

El regreso de los
trenes de pasajeros
a Querétaro y
Pachuca está cerca:
así van los avances

#LaDiaria



Avanza la construcción de los trenes a Pachuca y Querétaro

La construcción de los trenes de pasajeros que conectarán a la CDMX con otras entidades avanza con la ingeniería básica prácticamente concluida, informó el gobierno federal. Durante la conferencia matutina, el comandante del agrupamiento de ingenieros Felipe Angeles, Ricardo Vallejo, detalló que en la ruta hacia Pachuca se lleva a cabo la conformación de terraplenes, excavación y cimentaciones para viaductos elevados en el tramo de Xaltocan al AIFA. Dijo que en la vía a Querétaro hay 14 frentes de trabajo para la ampliación de plataformas, levantamientos topográficos, optimización de curvas y diseño de estaciones y talleres. Andrés Lajous, director general de la Agencia Reguladora del Transporte Ferroviario, destacó que las dos rutas suman casi 300 kilómetros de infraestructura nueva. Añadió que en la estación Buenavista ampliarán andenes y mejorarán la conectividad.





Trains de pasajeros

del servicio

Carafas, aprovechando de vía existente

Velocidades máximas 100 km/h

Alimentación eléctrica, red diésel-eléctrica

Las principales y rutas

Destinos (ej. Irapuato - Colima)
Ciudades (ej. CDMX - Guadalajara)

