

**“Como dijera Kalimán, serenidad y paciencia”: Sheinbaum**

# Aprieta Trump el gatillo arancelario contra México

● Por ahora, el magnate finaliza negociaciones con socios del T-MEC; a China sube tasas a 20%

● Apunta a gravar las importaciones generales de productos agrícolas a partir del 2 de abril

● La Presidenta recalca que hay planes para responder a cada decisión estadounidense

DAVID BROOKS Y JIM CASON, CORRESPONSALES; NÉSTOR JIMÉNEZ Y ÁNGELES CRUZ / P 3

## Honda traslada fabricación de auto a Indiana ante los nuevos impuestos

● Tenía prevista la manufactura en Guanajuato; precio de vehículos subirá entre 3 mil y 10 mil dólares

J. CASON Y D. BROOKS / P 3

**ENTRARON EN VIGOR A MEDIANOCHÉ; “NO HAY MARCHA ATRÁS”**

# Trump confirma aranceles; “ya no hay espacio para México y Canadá”

**JIM CASON Y DAVID BROOKS**  
CORRESPONSALES  
WASHINGTON Y NUEVA YORK

El presidente Donald Trump ordenó la imposición de aranceles de 25 por ciento a las importaciones de México y Canadá y duplicó el gravamen a China de 20 por ciento. Con eso pone fin –por ahora– a las intensas negociaciones de los países

vecinos y la especulación cada vez más fuerte entre la cúpula económica sobre si el mandatario apretaría el gatillo comercial o no.

“Ya no hay espacio para México o Canadá. Los aranceles entrarán en vigor a la medianoche”, afirmó, para dejar claro que esta vez –a diferencia de hace un mes– no habrá marcha atrás. Declaró que su objetivo con estas medidas es ofrecer incentivos

para que los fabricantes trasladen sus plantas de vuelta a Estados Unidos o inviertan aquí primero.

Durante el último mes, Trump había insistido en que su objetivo con los aranceles era obligar a México y a Canadá a frenar el flujo migratorio y el fentanilo a Estados Unidos, pero la tarde de este lunes eso pareció ser secundario o lo olvidó. Fue después de anunciarlos y su deseo de obli-



gar a las empresas a producir en su país que, recordó, "sólo para que se entienda, cantidades vastas de fentanilo están fluyendo a nuestro país desde México".

Retomando uno de los temas centrales de su campaña electoral, reiteró: "se han aprovechado de Estados Unidos por 40 años (...) No pueden llegar aquí y robarse nuestro dinero, robarse nuestros empleos, tomar nuestras fábricas y tomar nuestros negocios y no esperar castigo. Se les castigando con aranceles". Agregó que "lo que tienen que hacer es construir sus plantas automotrices y otras cosas en Estados Unidos, en cuyo caso no habrá aranceles". Nunca detalló a quiénes se refería, si a inversionistas o a países enteros.

### Chips y autos Honda, los primeros en invertir

En la Casa Blanca, el mandatario apareció con el director del fabricante más grande de chips de computadoras en el mundo para anunciar que Taiwan Semi Conductor estará haciendo una inversión de 100 mil millones de dólares en una nueva planta en Arizona. También hizo referencia positiva a la noticia de que se reporta que Honda estará produciendo su nueva versión de su auto Civic en Indiana en lugar de México como resultado de los aranceles.

De acuerdo con agencias, Honda decidió producir su Civic híbrido de próxima generación en Indiana, en lugar de Guanajuato, México, para evitar posibles aranceles sobre uno de sus modelos de automóviles más vendidos. El inicio de la producción en el Bajío estaba previsto para noviembre de 2027; ahora se pospuso a mayo de 2028.

Pero no todos están celebrando. Los nuevos aranceles podrían incrementar el costo promedio de un automóvil en Estados Unidos entre 3 mil y 10 mil dólares por unidad, según reportaron medios locales en días pasados. Granjeros han expresado su preocupación sobre los aranceles recíprocos que otros países podrían imponer a productos agrarios estadounidenses, lo que dañaría aún más a un sector económico que no está prosperando.

Trump pareció reconocer parte de esto ayer al transmitir un mensaje típicamente críptico en los medios sociales que implicaba que todo esto beneficiará a los agricultores. "A los grandes granjeros de Estados Unidos: prepárense para hacer muchos productos agrarios para ser vendidos dentro de Estados Unidos. Los aranceles se aplicarán a productos externos el 2 de abril. ¡Diviértanse!"

Estados Unidos, que ha sido un exportador de alimentos, hoy día es un importador neto al comprar más alimentos el año pasado que nunca antes, según Bloomberg. "Se anticipa que el ingreso de envíos de todo desde aguacates hasta café y azúcar conducirán el déficit de comercio agrario del país a un récord de 49 mil millones de dólares este año", reportó el medio especializado en negocios al citar datos oficiales.

Los aranceles seguramente incrementarán el precio de todos estos productos agrarios, como han señalado varios granjeros a *La Jornada* en el pasado, y requieren más de un año de anticipación para cambiar la producción en el mercado interno.

Por lo tanto, expertos concluyen que el resultado inmediato de los aranceles, si se mantienen, serán precios más altos sobre alimentos, automóviles y otros productos, lo cual, advierten, podría generar un descontento político. Por ahora, es un precio que Trump está dispuesto a pagar a cambio de imponer su idea de "América primero".



▲ El magnate hizo ayer el anuncio de nuevos gravámenes a México, Canadá y China en el salón Roosevelt de la Casa Blanca. Foto Afp

