

NACIONAL POLITICA Y SOCIEDAD

SOBREMESA

Lourdes Mendoza

Opine usted:
lumendoza@icloud.com
@lumendoz



Y se repartieron como les dije

Tal como se los dije en mi columna “No aprendieron nada”, el resultado de las licitaciones de obra pública en 2025 de Andrés Lajous al frente de la ex Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario (ARTF) ahora Agencia de Trenes y Transporte Público Integrado (Attrapi) dejó “como novias de pueblo” a la mayoría de los interesados, y los principales contratos fueron repartidos exclusivamente entre los mismos actores de siempre.

VAYA POR UN CAFECITO

En 2025, la ARTF reportó 48 procedimientos de adjudicación de obra pública y servicios relacionados concluidos, sumando un monto global de 106,287.6 mdp. Sin embargo, Gami, ICA, Mota Engil y CICSA lograron adjudicarse 101'682.0 mdp (95.7%).

	Línea	Tramo	mdp	%
CICSA	Saltillo - Nuevo Laredo	Saltillo - Santa Catarina	31,843.8	30.0
Gami	Saltillo - Nuevo Laredo	Arroyo El Sauz - Nuevo Laredo	12,469.7	11.8
	Saltillo - Nuevo Laredo	San Javier - Arroyo El Sauz	14,476.4	13.6
ICA	Saltillo - Nuevo Laredo	Zona Metropolitana Monterrey	12,938.0	12.2
	Trolebús	Toluque	1,731.0	1.6
Mota Engil	Querétaro - Irapuato	Apaseo - Irapuato	26,203.9	24.6
		Apaseo - Querétaro	7,432.2	7.0
		31 grupos empresariales	4,605.4	4.3
			106,287.6	100.0

Ahora déjenme contarles lo que pasó en las licitaciones del tren Saltillo-Nuevo Laredo.

CICSA y FCC ganaron en el tramo Saltillo-Santa Catarina, con un puntaje de 94.1, lo que le permitió superar a ICA. Sin embargo, en el concurso correspondiente al tramo Arroyo El Sauz-Nuevo Laredo, aumentaron sus costos y se fueron al tercer lugar en el

puntaje.

ICA redujo sus costos en los concursos de San Javier-Arroyo El Sauz y Zona Metropolitana de Monterrey y ganó, pero los subió en los concursos para los tramos Arroyo El Sauz-Nuevo Laredo y Saltillo-Santa Catarina y, obviamente, perdió.

Gami se lució en el tramo Arroyo El Sauz-Nuevo Laredo y se llevó la mejor calificación, porque claro, nadie puede competirle a una oferta económica tan baja.

Tres doritos después, les subieron tantito a los precios y perdieron en las licitaciones de la Zona Metropolitana de Monterrey y San Javier-Arroyo El Sauz. Y en el concurso de Saltillo-Santa Catarina ni para qué hacerle emoción, su puntaje técnico ni alcanzó a despegar.

CAFECITO BIEN CARGADO

De Querétaro-Irapuato hubo dos licitaciones principales, Apaseo-Querétaro y Apaseo-Irapuato, y se adjudicaron a Mota Engil.

En Apaseo-Querétaro de 30.7 km se consideraron solventes las ofertas de Gami y de Mota Engil y sus filiales. Mota Engil se llevó el contrato de 7,632.2 mdp.

Entre los no solventes están Calzada Construcciones, Dragados del Sureste, ASCH, ICC, Cargo Crane, COMSA, VISE, Regiomontana, CAABSA, Constructora de Proyectos Viales, Obrascon, González Soto, RUBAU, IDINSA, Proacon, Aldesa, Coalvi, Jaguar, Proyectos y Estudios Ferroviarios, Ticons, NAO, Recal, Nexumrail, Sinohydro y PowerChina.



Como esos, la ARTF adjudicó otros dos contratos para Saltillo-Nuevo Laredo, todo por un total de 36.4 mdp.

PARA 2026

Quedaron en el tintero cuatro licitaciones internacionales, para mediados de enero, la apertura del concurso para la construcción y diseño de las estaciones Derramadero, Saltillo, Ramos Arizpe y García.

En febrero, las aperturas para la construcción de edificios auxiliares del tren Querétaro-Irapuato; la construcción de 8.8 km zona metropolitana de Monterrey, y la Construcción de los sistemas ferroviarios México-Querétaro y Querétaro-Irapuato.

Leído lo anterior, auguro casi los mismos resultados y algún premio de consolación.

Tramo	Puntaje	CICSA	ICA	GAMI
Arroyo El Sauz - Nuevo Laredo	Técnico	39.9	49.0	38.1
	Económico	35.3	36.9	50.0
	Total	75.3	85.9	88.1
Saltillo - Santa Catarina	Técnico	44.1	46.5	35.5
	Económico	50.0	46.5	
	Total	94.1	93.0	
San Javier - Arroyo El Sauz	Técnico		44.3	37.7
	Económico		46.9	50.0
	Total		91.2	87.7
Zona metropolitana Monterrey	Técnico		46.3	42.7
	Económico		50.0	48.0
	Total		96.3	90.7



FOTOARTE: OSCAR CASTRO

