

2025-10-14

Aumentan puntos críticos de tráfico en la ciudad

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://www.eldiariodechihuahua.mx/local/2025/oct/14/aumentan-puntos-criticos-de-trafico-en-la-ciudad-739298.html>

Chihuahua, Chih.- En sólo dos años, los puntos críticos de tráfico en la ciudad que requieren la construcción de puentes o distribuidores viales aumentaron de 16 a 27, informó el presidente de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Julio Mercado Rodríguez. Detalló el representante del gremio de la construcción que la actualización del estudio realizado hace dos años por la Secretaría de Comunicaciones de Obras Públicas (SCOP), el municipio de Chihuahua, Desarrollo Económico del Estado de Chihuahua (Desec) y CMIC, identificó nuevos puntos críticos en la ciudad, como el Arco Norte, que requieren la construcción de infraestructura vial para agilizar el tráfico. Aunque la inversión total es alta pues al contemplar la vialidad Poniente 5 podría rondar en los 8 mil millones de pesos, estimó Mercado Rodríguez que con dos mil 500 millones pesos resolverían la problemática más urgente en la zona del aeropuerto, las avenidas Lombardo Toledano y Juan Pablo Segundo, así como la salida a Juárez. Publicidad

En el Poniente, señaló, uno de los puntos críticos es la avenida Teófilo Borunda y Periférico Juventud, en donde el Municipio construirá un puente, además de la conexión de la avenida Teófilo Borunda hacia la carretera a Cuauhtémoc y el Poniente 5 con Teófilo Borunda. En el norte, agregó, está la conexión del Periférico de la Juventud con la avenida Homero y la Tecnológico, además de cuatro puentes hasta la salida a Ciudad Juárez. En el oriente, un punto de congestión vial es la avenida Fuerza Aérea Mexicana y carretera a Aldama, en donde el Municipio construirá un paso superior, además de la avenida Fuerza Aérea Mexicana y avenida Palestina que incluye las vías del tren. Adicionalmente, avenida Fuerza Aérea Mexicana y avenida Juan Pablo Segundo; y Juan Pablo Segundo y Quinta Real, en donde está el complejo industrial American Industries Chihuahua. Publicidad

En la zona oriente está también el Arco Norte, que es la entrada de la carretera Aldama hacia la vialidad Sacramento. Otro de los puntos identificados y que incluso ya dieron el banderazo de arranque para la construcción de un puente es en la avenida de las Industrias y Nogales. Estos, dijo, son de los proyectos más representativos y lo principal es contar con los proyectos ejecutivos para posteriormente conseguir los recursos para la construcción de la infraestructura vial requerida.