

EL CABALLITO

Desgreñada en Congreso CDMX es nota internacional

:::: Las repercusiones negativas por el pleito entre las diputadas del PAN y Morena, **Daniela Álvarez**



ESPECIAL

Daniela Álvarez



ESPECIAL

Yuriri Ayala

rez y **Yuriri Ayala**, quienes se agarraron de las greñas al momento de tomar la tribuna en el Congreso capitalino para impedir unos ajustes en el dictamen que extinguió y transformó el Info CDMX, siguen vivas y las imágenes de las legisladoras se convirtieron en noticia internacional. Información publicada en redes sociales por cadenas de noticias en Estados Unidos, Europa y hasta el Medio Oriente da cuenta del lamentable agarrón. Terrible imagen que se proyectó desde uno de los Congresos con mayores recursos y más rezago, aun cuando haya intentado sacar cientos de dictámenes el fin de semana. Un escándalo con repercusión global...

Sin afectación, industria automotriz en el Edomex

:::: Desde el Estado de México nos dicen que la industria automotriz no se ha visto afectada por



ARCHIVO EL UNIVERSAL

Laura González

las políticas arancelarias de Estados Unidos y, en algunos casos, hay empresas que planean incrementar su producción, dijo la secretaria de Desarrollo Económico, **Laura González**. Nos comentan que la funcionaria adelantó que hay proyectos de ensambladoras de aumentar su producción en algunas temporadas. Mientras que **Raymundo Tenorio**, director general de Industria, indicó que en la entidad mexiquense no hubo desinversión extranjera, pero sí una pausa de empresas y grupos de Estados Unidos.

Tres empresas entrarán a la modernización de la Línea 3 del Metro

:::: Nos platican que desde el Sistema de Transporte Colectivo (STC) Metro, su director **Adrián Rubalcava** estima que serán tres las empresas que participen en la modernización de la Línea 3, cuyos trabajos se tienen previstos arrancar a finales de 2026 y contarán con un presupuesto superior a 7 mil millones de pesos. Dentro de las firmas que podrán alzar la mano, dijo don Adrián, está el consorcio chino CRRC, que no tendría problemas en intervenir, pese al litigio que mantiene con el Gobierno capitalino por la multa de mil 500 millones de pesos por los retrasos en la obra de la Línea 1 del Metro.

