

## Perspectiva aérea

## AICM espera alza de 11% en pasajeros durante 2026

**Transportes.** El director general de la terminal, Juan José Padilla Olmos, calcula un movimiento de 50 millones de usuarios gracias a los trabajos de modernización

ROBERTO VALADEZ  
CIUDAD DE MÉXICO

Después de dos años con marcados descensos en el transporte de pasajeros, el Aeropuerto Internacional de Ciudad de México (AICM) espera retomar el crecimiento en 2026 gracias a su remodelación, afirmó el director general de la terminal, Juan José Padilla Olmos.

El directivo informó que derivado de los trabajos que se están realizando, para 2026 prevén una movilización de 50 millones de usuarios, lo que representa un alza superior a 11 por ciento.

“La reingeniería que estamos haciendo nos va a dar más amplitud en las salas ambulatorias, también vamos a tener más estacionamientos y contaremos con más vialidades”, afirmó en entrevista con MILENIO.

Estimó que estas remodelaciones garantizarán un mayor flujo de personas, pues prevé que la ocupación de vuelos crezca a 90 por ciento, cuando hoy se encuentra en 75 por ciento.

De acuerdo con reportes del AICM, para la reingeniería y remodelación se destinarán más de 8 mil millones de pesos, monto con el que se contempla una modernización integral y se harán trabajos que incluyen 32 instalaciones aeroportuarias, 19 edificios terminales, 11 lado aire y 13 lado tierra, así como 24 adquisiciones para actualizar equipos.

Durante los últimos años, la terminal capitalina había mostrado una caída en su actividad, derivada principalmente de la

saturación de sus espacios.

De acuerdo con los reportes de operaciones, en 2024 movilizó 45 millones 359 mil pasajeros, 6.3 por ciento menos en comparación con el año previo.

Este escenario se explica porque en este periodo se redujo el número de operaciones por hora de 52 a 43.

Padilla prevé que el aeropuerto cierre de 2025 con 45 millones de pasajeros transportados, cifra similar a la obtenida en 2024.

#### Obras de remozamiento

El funcionario explicó que con los trabajos que se están haciendo en la terminal no solo se mejorará la estética de los espacios, sino que se cambiarán la red hidráulica y la tubería para evitar inundaciones.

También se ampliarán las salas de espera y ambulatorias, con lo cual habrá mayor espacio para recepción de los pasajeros mientras toman su vuelo, indicó.

Agregó que se están modernizando los edificios de estacionamiento y se creará uno nuevo para estancias cortas, es decir, para que las personas puedan dejar sus autos mientras sus familiares toman sus vuelos.

#### Incorporación de aeródromos

En administraciones pasadas el AICM era controlado por el gobierno federal; sin embargo, en 2024 pasó a manos del Grupo Aeroportuario Marina.

El grupo informó que dentro de sus planes para los próximos cinco años se encuentra tomar el control de otras terminales en

el país y aumentar la conectividad en los que ya administran para mejorar sus finanzas y el transporte de pasajeros.

Reveló que integrará a sus filas el aeródromo La Pesca, ubicado en Tamaulipas, con el objetivo de convertirlo en un aeropuerto que reciba vuelos comerciales.

“Está en proceso la incorporación de aeródromos de la Marina que hasta el momento se utilizaban para actividades de seguridad nacional, pero cuya integración al sistema representa una enorme oportunidad de desarrollo económico para los actores clave y comunidades donde se encuentran ubicados”, explicó.

En semanas anteriores, MILENIO informó que previo al Mundial de Fútbol 2026, y cuando haya avance en las remodelaciones, el Grupo Aeroportuario Marina solicitará a la Agencia Federal de Aviación Civil elevar la capacidad de vuelos en el AICM. Actualmente puede realizar 44 operaciones por hora. ■





**45**  
millones de personas  
se estima que transporte  
la terminal aérea capita-  
lina al cierre de 2025

**El funcionario explica que se cambiará la red hidráulica y la tubería para evitar inundaciones. JAVIER RÍOS**

