

ADEMÁS DE CONSTRUIR EL PUENTE VEHICULAR NICHUPTÉ

Tren Maya y AIFA: ICA con deudas millonarias a constructoras

M. A. | Cancún | 10 de diciembre de 2024

 Deja un comentario

TEMAS RELACIONADOS: [AIFA](#), [AMLO](#), [Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción](#), [ICA](#), [Luis Méndez](#), [Puente Nichupté](#), [Tren Maya](#)



Ingenieros Civiles Asociados (ICA) adeuda 112 millones de pesos a un grupo de empresas subcontratadas para que edifiquen proyectos emblemáticos como el Tren Maya y el Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA), de acuerdo con información de Forbes México.

Aun cuando obtuvo varios contratos en el gobierno de Andrés Manuel López Obrador (AMLO), la constructora rescatada por el multimillonario David Martínez Guzmán no ha saldado sus deudas con empresas como Icapsa Infraestructura de Desarrollo, Kypcon Ingenieros Civiles, Construcciones Peñascos y Marco Antonio Valdez Gutiérrez, quienes conformaron el consorcio Empresarios Afectados por ICA y sus filiales.

De acuerdo con la información, las deudas corresponden a ICA y a sus filiales como Desarrolladora de Infraestructura Puerto Escondido, Holding Prefabricados, Península Maquinaria y Equipo Pesado y Constructora MT de Oaxaca. El consorcio Empresarios

Afectados por ICA y sus filiales denunció que los impagos han generado despidos, problemas financieros y afectaciones para más de 300 familias.

Durante el gobierno de López Obrador, la constructora se convirtió en una de las mayores protagonistas en la edificación de grandes proyectos de infraestructura impulsados por el gobierno de Andrés Manuel López Obrador. La compañía participó en la construcción del Tren Maya, el levantamiento del Puente Vehicular Nichupté, así como en la Refinería Olmeca Dos Bocas.

Como lo informó *REPORTUR.mx*, Luis Méndez Jaled, presidente nacional de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción, recientemente destacó que México cerró 2023 con un crecimiento del 15% en el sector construcción, impulsado por una ambiciosa agenda de proyectos del sector turístico y de conectividad que figuran como una de las prioridades en el paquete económico del país para 2025. ([**México: el turismo es el que hace crecer al sector de la construcción**](#)).

Entre las obras más emblemáticas, mencionó el Tren Maya, que no solo mejorará la movilidad en el sureste mexicano, sino que potenciará la industria turística al conectar zonas arqueológicas, reservas naturales y destinos clave. “Este proyecto no solo conecta regiones, sino que también detona oportunidades económicas en comunidades históricamente marginadas”, afirmó en su momento Méndez.