

CMIC advierte sobre anuncios millonarios de inversión que aún no se han concretado



Por: Jacobi Angélica Barraza Morales

jacobi_bm

17 abril, 2024

COMPARTE:

Facebook

X

WhatsApp

La **Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC)** ha emitido una alerta sobre el estancamiento en los proyectos de infraestructura que se esperaban realizar entre el **gobierno federal** y la iniciativa privada, a menos de seis meses de que concluya el actual sexenio. Según la CMIC, los paquetes de obras anunciados no se han consolidado, generando incertidumbre sobre su futuro.

En el año 2022, el presidente de México, **Andrés Manuel López Obrador**, dio a conocer dos listados de proyectos cuyo monto acumulado ascendía a 525,976 millones de pesos, abarcando 68 obras de infraestructura. Estas obras representaban el 2.3% del **Producto Interno Bruto (PIB)** y se proyectaba la generación de hasta 400,000 nuevos empleos directos e indirectos.

Sin embargo, la realidad actual contradice estas proyecciones. *"En cuanto al avance que tienen los paquetes uno y dos, no hay tal"*, declaró un portavoz de la CMIC en conferencia de prensa. Aunque algunas obras, como la reestructuración del **aeropuerto de Jalisco**, estaban en proceso, muchas otras quedaron como simples anuncios.

Respecto al tercer paquete de proyectos, que se esperaba con alrededor de 15 obras y una inversión estimada de 70,000 millones de pesos, la CMIC pone en duda su existencia. *"El tercer paquete se quedó en que iba a ser publicado, pero nunca saltó"*, afirmó el vocero de la Cámara empresarial.

Entre las obras que se esperaban realizar se encuentran el viaducto elevado Zaragoza, la construcción del **Tren México-Querétaro**, la ampliación de **Puerto Progreso en Yucatán** y un sistema de abastecimiento de agua para el Aeropuerto Internacional de la **Ciudad de México**. Sin embargo, estas obras aún no tienen fecha de inicio de construcción.

Se solicitó información actualizada sobre el avance de los proyectos a la **Secretaría de Infraestructura, Comunicación y Transportes (SICT)**, pero hasta la fecha no ha recibido respuesta oficial.

Según datos del **Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi)**, la inversión pública en obras aumentó un 30% entre 2018 y 2023, mientras que el sector privado de la construcción disminuyó un 18.5% en el mismo periodo.

Ante esta situación, el presidente de la CMIC, **Luis Méndez Jaled**, instó a generar esquemas novedosos de asociación entre el sector público y privado para financiar la infraestructura. *"Ha habido proyectos público-privados que generan suspicacia, pero hay que reformar y ser cada vez más transparentes"*, afirmó Méndez Jaled, destacando la importancia de una colaboración estratégica para impulsar el desarrollo regional.