2025-05-05

Sube a 20 mil 959 mdd costo de la refinería de Dos Bocas

Autor: Everardo Martínez

Género: Nota Informativa

<https://www.eluniversal.com.mx/cartera/sube-a-20959-mdd-costo-de-la-refineria-de-dos-bocas/>

El costo de la refinería Olmeca en Dos Bocas ascendió a 20 mil 959 millones de dólares, indica el reporte financiero de Petróleos Mexicanos (Pemex) publicado en la Comisión de Bolsa y Valores de Estados Unidos (SEC, por sus siglas en inglés).

Además, la documentación recientemente publicada por la empresa petrolera notifica que la refinería continúa en etapa de pruebas, contrario al discurso de la anterior administración de que ya estaba operando al 100% en septiembre de 2024.

Se trata de un sobre costo de 162%, al considerar que en el sexenio pasado, el entonces presidente Andrés Manuel López Obrador estimaba un desembolso de alrededor de 8 mil millones de dólares.

La empresa desglosó a las autoridades de Estados Unidos que el presupuesto actual autorizado para el proyecto es de 15 mil 963.0 millones de dólares, más 853.3 millones para la puesta en marcha, en ambos casos incluyendo el IVA.

Pero, el 18 de junio de 2024, mediante la resolución CA-054/2024, relativa a la puesta en marcha de la refinería Olmeca, el Consejo de Administración de Petróleos Mexicanos señaló que ya se habían aportado a PTI Infraestructura de Desarrollo, S. A. de C. V., la subsidiaria encargada del proyecto 16 mil 816.3 millones de dólares, IVA incluido, previamente autorizados para la construcción y puesta en marcha de la refinería.

Además, detalla que autorizaron hasta mil 30.9 millones de dólares estadounidenses, incluyendo IVA, para gastos operativos y costos administrativos, notariales y fiscales.

También se aprobaron hasta 3 mil 111.7 millones de dólares estadounidenses, IVA incluido, para el transporte de materias primas, y el manejo y almacenamiento de productos necesarios para las operaciones de la refinería Olmeca.

Más incidentes

La semana pasada, en su reporte trimestral, la petrolera que dirige Víctor Rodríguez Padilla informó que la refinería había detenido sus operaciones tras enfrentar dos paros técnicos, el primero en febrero y el segundo a finales de abril.

Asimismo, en el informe de Pemex a la SEC se informa que las instalaciones aún están en etapa de pruebas de operación y que podrían requerir más presupuesto.

"El presupuesto de la refinería Olmeca en 2025 podría estar sujeto a aportaciones de capital adicionales del gobierno mexicano", dice.

Jesús Carrillo, analista de economía y energía, destacó que las razones que llevaron a esta obra a terminar con un sobre costo de esa magnitud fueron la falta de planeación y las promesas políticas.

"Para iniciar, el problema de las pérdidas de Pemex en refinación ya existía, y se tenían que resolver de otra

forma, no al construir otra refinería. Luego se prometió que iba a costar 8 mil millones de dólares y, en un proceso opaco, comenzó la edificación. Ahora está en pruebas, pero incluso un periodo de estos, para una refinería, dura entre ocho y 12 meses", destacó.

"Ahora, el problema de la refinería, su sobre costo y el hecho de que no refine afecta a las finanzas públicas en el peor momento, con el estancamiento de la economía y cuando se requieren fuentes para recaudar. Esto implica que se caiga en un círculo malicioso donde el gasto de inversión se reduzca".

Pemex informó la semana pasada que perdió 43 mil millones de pesos en el primer trimestre del año.

Va para largo

Gonzalo Monroy, director general de la consultora GMEC, señaló que el costo de la refinería supera 23 mil millones de dólares y aún no hay fecha para que opere a 90% de su capacidad, pues no cuenta con las características necesarias en transporte, logística y especificaciones técnicas que se han evidenciado con los paros recientes.

"Nadie adentro de Pemex habla de que vaya a operar al 100%. Sí en 95%, y estiman que, en el mejor de los casos, esté en funcionamiento en el tercer trimestre de 2027. Si consideramos que el segmento de refinación sigue generando pérdidas, debemos pensar en qué es lo que se puede hacer para sanear de fondo el problema", anotó.

La anterior administración tenía en cuenta que con esta refinería y las coquizadoras de Salina Cruz y Tula las cuales tampoco han entrado en operación, los resultados de Pemex iban a cambiar, pero todo se ha demorado y se han perdido recursos al seguir procesando petróleo en las viejas refinerías.

"Las coquizadoras son la mejor apuesta, pero se tienen que hacer diversos modelos operativos que pongan mucha atención en los resultados financieros", afirmó el socio de Marcos y Asociados, Consultora Energética, Luis Miguel Labardini.

"Dos Bocas parecería que tiene problemas de diseño y estructurales que van a tomar tiempo y dinero en resolver. Dos Bocas va a ser un lastre para las finanzas de Pemex".