2026-11-04

Cuestionan a Semovi Ciudad congestionada

Autor: Iván Sosa

Género: Nota Informativa

https://www.reforma.com/cuestionan-a-semovi-ciudad-congestionada/ar3308299

La Ciudad de México figura entre las más congestionadas del mundo, reprochó la diputada Tania Larios, al Secretario de Movilidad, Héctor Ulises García, durante su comparecencia este miércoles en comisiones del Congreso.

"Lo que se traduce en decenas, cientos de horas perdidas diariamente para todos, para quienes se transportan en el transporte público y quienes están en el automóvil", señaló Larios.

El titular de la Semovi planteó que la Ciudad cada vez desarrolla más opciones de transporte público para reducir el uso del automóvil.

Se construyen tres líneas adicionales de Cablebús, más otra prevista en Cuajimalpa, habrá 380 nuevos autobuses eléctricos de RTP, la Línea del Trolebús de Chapultepec al Estadio Azteca se extenderá hacia la UAM Xochimilco y se ampliará la Línea 12 del Metro a Observatorio.

En 2027, se programan mil millones de pesos para la primera etapa de un sistema inteligente de semaforización, el cual controlará la ciudad y no un proveedor.

Para 2030, la Ciudad tendrá más infraestructura ciclista y será, después de Nueva York, la urbe con más facilidades para movilizarse en bicicleta y con una red de Ecobici, que a partir de las siguientes semanas se ampliará, explicó.

"Tenemos que ir preparando una discusión que nos sobrepasa como partido y tenemos que abrirla a toda la sociedad y tiene que ver con el uso del espacio público", planteó el titular de la Semovi.

"Cuando el 20 por ciento de la población utiliza un vehículo particular y ocupa el 80 por ciento del espacio público, tenemos un problema", mencionó.

Si el 80 por ciento de las personas se trasladan en transporte público y ocupan el 20 por ciento del espacio público hay un problema, precisó García.

Cada día se suman 650 autos nuevos en la ciudad, en tanto no hay políticas públicas para retirar los de mayor edad, concluyó.