

**CdMx. Motociclistas,
los que más mueren
en accidentes viales**



Ciudad de México

Motociclistas, los que más mueren en accidentes viales

El año pasado cuatro de cada 10 personas que fallecieron en hechos de tránsito viajaban en este tipo de transporte, revelan cifras de la Secretaría de Movilidad

Reportaje

RAFAEL LÓPEZ MÉNDEZ
CIUDAD DE MÉXICO

En Ciudad de México, los motociclistas se han convertido en el grupo con más víctimas mortales en el espacio público; durante 2024, cuatro de cada 10 personas que murieron en hechos de tránsito viajaban en ese tipo de vehículo, de acuerdo con el reporte de la Secretaría de Movilidad.

Durante 2024, 232 de las 533 víctimas mortales registradas en la capital eran motociclistas, seguidos por 171 peatones, 63 pasajeros, 47 conductores y 20 ciclistas.

Es decir, los motociclistas triplican las muertes de peatones y cuadruplican las de pasajeros, mientras que los ciclistas representan apenas 4 por ciento del total de fallecimientos.

El peso desproporcionado de las motocicletas en la estadística evidencia un patrón sostenido de riesgo letal asociado a ese tipo de transporte.

Además, 2024 cerró como uno de los años más mortales en las calles de la capital; en total, 533 personas murieron por hechos

de tránsito, la misma cifra que en 2022, con lo que se iguala el nivel más alto registrado desde 2019.

El dato, contenido en el “Reporte de Hechos de Tránsito”, confirma que la ciudad acumuló 81 mil 140 accidentes, apenas por debajo del año anterior; sin embargo, la gravedad de los eventos fue mayor: hubo más muertes y un perfil claro de víctimas.

Los motociclistas encabezan la estadística con 44 por ciento de los fallecimientos, seguidos por peatones con 32 por ciento, conductores con 12 por ciento, pasajeros con 9 por ciento y ciclistas con 4 por ciento.

Los choques fueron la causa principal de muerte, con 44 por ciento de los decesos; el atropello, que en años previos lideraba esa estadística, representó 32 por ciento, y el derrape, con alta incidencia entre motociclistas, ocasionó otro 20 por ciento.

En conjunto, estos tres eventos explican casi la totalidad de las fatalidades.

Además de las muertes, el re-

porte documenta 35 mil 527 personas lesionadas por hechos de tránsito; el grupo más afectado también fue el de motociclistas, con 15 mil 730 casos.

Después aparecen pasajeros (7 mil 762), conductores (5 mil 091), peatones (4 mil 808) y ciclistas (2 mil 136); en la mayoría de estos casos, el choque fue el tipo de evento que provocó las lesiones.

Para los conductores heridos, nueve de cada 10 resultaron lesionados en un choque; entre los pasajeros, la proporción fue de 75 por ciento.

También lo fue para 65 por ciento de los motociclistas y 61 por ciento de los ciclistas; en el caso de los peatones, en cambio, el atropello fue la causa más común.

Respecto a los vehículos involucrados en muertes viales, el informe señala al menos una defunción en la que participó una unidad del Metrobús, sin que se detallen las circunstancias del hecho.

También se reportaron muertes con vehículos particulares, motocicletas, taxis, unidades de carga y unidades no identificadas.



Anillo Periférico se consolidó como la vía más letal de CdMx, al concentrar 49 muertes por hechos de tránsito a lo largo de sus distintos tramos. Le siguieron Calzada Ignacio Zaragoza, con 23 fallecimientos; Circuito Interior, con 22; Eje 3 Oriente, con 17, y el Eje 8 Sur, con 16.

Estas avenidas y ejes viales, que articulan el flujo vehicular de oriente a poniente y de norte a sur, mantienen año con año una alta incidencia de siniestros fatales.

El día más mortal

Domingo fue el día más letal en las calles de la capital, con 118 muertes por hechos de tránsito; le siguieron el sábado, con 83 fallecimientos, y el viernes, con 78 víctimas mortales.

Esos tres días, que marcan el cierre e inicio de la semana, concentraron más de la mitad del total de muertes viales en la ciudad; por el contrario, los días con menor número de víctimas fueron el martes, con 57 decesos, y el miércoles, con 51.

Los horarios también muestran un patrón constante: las noches y madrugadas fueron las franjas más peligrosas del día; 61 por ciento de los hechos de tránsito fatales ocurrió entre las seis de la tarde y las seis de la mañana, especialmente en dos bloques: de 18:00 a 23:59, con 138 muertes, y de 00:00 a 05:59, con 172 decesos, el periodo más letal.

