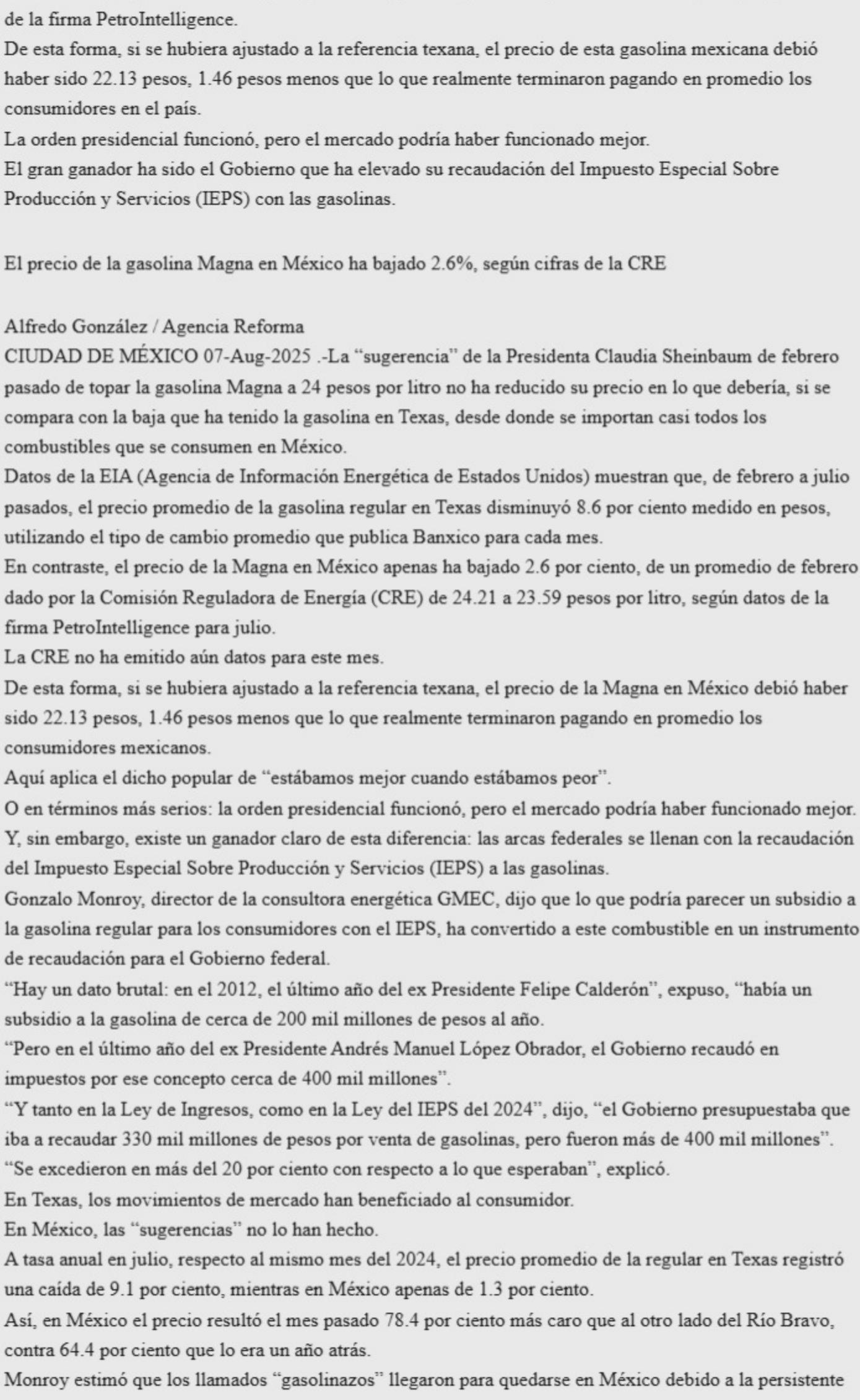


8 agosto, 2025 10:26 am

Se renovará el acuerdo sobre el tope al precio de la gasolina de 24 pesos, asegura Sheinbaum



Agencia Reforma

Ciudad de México, 8 de agosto de 2025.- A pesar de la caída del precio internacional de la gasolina, que ha provocado que se venda más barata en Texas, desde donde se importan casi todos los combustibles de México, la presidenta Claudia Sheinbaum renovó su "sugerencia" —a la cual ayer llamó "acuerdo voluntario"— de topar a 24 pesos por litro la Magna.

