

CORPORATIVO



#OPINIÓN

El mandato de Claudia Sheinbaum busca mejorar la gestión de Pemex y elevar su producción para compensar los apoyos que recibe para cubrir su deuda

INVERSIÓN PLANIFICADA



Ante el compromiso de seguir apuntalando las finanzas de Pemex, ahora queda a la petrolera mejorar su capacidad de producción y con ello compensar las inyecciones de capital del gobierno federal y otros alivios fiscales para que siga operando con normalidad.

En este contexto, surge la pregunta inevitable: ¿es sensato que realice adquisiciones multimillonarias cuando su operación es tan frágil y urge llevar inversión a los rubros prioritarios como es la extracción de crudo y gas?

Si bien la compra de infraestructura, como la terminal de almacenamiento de combustibles Monterra en el puerto de Tuxpan, se presenta como una inversión estratégica para asegurar el suministro de combustibles, llega en un momento complejo. El mandato de la presidenta **Claudia Sheinbaum Pardo** es claro: sanear las finanzas de la paraestatal y mejorar su eficiencia, en lugar de asumir más riesgos.

Pemex sigue siendo la petrolera más endeudada del mundo y su producción de petróleo no ha cumplido sus metas, de ahí que la empresa que dirige **Víctor Rodríguez Padilla** ya trabaja en el tema, además de revisar la marcha de proyectos clave como la Refinería Dos Bocas.

Añada que la compra de Monterra no ha estado al margen de controversias, por el reclamo de 666 millones de dólares al gobierno federal tras el cierre en 2022, sin que con esa compra concentrará más mercado en el almacenamiento de combustibles.

LA RUTA DEL DINERO

El Instituto Logístico de México (ISELOGIS), brazo capacitador de la Asociación Mexicana de Agentes de Carga (AMACARGA) que lleva **Juan Pablo Pacheco**, acaba de dar a conocer los resultados de un estudio realizado a través de una serie de foros de consulta con los principales actores de la industria logística mexicana. Con ello, el sector busca fortalecer la agenda de trabajo con el nuevo gobierno federal, amén de ampliar la labor de capacitación para encarar las principales necesidades del gremio de empresas de carga. El documento, en el caso de las Aduanas, destaca la necesidad de coadyuvar con las autoridades para que los trámites y revisiones sean

más expeditos. En Infraestructura, señala que deben crearse, en conjunto con las autoridades, planes y estrategias para que la red de carreteras, puertos y ferrocarriles del país sean más eficientes y evitar encarecer los costos para aumentar la competitividad del comercio exterior. En la parte de seguridad, otra de las preocupaciones del sector, el robo de carga es una problemática constante que genera pérdidas millonarias a las empresas... Según datos del Inegi, al primer semestre del año la entidad federativa que registró mayor crecimiento fue Quintana Roo con una variación de 12.6 por ciento. Ese desempeño se explica por la actividad de la construcción que recibió recursos por unos 50 mil millones de pesos por la construcción de obras como el Tren Maya, además de la promoción turística diseñada por la gobernadora Mara Lezama.

ROGELIOVARELA@HOTMAIL.COM / @CORPO_VARELA

Monterra es una inversión estratégica para asegurar el suministro de combustible