Las madrugadas del domingo, en particular, registraron el punto más alto de toda la semana, con 48 personas muertas, lo que coincide con una mayor incidencia de conducción bajo efectos de alcohol o exceso de velocidad.

En cambio, los horarios con menor número de víctimas fueron las mañanas y tardes; entre 06:00 y 11:59 horas se reportaron 108 muertes, y entre 12:00 y 17:59 otras 94.

Esto sugiere que, aunque el volumen de tránsito es alto en horas laborales, la gravedad de los accidentes tiende a ser menor, a dife-

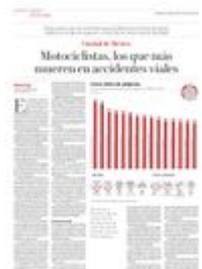
rencia de los fines de semana y la noche, cuando el riesgo se combina con factores como el cansancio, el consumo de sustancias y la menor vigilancia.

La información también revela un perfil sociodemográfico claro entre las víctimas; ocho de cada 10 personas fallecidas eran hombres, y la mayoría tenía entre 18 y 45 años de edad.

Las mujeres, aunque en menor proporción, también registraron una mayor incidencia en ese mismo rango de edad, lo que refuerza el patrón de exposición al riesgo entre adultos jóvenes en la movilidad diaria.

En términos absolutos, 2024 se ubicó como el tercer año con más accidentes de tránsito registrados en la ciudad desde 2019, con un total de 81 mil 140 incidentes reportados al C5. ■

Respecto a horarios, 61 por ciento de los hechos ocurrió entre las seis de la tarde y las seis de la mañana

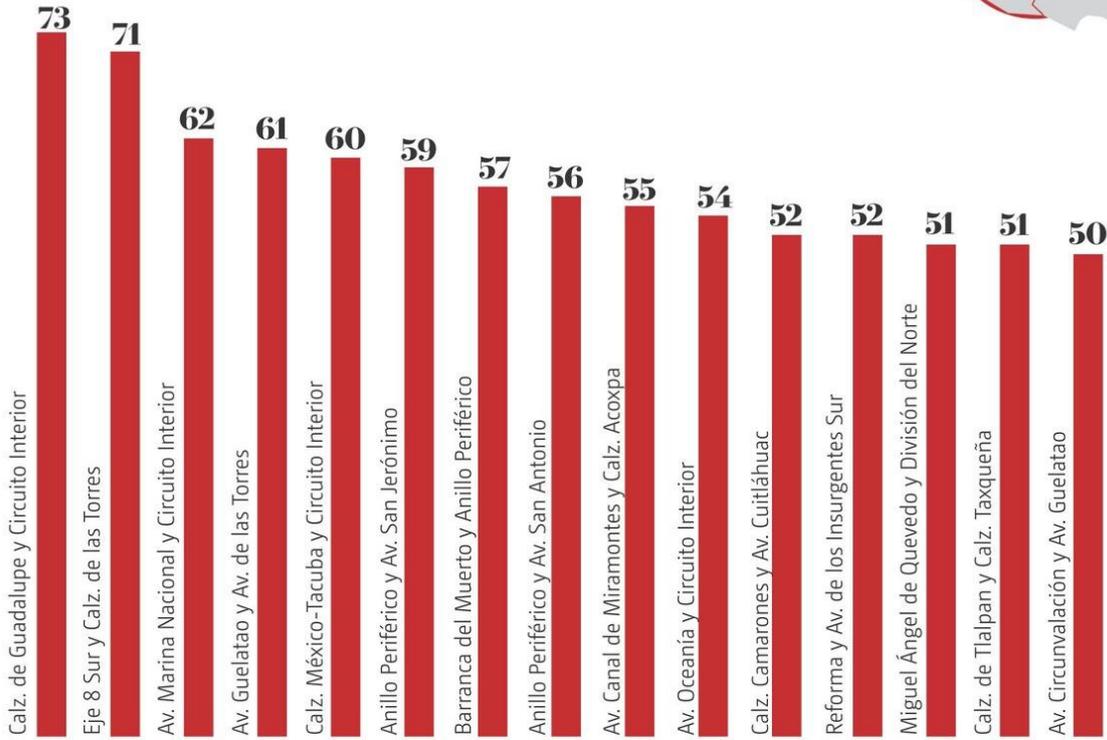


Cruces viales más peligrosos

Tramos e intersecciones donde ocurrió la mayoría de incidentes en 2024



● ACCIDENTES



VÍCTIMAS



TIPO DE ACCIDENTE



• FUENTE: Semovi, SSC, FGJ, C5 y BIGRS • GRÁFICO: Mauricio Ledesma