"Ha ayudado, y agradecemos también a los gasolineros, este acuerdo voluntario que hicimos para que la gasolina Magna no esté por encima de los 24 pesos; lo vamos a renovar este acuerdo, nos toca este mes, en agosto. Entonces, es un trabajo muy importante", afirmó la Mandataria.

En la conferencia mañanera en Palacio Nacional, Sheinbaum dijo que en la renovación del acuerdo se busca una reducción en los trámites para las gasolineras.

"Sí, esa es la idea: que se mantenga en 24 (pesos) la gasolina. Ellos nos pedían una disminución de trámites también y se está trabajando en ello. Y este año, este mes perdón, esperamos también firmar la reducción de trámites para gasolineras", indicó.

Grupo REFORMA publicó ayer que la "sugerencia" de Sheinbaum de febrero pasado de topar la gasolina Magna a 24 pesos por litro no ha reducido su precio en lo que debería, si se compara con la baja que ha tenido la gasolina en Texas.

Datos de la Agencia de Información Energética de EU muestran que, de febrero a julio pasados, el precio promedio de la gasolina regular en Texas disminuyó 8.6 por ciento medido en pesos, utilizando el tipo de cambio promedio que publica Banxico para cada mes.

En contraste, el precio de la Magna apenas ha bajado 2.6 por ciento, de 24.21 a 23.59 pesos, según datos de la firma PetroIntelligence.

De esta forma, si se hubiera ajustado a la referencia texana, el precio de esta gasolina mexicana debió haber sido 22.13 pesos, 1.46 pesos menos que lo que realmente terminaron pagando en promedio los consumidores en el país.

La orden presidencial funcionó, pero el mercado podría haber funcionado mejor.

El gran ganador ha sido el Gobierno que ha elevado su recaudación del Impuesto Especial Sobre Producción y Servicios (IEPS) con las gasolinas.

El precio de la gasolina Magna en México ha bajado 2.6%, según cifras de la CRE

Alfredo González / Agencia Reforma

Ciudad de México 07-Aug-2025.- La "sugerencia" de la Presidenta Claudia Sheinbaum de febrero pasado de topar la gasolina Magna a 24 pesos por litro no ha reducido su precio en lo que debería, si se compara con la baja que ha tenido la gasolina en Texas, desde donde se importan casi todas las gasolinas que se consumen aquí.

Datos de la AIE (Agencia de Información Energética de Estados Unidos) muestran que, de febrero a julio pasados, el precio promedio de la gasolina regular en Texas disminuyó 8.6 por ciento medido en pesos, utilizando el tipo de cambio promedio que publica Banxico para cada mes.

En contraste, el precio de la Magna en México apenas ha bajado 2.6 por ciento, de un promedio de febrero dado por la Comisión Reguladora de Energía (CRE) de 24.21 a 23.59 pesos por litro, según datos de la firma PetroIntelligence para julio.

La CRE no ha emitido aún datos para este mes.

De esta forma, si se hubiera ajustado a la referencia texana, el precio de la Magna en México debió haber sido 22.13 pesos, 1.46 pesos menos que lo que realmente terminaron pagando en promedio los consumidores mexicanos.

Aquí aplica el dicho popular de "estábamos mejor cuando estábamos peor".

En términos más serios: la orden presidencial funcionó, pero el mercado podría haber funcionado mejor. Y, sin embargo, existe un ganador claro de esta diferencia: las arcas federales se llenan con la recaudación del Impuesto Especial Sobre Producción y Servicios (IEPS) a las gasolinas.

Gonzalo Monroy, director de la consultora energética GMEC, dijo que lo que podría parecer un subsidio a la gasolina regular para los consumidores con el IEPS, ha convertido a este combustible en un instrumento de recaudación para el Gobierno federal.

"Hay un dato brutal: en el 2012, el último año del ex Presidente Felipe Calderón", expuso, "había un subsidio a la gasolina de cerca de 200 mil millones de pesos al año.

"Pero en el último año del ex Presidente Andrés Manuel López Obrador, el Gobierno recaudó en impuestos por ese concepto cerca de 400 mil millones".

