



Mota-Engil opera parque Aztlán, sus contratos van del Tren Maya hasta Pemex

En la Ciudad de México se inauguró Aztlán Parque Urbano, que viene a sustituir La Feria de Chapultepec. Su principal atracción es una rueda de la fortuna enorme, de 80 metros de altura, a la orilla del Periférico, que se llama Aztlán 360.

PARQUE AZTLÁN, LOS 13 MDP

Sin lugar a dudas, el parque Aztlán va a ser un parque de diversiones exitoso, con precios populares.

Aztlán pagará a la Ciudad de México alrededor de 13 millones de pesos por año, es decir, poco más de un millón de pesos por mes, como renta por el parque de diversiones (según lo dicho por **Marina Robles**, secretaria del Medio Ambiente de la Ciudad de México).

Parece que no le va a ir mal a Mota-Engil, que es una compañía constructora de origen portugués, pero que ha trabajado muy de la mano en el gobierno de la 4T.

Mota-Engil ha sido una de las grandes ganadoras de licitaciones de la 4T, que van desde el Tren Maya, el AIFA, hasta Pemex y ahora Aztlán con la Ciudad de México.

CON PEMEX

Dirigida por **José Miguel Bejos** (algunos lo recuerdan porque también era amigo de **Peña Nieto**), Mota-Engil ha ganado contratos importantes, sobre todo con Pemex. Cuenta con tres empresas visibles para atender las licitaciones de Pemex. Una de ellas, llamada Opex Perforadora, ganó, junto a Perforadora Integral de Oriente Ixachi, un contrato con Pemex por 1,477 millones de dólares. Otras de sus empresas son Perforadora Profesional Akal-I y Perforaciones Estratégicas e Integrales Mexicana (Perfomex), que ganó otro contrato por 55.3 millones de dólares en julio de 2022.

CON TREN MAYA

También ha ganado obras en el Tren Maya. Hubo un contrato para el Tramo 1, licitado por el Fonatur, que fue por 15,538 millones de pesos. Ahí fue de la mano con sus socios China Communications Construction Company.

Mota-Engil también estuvo presente en las contrataciones del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles. Ahí ganó el diseño, construcción y operación de la autopista Tultepec-AIFA-Pirámides. La concesión es por 30 años. El contrato fue por 7 mil millones de pesos.

Ahora, Mota-Engil operará el Aztlán Parque Urbano. Es

una asociación público-privada, donde la inversión inicial fue de 3 mil 639 millones de pesos.

La parte mala es que se tardaron cuatro años en construir el parque, pero ya quedó inaugurado esta semana.

Aztlán es parte de la recuperación del Proyecto Chapultepec, y otra vez fue Mota-Engil la ganadora de la licitación, que ha participado y ganado en obras públicas insignia, desde el AIFA, pasando por el Tren Maya y también con Pemex, en medio de la política gubernamental de atención a la petrolera, que hoy en día no puede generar flujos para pagar su propia deuda.

Mota-Engil es una constructora que sigue ganando licitaciones en las obras emblemáticas del gobierno.

EL 11% DE TASA DEL BANXICO NO BAJARÁ TAN RÁPIDO

La Junta de Gobierno del Banco de México no logró el consenso para bajar la tasa de referencia del 11.25% al 11 por ciento. Si bien la gobernadora **Victoria Rodríguez Ceja**, junto a los subgobernadores **Galia Borja**, **Omar Mejía** y **Jonathan Heath** votaron por la reducción de un cuarto de punto en la tasa, la otra integrante, **Irene Espinosa**, votó por mantenerla alta.

Y es que la batalla a la inflación no está ganada. Sigue en 4.45%, con una subyacente de 4.6 por ciento. El objetivo del Banco de México sería bajarla a 3 por ciento.

Por eso el sesgo sigue siendo restrictivo. Y se irán viendo, reunión tras reunión, las condiciones de la inflación para ver si puede seguirse bajando la tasa. Por lo pronto, el 11% sigue siendo una tasa elevada.

