



Cuenta corriente

Alicia Salgado

contacto@aliciasalgado.mx

Techreo y la inclusión financiera

• Cuenta con 550 mil clientes atendidos en 295 sucursales a nivel nacional.

La sofipo Consejo de Asistencia al Microemprendedor (CAME) es un muy buen ejemplo de inclusión y evolución de la inclusión financiera en México, porque ha sabido avanzar y transformarse y, con ella, sus clientes.

CAME fusionó a Te Creemos en un proceso que inició en octubre de 2022 y concluyó en junio pasado con una senda capitalización, lo que ha llevado a esta sofipo a ser el segundo jugador más importante del sistema de ahorro popular. Formada en 1985 como parte de un programa de autoempleo denominado Los Emprendedores, dedicado a apoyar a personas desempleadas tras el terremoto, se acabó convirtiendo en la Fundación Emprendedores que dio paso a uno de los primeros programas de microcrédito individual en México, el mismo que se transformó en CAME entre 1993 y 1998, y que cumpliendo estrictas reglas de microfinanzas lo llevó a convertirse en caja con 50 mil clientes.

Para 2009 se transformaron en sofipo, una de las primeras, con lo que pudo captar ahorro bajo las nuevas reglas del sistema que terminó con el fraude de los "arbólitos". Su base de clientes comenzó a crecer de forma sostenida y en 2013 se convirtió en la primera sofipo en emitir certificados en el mercado bursátil. Desde 2019 ya es parte del grupo Te Creemos Holding, al fusionar la sofipo Te Creemos. Han recibido del BID Invest, de Citigroup y CFDI, y fueron los primeros en ser autorizados para ofrecer productos financieros digitales albergados completamente en la nube en 2019 y, la semana pasada lanzaron Techreo, una app que ofrece servicios financieros integrados con billetera digital, cuenta de ahorro, cuenta de crédito, que facilita la realización de pagos con la app o con tarjeta, pago de servicios, préstamos con pocos clics para negocios, seguros, y una alternativa para vender y comprar productos con otros emprendedores de la misma red.

Lo curioso es que no asombra ni a la Condusef, porque no viene de Argentina, Rusia, Londres o Colombia, a pesar de su impresionante transformación y los dos eventos de capitalización ejecutados en 2023 con el apoyo de Te Creemos Holding, el principal accionista

de la sofipo CAME. El 30 de junio pasado, se realizó una aportación por 180 millones de pesos y el 25 de julio, otra por 136 millones 542 mil 360 pesos, para tener un capital social exhibido y consolidado de mil 363 millones 449 mil 704 pesos, para un NICAP de 227.4%, pero la diferencia está en la solidez de su cartera, su probada gestión de ésta, la liquidez con la que cuentan y la transformación digital que han logrado. Sabe cuántos clientes tiene: 550 mil atendidos en 295 sucursales a nivel nacional y tres mil 600 empleados.

DE FONDOS A FONDO

#COP28... De cara a la Cop28 que tendrá como sede la Cámara de Diputados, se realizó el foro Construyendo el futuro de la electromovilidad en México y, aunque he escrito en variadas ocasiones, una participación me llamó la atención, porque subraya la necesidad de que la Semarnat considere los objetivos de reducción de CO2 o Noxes, más que la forma de enucharlos, a la hora de definir la estrategia de movilidad limpia en México. Me refiero a **Luis Lozano**, presidente de Toyota de México, quien mencionó que para solucionar el problema de las emisiones de CO2, una opción es utilizar todas las tecnologías en el mercado como vehículos híbridos, híbridos eléctricos conectables y vehículos de baterías eléctricas, además de vehículos de hidrógeno, pues, sólo para comparar una ventaja, expuso que los minerales que se utilizan para fabricar una sola batería para un auto eléctrico alcanzan para fabricar seis baterías para vehículos híbridos eléctricos conectables o 90 baterías para autos híbridos eléctricos. Además, un auto eléctrico reduce 3.7 toneladas de CO2 en comparación con un vehículo a gasolina, mientras que seis vehículos híbridos eléctricos conectables reducen 20 toneladas de CO2 en comparación con los vehículos a gasolina, y 90 vehículos híbridos eléctricos reducen 138 toneladas de CO2 en comparación con los vehículos de combustión interna. ¡Y él no se metió con el precio, ni la posventa ni el empleo en México ni los autos *chocolate* ni el parque vejestorio ni nada nada de eso que me encanta subrayar! Qué datos, ¿no?