"Y tanto en la Ley de Ingresos, como en la Ley del IEPS del 2024", dijo, "el Gobierno presupuestaba que iba a recaudar 330 mil millones de pesos por venta de gasolinas, pero fueron más de 400 mil millones".

"Se excedieron en más del 20 por ciento con respecto a lo que esperaban", explicó.

En Texas, los movimientos de mercado han beneficiado al consumidor.

En México, las "sugerencias" no lo han hecho.

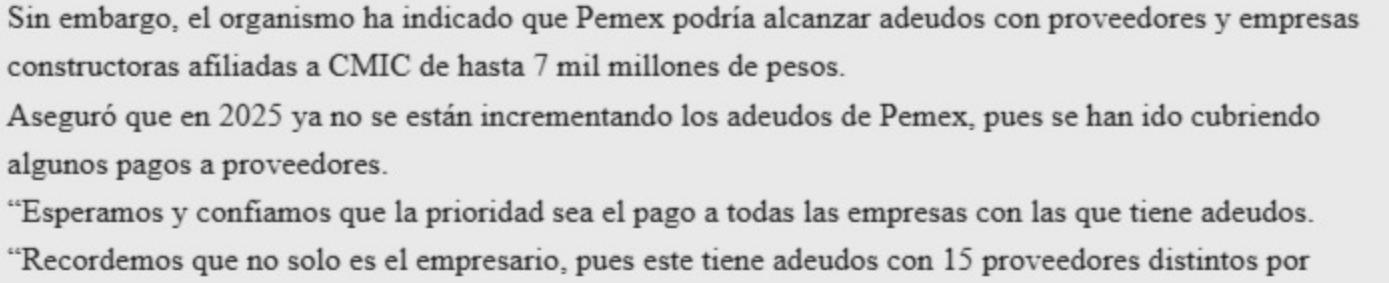
A una tasa anual en julio, respecto al mismo mes del 2024, el precio promedio de la regular en Texas registró una caída de 9.1 por ciento, mientras en México apenas de 1.3 por ciento.

Así, en México el precio resultó el mes pasado 78.4 por ciento más caro que al otro lado del Río Bravo, contra 64.4 por ciento que lo era un año atrás.

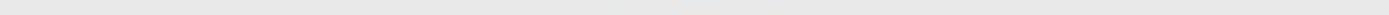
Monroy estimó que los llamados "gasolinazos" llegaron para quedarse en México debido a la persistente reducción de precios de ese combustible en Estados Unidos, desde donde Pemex y algunos grupos gasolineros importan cerca de 70 por ciento de lo que gastan en el País.

Señaló que el Gobierno federal ha apostado a una política de estabilidad de precios en el combustible mediante la aplicación de un subsidio a través del IEPS a la baja cuando el precio es alto en Estados Unidos, o al alza cuando baja el precio estadounidense.

"(Pero) ahora, el IEPS se aplica al 100 en el precio de la gasolina, y hay un fenómeno interesante, pues cuando el impuesto está en su máximo hay un mayor incentivo al robo y contrabando de combustible, el llamado huachicol", expresó el especialista.



El objetivo es fijar en 24 pesos el litro de gasolina, dice senadora



El compromiso al que llegó el gobierno con los gasolineros es fijar en 24 pesos el litro del combustible, declaró la senadora Laura Itzel Castillo, presidenta de la Comisión de Energía.

En su edición de este jueves, REFORMA publicó que la política de topar la gasolina Magna a 24 pesos por litro no ha reducido su precio en lo que debería, si es que se compara con la baja que ha tenido el combustible en Texas, desde donde se importan casi todas las gasolinas que se consumen aquí.

Castillo explicó en entrevista que en el precio final del combustible intervienen varios factores, por lo que a veces hay alteraciones.

Hay una política muy importante para que no suba el precio del litro de la gasolina, más allá de 24 pesos, y en eso hay un compromiso, pero hay que ver la composición de la gasolina, ya sea que tiene que ver con el precio de la molécula, con la logística, con cuántas importaciones se tienen, el impuesto al Valor Agregado (IVA) y el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) a las gasolinas.

Gonzalo Monroy, director de la consultora energética GMEC, dijo que lo que podría parecer un subsidio a la gasolina regular para los consumidores con el IEPS, ha convertido a este combustible en un instrumento de recaudación para el Gobierno federal.

