

Sube chatarrización de micros, pero aún hay 2 mil en la CDMX

En 2024 salieron 772 unidades, mientras que en 2023 fueron 304, revelan datos de la Semovi; gobierno se compromete a acabar sustitución

LAURA ARANA

—metropoli@eluniversal.com.mx

El Gobierno de la Ciudad de México logró la chatarrización de 772 microbuses pertenecientes a 14 rutas en 2024, los cuales salieron de circulación por ser unidades que ya cumplieron su vida útil. Sin embargo, todavía operan 2 mil 200 camiones pertenecientes a casi un centenar de rutas.

De acuerdo con una respuesta a una solicitud de información vía transparencia que realizó EL UNIVERSAL, la Secretaría de Movilidad (Semovi) indicó que las 772 unidades retiradas pertenecieron a las rutas 2, 12, 13, 15, 20, 36, 58, 79, 81, 84, 88, 90, 91 y 103.

La dependencia explicó que el número de unidades sustituidas el año pasado fue superior al de 2023, cuando se compactó a 304 microbuses de rutas como la 2, 12, 14, 58, 79, 84, 88, 90 y 103.

En 2022, se chatarrizaron 579 unidades de las rutas 1, 2, 14, 17, 28, 79, 88, 90, 99 y 103.

Respecto al pendiente de camiones que deberán sustituir, que ronda los 2 mil 200 y que circulan por 10 alcaldías, forman parte de las rutas 1, 9, 2, 10, 12, 14, 44, 99, entre otras.

Las demarcaciones por donde todavía se observan microbuses obsoletos son Gustavo A. Madero, Iztacalco, Iztapalapa, Tláhuac, Tlalpan, Xochimilco, Coyoacán, Venustiano Carranza y Benito Juárez.

“Le informo que la extinción de las mismas [unidades] dependerá de los presupuestos de proyectos de sustitución autorizados en el

transcurso de la administración”, sostuvo la Semovi.

El compromiso

El pasado 5 de octubre, la jefa de Gobierno, Clara Brugada, reiteró el compromiso de sustituir los microbuses por vehículos sustentables.

“Nuestra meta en este sexenio es concluir la sustitución de todos los microbuses de la Ciudad de México y transitar hacia un transporte sustentable de la mano de los trabajadores del volante”, señaló.

El mismo compromiso se asumió en sexenios pasados, cuando el 14 de marzo de 2023, la entonces jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, estableció que en 2024 ya no habría microbuses.

Sin dar más información al respecto, el Gobierno de la Ciudad de México otorgó en el Presupuesto de Egresos de este año una inversión de 535 millones de pesos para el programa de Sustitución de unidades de transporte público (taxi y microbuses), el cual, aseguró, “continuará de la mano de sus operadores y transportistas, para convertirlos en transportes dignos y sustentables”.

El líder de la Ruta 1, Fernando Ruano, puntualizó que al momento no han sostenido ninguna reunión con el titular de Semovi, Héctor Ulises García, para continuar el trabajo que se encamine a sacar los microbuses de las calles por nuevas unidades; sin embargo, confía en la nueva gestión.

“Creo que es una persona honesta. Confiamos en que habrá un mejor manejo del programa, con honestidad y que el acuerdo sea con los verdaderos transportistas”,

añadió el líder transportista.

Armando, chofer de la Ruta 14, mencionó que no ha visto ningún financiamiento para cambiar la unidad, “comprar un camión es caro, más de un millón de pesos. Por el momento sigo trabajando normal”. ●



TRANSPORTE SUSTENTABLE

En octubre pasado, la jefa de Gobierno refrendó el compromiso de sustituir los microbuses y transitar hacia unidades modernas.

14

RUTAS

sacaron de circulación microbuses obsoletos el año pasado.

1

MDP

llega a costar un camión nuevo, por lo que es caro, dicen choferes.

579

UNIDADES

de 10 rutas entraron al programa de chatarrización en 2022.

535

MDP

otorgó el gobierno este año para el programa de sustitución de unidades.





En 10
alcaldías
aún circulan
microbuses
en
condiciones
obsoletas.

