

2025-03-26

Esta estación del Tren México Pachuca cambiará de ubicación | así quedará la RUTA

Autor: Enrique Delgado

Género: Nota Informativa

<https://heraldodemexico.com.mx/nacional/2025/3/26/esta-estacion-del-tren-mexico-pachuca-cambiara-de-ubicacion-asi-quedara-la-ruta-686312.html>

Hay buenas noticias para los pasajeros que esperan la finalización del Tren México-Pachuca, pues las autoridades mexicanas aseguran que las obras podrían finalizar antes de tiempo, debido a los significativos avances logrados durante los últimos meses.

Se trata de un proyecto vial de gran relevancia para el estado de Hidalgo, pues la capital recibirá un apoyo de transporte masivo con mayor rapidez y eficiencia, con el fin de trasladar a los pasajeros a sus centros de trabajo y hasta el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA). Su capacidad será de 718 pasajeros y tendrá una inversión de 44 mil millones de pesos, lo que permitirá construir infraestructura alrededor de las vías para facilitar el acceso al tren.

Así mismo, su velocidad máxima será de 120 kilómetros por hora y el tramo de AIFA a Pachuca tendrá 57 kilómetros de vía doble electrificada, mientras que el tramo de la Ciudad de México al AIFA durará aproximadamente 38 minutos, un ahorro de tiempo de entre el 25 y 30 por ciento.

Por su parte, la presidenta Claudia Sheinbaum informó que el Ejército Mexicano, corporación a cargo de las obras, tendrá un total de 10 equipos simultáneos para acelerar las construcciones. Actualmente, se planea construir 16 kilómetros de vía, la instalación de una catenaria y electrificación; 12.3 kilómetros de viaductos a 11 metros de altura, así como las estaciones, paraderos y el drenaje.

Hoy comienzan las obras del tren México-Pachuca. Generará 40 mil empleos directos y por lo menos el doble de indirectos. Aproximadamente en un año siete meses podremos recorrer de uno a otro punto en una hora con 10 minutos. ¡Seguimos impulsando los trenes de pasajeros! Otro... pic.twitter.com/yd7t566hgg

¿Cuál estación cambia de ubicación del Tren México-Pachuca?

Sin embargo, se ha dado a conocer que una de las estaciones del trayecto cambiará de ubicación, ya que inicialmente se había planeaba instalarse en Huitzila, pero se cambiará a Tepojaco, situada a 4.9 kilómetros del distancia, en el municipio de Tizayuca, Hidalgo.

¿Cómo queda la ruta del Tren?

En este sentido, el Tren México-Pachuca tendrá un total de 3 estaciones y 4 paraderos, con el objetivo de de conectar a las entidades del Estado de México, Hidalgo y la zona metropolitana de la Ciudad de México. Estas son las estaciones y paraderos:

Estaciones:

Xaltocan II

Tizayuca-Temascalapa-Tepojaco

Pachuca

Paraderos:

Xolox

Empalme del Rey

Platha

Jagüey de Téllez

¿A cuantas personas beneficiará este proyecto?

Es importante recordar que los proyectos federales de amplio presupuesto también suponen una alta demanda de mano de obra, por lo que los pobladores de las zonas tendrán nuevas oportunidades laborales durante la construcción del Tren. De acuerdo con cifras oficiales, , las obras del Tren México-Pachuca generarán 40 mil empleos directos y casi el doble de indirectos, y así beneficiar al transporte de 1.2 millones de habitantes de las tres entidades.

edg