

Los nuevos trenes de pasajeros



Patricia González
Miranda

Como parte de los compromisos que la Presidenta de la República, la doctora Claudia Sheinbaum Pardo adquirió durante su sexenio la materia de transporte con el fin de impulsar ferrocarriles de pasajeros e incrementar la movilidad de la población en las principales ciudades.

A sí como brindar un transporte público más económico y menos contaminante, el pasado 6 de octubre en el estado de Hidalgo presentó el proyecto del Tren México-Pachuca que conectará a la capital de este estado con el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y también con la Ciudad de México.

Se sabe que esta obra tendrá una inversión de poco más de 44 mil millones de pesos y pretende que beneficie a cien mil habitantes del Estado de Hidalgo de manera directa, además de reducir el daño ambiental.

Aunque se sabe que el Tren México-Pachuca irá del AIFA a la capital del Estado de Hidalgo y contará con las estaciones AIFA, Tizayuca y Pachuca, también se planea la construcción de paraderos en varios municipios del Estado de México, se trata de un proyecto que va en etapas y pretende conectar a

la Ciudad de México con el Estado de México y el Estado de Hidalgo. Por tanto, se pretende que beneficie a la población de Zumpango, Tecámac, Nextlapan, Temascalapa, Tizayuca, Zapotlán, Zempoala, Villa de Tezontepec, Pachuca y Mineral de Reforma.

Asimismo, la Presidenta, Claudia Sheinbaum en compañía de miembros de su gabinete y el gobernador de Querétaro, Mauricio Kuri, presentó el proyecto de construcción del Tren de pasajeros México-Querétaro, el cual, iniciará su construcción en abril del próximo año y se contempla que finalizará en el 2028.

El Tren México-Querétaro es un proyecto que busca establecer una vía de transporte más eficiente, así como rápida entre dos de las ciudades más importantes del país. La presidenta informó que se crearán nuevas vías exclusivas para este tren que transportará pasajeros, además de mantener las existentes para trenes de carga.

Al igual que el Tren México-Pachuca, su construcción estará a cargo de los Ingenieros militares pertenecientes a la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) dado que han demostrado su alta capacidad y han ayudado en el proceso, mientras que la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes coordina este proyecto.

**Presidenta Estatal de Agrupación Política Nacional
"Que Siga La Democracia" Querétaro**

