 45 Norte, a la altura de San Francisco de los Romo; Tampico-Mante; Pátzcuaro-Lázaro Cárdenas, en la plaza de cobro Santa Casilda; Monclova-Piedras Negras; Maravatío-Zapotlanejo; carretera federal 57 a la altura del entronque con San Luis de la Paz y Dolores Hidalgo; Acatlán de Juárez-Colima, y Monclova-Saltillito, por mencionar algunas.

Al cierre de esta edición, ni el Frente Nacional para el Rescate del Campo Mexicano ni la Antac se habían reunido con personal de la Segob e incluso afirmaron que, contrario a lo dicho por la titular de la dependencia, Rosa Icela Rodríguez, nunca fueron convocados.

7,200

PESOS

por tonelada de maíz es lo que exigen los trabajadores agrícolas al gobierno federal.



Reclamo. Productores agrícolas, ayer, al exigir apoyo al campo.





HIDALGO
Cierre. Tráileres boquearon la autopista Arco Norte.



ZACATECAS
Bloqueo. Campesinos protestaron en la carretera federal 45.



Ocoyoacac. Transportistas paralizaron la carretera Toluca-México.

“No nos van a detener, es una protesta, no somos delincuentes, no tienen que tener las puertas cerradas”

ERACLIO RODRÍGUEZ Líder de agricultores

