

ENTORNO VOLÁTIL

Viva Aerobus anticipa un primer trimestre lento

LA REVISIÓN de motores en sus aviones ha dejado a parte de la flota en tierra y eso repercutirá en sus operaciones

POR MIRIAM PAREDES

miriam.paredes@gimm.c

El director general de Viva Aerobus, Juan Carlos Zuazua, anticipó que el primer trimestre de 2025 podría ser lento para la compañía, debido a factores externos que afectan a la industria como la revisión de motores de Pratt & Whitney, que ha dejado parte de su flota en tierra, además de un entorno económico altamente volátil y menos dinámico.

“En los primeros dos meses de 2025, el entorno de demanda nacional se mantiene resiliente. Sin embargo, mantenemos una postura prudente principalmente en un primer trimestre estacionalmente más lento”.

De acuerdo con su reporte financiero de 2024, la empresa logró una utilidad neta de 235 millones de dólares, 93.5% más que el año pasado y un margen neto de 9.1%. En tanto que su ingresos se elevaron un 26.7% hasta alcanzar los 2 mil 565 millones de dólares, es decir, 3.8% más que en 2019, previo a la pandemia.

Según Zuazua, el 2024 fue uno de los años más desafiantes que ha tenido Viva debido a la crisis de revisión de los motores, eventos meteorológicos atípicos y un entorno macro muy volátil. El año pasado, Viva cerró con una flota de 90 aviones. Sólo en el último trimestre tuvo un

promedio de 25 aeronaves de la familia A320 neo en tierra.

El directivo apuntó que Viva ha logrado sobrellevar los contratiempos generados por la puesta en tierra de sus aviones, por los arrendamientos de aeronaves que realizó a corto plazo y que permitieron a la compañía mantener su capacidad en el mercado nacional y capitalizar la demanda.

En 2024, la compañía dio servicio a 27.6 millones de pasajeros, lo que significó un 10.8% más contra los resultados de 2023, cuando transportó a 24.9 millones de usuarios.

Mientras que durante el primer mes de 2025, atendió a 2.4 millones de pasajeros, un 10.6% más que en enero del año pasado. Viva vio un aumento de 8.1% en el tráfico nacional y de 31.8% en el internacional. “Los factores de ocupación domésticos se mantuvieron en 86.0%, mientras que las rutas internacionales, particularmente aquellas lanzadas tras la recuperación de Categoría 1 de México a finales de 2023, mostraron un crecimiento constante y mejores factores de ocupación”.

Se prevé que la revisión mundial de motores de Pratt & Whitney continúe durante todo 2025 y principios de 2026.

NUEVA RUTA

Viva en conjunto con el gobierno de Nayarit anunció este jueves una nueva ruta entre el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) y el Aeropuerto Internacional Tepic-Riviera Nayarit. El vuelo comenzará operaciones en mayo y tendrá tres frecuencias semanales.

EL DATO

Atentos

Se prevé que la revisión mundial de motores de Pratt & Whitney continúe durante todo 2025 y principios de 2026, lo que afectará a las aerolíneas mundiales.





Foto: Especial