"Hay un dato brutal: en el 2012, el último año del ex Presidente Felipe Calderón", expuso, "había un subsidio a la gasolina de cerca de 200 mil millones de pesos al año.

"Pero en el último año del ex Presidente Andrés Manuel López Obrador, el Gobierno recaudó en impuestos por ese concepto cerca de 400 mil millones".

"Y tanto en la Ley de Ingresos, como en la Ley del IEPS del 2024", dijo, "el Gobierno presupuestaba que iba a recaudar 330 mil millones de pesos por venta de gasolinas, pero fueron más de 400 mil millones".

"Se excedieron en más del 20 por ciento con respecto a lo que esperaban", explicó.

En Texas, los movimientos de mercado han beneficiado al consumidor.

En México, las "sugerencias" no lo han hecho.

A una tasa anual en julio, respecto al mismo mes del 2024, el precio promedio de la regular en Texas registró una caída de 9.1 por ciento, mientras en México apenas de 1.3 por ciento.

Así, en México el precio resultó el mes pasado 78.4 por ciento más caro que al otro lado del Río Bravo, contra 64.4 por ciento que lo era un año atrás.

Monroy estimó que los llamados "gasolinazos" llegaron para quedarse en México debido a la persistente reducción de precios de ese combustible en Estados Unidos, desde donde Pemex y algunos grupos gasolineros importan cerca de 70 por ciento de lo que gastan en el País.

Señaló que el Gobierno federal ha apostado a una política de estabilidad de precios en el combustible mediante la aplicación de un subsidio a través del IEPS a la baja cuando el precio es alto en Estados Unidos, o al alza cuando baja el precio estadounidense.

"(Pero) ahora, el IEPS se aplica al 100 en el precio de la gasolina, y hay un fenómeno interesante, pues cuando el impuesto está en su máximo hay un mayor incentivo al robo y contrabando de combustible, el llamado huachicol", expresó el especialista.

Pemex sin dinero para explorar nuevos yacimientos, lamenta Rodríguez Padilla

El compromiso al que llegó el gobierno con los gasolineros es fijar en 24 pesos el litro del combustible, declaró la senadora Laura Itzel Castillo, presidenta de la Comisión de Energía.

En su edición de este jueves, REFORMA publicó que la política de topar la gasolina Magna a 24 pesos por litro no ha reducido su precio en lo que debería, si es que se compara con la baja que ha tenido el combustible en Texas, desde donde se importan casi todas las gasolinas que se consumen aquí.

Castillo explicó en entrevista que en el precio final del combustible intervienen varios factores, por lo que a veces hay alteraciones.

Hay una política muy importante para que no suba el precio del litro de la gasolina, más allá de 24 pesos, y en eso hay un compromiso, pero hay que ver la composición de la gasolina, ya sea que tiene que ver con el precio de la molécula, con la logística, con cuántas importaciones se tienen, el impuesto al Valor Agregado (IVA) y el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) a las gasolinas.

"Pero en el último año del ex Presidente Andrés Manuel López Obrador, el Gobierno recaudó en impuestos por ese concepto cerca de 400 mil millones".

"Y tanto en la Ley de Ingresos, como en la Ley del IEPS del 2024", dijo, "el Gobierno presupuestaba que iba a recaudar 330 mil millones de pesos por venta de gasolinas, pero fueron más de 400 mil millones".

"Se excedieron en más del 20 por ciento con respecto a lo que esperaban", explicó.

En Texas, los movimientos de mercado han beneficiado al consumidor.

En México, las "sugerencias" no lo han hecho.

A una tasa anual en julio, respecto al mismo mes del 2024, el precio promedio de la regular en Texas registró una caída de 9.1 por ciento, mientras en México apenas de 1.3 por ciento.

Así, en México el precio resultó el mes pasado 78.4 por ciento más caro que al otro lado del Río Bravo, contra 64.4 por ciento que lo era un año atrás.

Monroy estimó que los llamados "gasolinazos" llegaron para quedarse en México debido a la persistente reducción de precios de ese combustible en Estados Unidos, desde donde Pemex y algunos grupos gasolineros importan cerca de 70 por ciento de lo que gastan en el País.

Señaló que el Gobierno federal ha apostado a una política de estabilidad de precios en el combustible mediante la aplicación de un subsidio a través del IEPS a la baja cuando el precio es alto en Estados Unidos, o al alza cuando baja el precio estadounidense.

