

CAPITANAS

Chips en el T-MEC

Durante la revisión del Tratado entre México, Estados Unidos y Canadá (T-MEC), una de las propuestas clave para la industria de autopartes será diseñar reglas de origen específicas para semiconductores que atiendan la realidad de los tres socios comerciales.

Esto es parte de la sugerencia de incluir un capítulo de chips en el T-MEC, donde el sector de autopartes, representado por la Industria Nacional de Autopartes (INA), que preside **Francisco González**, también demanda que se otorguen periodos de transición holgados para que los inversionistas puedan instalarse y comenzar a operar.

Se propone que esos periodos de ajuste sean de entre uno a cinco años.

También se sugiere generar un mecanismo trilateral de cooperación industrial en semiconductores en la región de Norteamérica que incluya el financiamiento compartido, en conjunto con la atracción de inversión.

Otros aspectos a considerar son incentivos para la fabricación de chips, difundir los apoyos y dirigirlos de forma estratégica.

Además de apostar por la educación en esta área, pues en México cada año egresan más de 130 mil ingenieros, pero menos de 2 por ciento se especializa en microelectrónica.

Últimos intentos

Una de las reformas que entra en vigor este año es la de trabajadores de plataformas, la cual se está impulsando porque es parte de los compromisos del actual Gobierno.

Será el próximo 1 de julio cuando arranque el programa piloto del Instituto Mexicano del Seguro Social (IMSS), que encabeza **Zoé Robledo**, para otorgar a estos trabajadores acceso a servicios de salud.

Sin embargo, hay colectivos que han externado dudas sobre la pérdida de flexibilidad laboral con la aprobación de la reforma.

En los últimos intentos por modificar la reforma, grupos de trabajadores han buscado reunirse con funcionarios e incluso ya recurrieron al bloqueo de vialidades en CDMX, como sucedió ayer sobre Paseo de la Reforma, frente a la sede del IMSS.

Estos actos coinciden con información difundida por la empresa Uber, la cual asegura que uno de cada

tres de sus conductores dejarán de operar si se aplica la reforma.

Además, la empresa ha señalado que el cambio daría pie a una contracción del mercado y habría una pérdida anual de recaudación para el Gobierno que superaría 2 mil millones de pesos.

Son los últimos intentos para modificar algo que ya es un hecho.

Servicios financieros

La plataforma global y reproductor de video digital, Dailymotion, lanzará hoy el estudio "The Money Loop: Aprovechar la mentalidad financiera para hacer campañas más inteligentes" que analiza el panorama financiero de países como México, Francia, Italia, España, Reino Unido, Estados Unidos y Brasil.

En el caso de México, proporciona un panorama estratégico sobre la evolución de la mentalidad de los consumidores.

Entre los hallazgos destacan que los usuarios de servicios financieros buscan seguridad y confianza, acceso sencillo a estos servicios y soporte confiable, aunque todavía prefieren la banca tradicional ante la amplia gama de soluciones fintech que ya están disponibles en el mercado.

El estudio refiere que 39 por ciento de los usuarios confían en soluciones fintech alternativas, mientras que 59 por ciento todavía prefiere la banca tradicional.

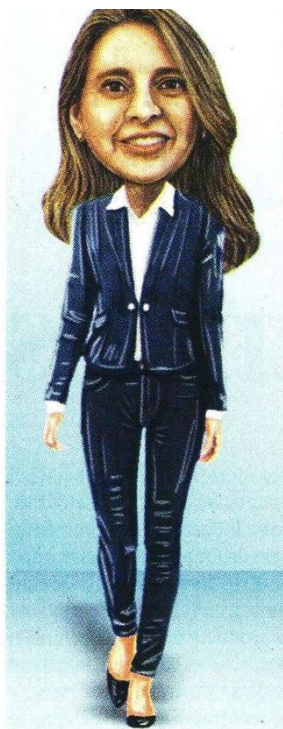
Destaca que uno de cada tres encuestados utilizarían los servicios de depósito y ahorro para alcanzar sus objetivos financieros.

Dailymotion, dirigida en México y la región Latam por **Lara Krumholz**, es una plataforma independiente

que conecta a más de 400 millones de usuarios en 191 países, cada mes, y permite el despliegue de campañas de video a gran escala.

capitanas@reforma.com





ALBA AGUILAR...

Es la secretaria del Consejo Mexicano de Finanzas Sostenibles, la primera iniciativa de relacionamiento colaborativo en México que promueve el esfuerzo conjunto entre inversionistas para lograr impactos significativos en el desempeño sostenible de las empresas. Dicha propuesta surgió de los inversionistas institucionales y de las áreas de crédito de la banca.