"(Pero) ahora, el IEPS se aplica al 100 en el precio de la gasolina, y hay un fenómeno interesante, pues cuando el impuesto está en su máximo hay un mayor incentivo al robo y contrabando de combustible, el llamado huachicol", expresó el especialista.

El compromiso al que llegó el gobierno con los gasolineros es fijar en 24 pesos el litro del combustible, declaró la senadora Laura Itzel Castillo, presidenta de la Comisión de Energía.

En su edición de este jueves, REFORMA publicó que la política de topar la gasolina Magna a 24 pesos por litro no ha reducido su precio en lo que debería, si es que se compara con la baja que ha tenido el combustible en Texas, desde donde se importan casi todas las gasolinas que se consumen aquí.

Castillo explicó en entrevista que en el precio final del combustible intervienen varios factores, por lo que a veces hay alteraciones.

Hay una política muy importante para que no suba el precio del litro de la gasolina, más allá de 24 pesos, y en eso hay un compromiso, pero hay que ver la composición de la gasolina, ya sea que tiene que ver con el precio de la molécula, con la logística, con cuántas importaciones se tienen, el impuesto al Valor Agregado (IVA) y el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) a las gasolinas.

"Pero en el último año del ex Presidente Andrés Manuel López Obrador, el Gobierno recaudó en impuestos por ese concepto cerca de 400 mil millones".

"Y tanto en la Ley de Ingresos, como en la Ley del IEPS del 2024", dijo, "el Gobierno presupuestaba que iba a recaudar 330 mil millones de pesos por venta de gasolinas, pero fueron más de 400 mil millones".

"Se excedieron en más del 20 por ciento con respecto a lo que esperaban", explicó.

En Texas, los movimientos de mercado han beneficiado al consumidor.

En México, las "sugerencias" no lo han hecho.

A una tasa anual en julio, respecto al mismo mes del 2024, el precio promedio de la regular en Texas registró una caída de 9.1 por ciento, mientras en México apenas de 1.3 por ciento.

Así, en México el precio resultó el mes pasado 78.4 por ciento más caro que al otro lado del Río Bravo, contra 64.4 por ciento que lo era un año atrás.

Monroy estimó que los llamados "gasolinazos" llegaron para quedarse en México debido a la persistente reducción de precios de ese combustible en Estados Unidos, desde donde Pemex y algunos grupos gasolineros importan cerca de 70 por ciento de lo que gastan en el País.

Señaló que el Gobierno federal ha apostado a una política de estabilidad de precios en el combustible mediante la aplicación de un subsidio a través del IEPS a la baja cuando el precio es alto en Estados Unidos, o al alza cuando baja el precio estadounidense.

"(Pero) ahora, el IEPS se aplica al 100 en el precio de la gasolina, y hay un fenómeno interesante, pues cuando el impuesto está en su máximo hay un mayor incentivo al robo y contrabando de combustible, el llamado huachicol", expresó el especialista.

El compromiso al que llegó el gobierno con los gasolineros es fijar en 24 pesos el litro del combustible, declaró la senadora Laura Itzel Castillo, presidenta de la Comisión de Energía.

En su edición de este jueves, REFORMA publicó que la política de topar la gasolina Magna a 24 pesos por litro no ha reducido su precio en lo que debería, si es que se compara con la baja que ha tenido el combustible en Texas, desde donde se importan casi todas las gasolinas que se consumen aquí.

Castillo explicó en entrevista que en el precio final del combustible intervienen varios factores, por lo que a veces hay alteraciones.

Hay una política muy importante para que no suba el precio del litro de la gasolina, más allá de 24 pesos, y en eso hay un compromiso, pero hay que ver la composición de la gasolina, ya sea que tiene que ver con el precio de la molécula, con la logística, con cuántas importaciones se tienen, el impuesto al Valor Agregado (IVA) y el Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS) a las gasolinas.

"Pero en el último año del ex Presidente Andrés Manuel López Obrador, el Gobierno recaudó en impuestos por ese concepto cerca de 400 mil millones".

"Y tanto en la Ley de Ingresos, como en la Ley del IEPS del 2024", dijo, "el Gobierno presupuestaba que iba a recaudar 330 mil millones de pesos por venta de gasolinas, pero fueron más de 400 mil millones".