

**EXIGEN ALTERNATIVAS ANTE PROBLEMAS DE MOVILIDAD**

# Estudiantes de la UNAM alistan manifestaciones

IVÁN ORTIZ

**E**lizabeth Gerardo, estudiante de Biología, realiza de lunes a viernes tres jornadas: seis horas de clases, en la Facultad de Ciencias de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM), en Ciudad Universitaria; cinco horas más cuidando a su hermano de nueve años en su hogar, ubicado en Naucalpan, Estado de México, y otras seis horas que pasa en el transporte público, ida y vuelta, entre ambos lugares.

“Antes de los problemas de movilidad siempre me había hecho dos horas de viaje. Pero ahora mis trayectos son de tres horas y pasó seis horas al día en el transporte público. Llego súper cansada a la escuela y a mi casa”, contó la joven de 19 años en entrevista con este diario.

Aragón Galván, estudiante de ingeniería en el Instituto Politécnico Nacional y de contaduría en el sistema abierto de la UNAM, también pasa hasta seis horas en el transporte entre sus dos escuelas y su casa.

“Normalmente me hacía tres a cuatro horas pero con los arreglos del Metro me hago el doble. Ahora un buen día me hago seis horas, en los malos de siete a ocho horas. Prácticamente una jornada laboral”, sostuvo.

Como ambos, miles de estudiantes de la periferia de la Ciudad de México destinan diariamente dos horas o más para llegar de sus hogares a Ciudad Universitaria, al sur de la capital. Tiempo que ha aumentado, refieren, debido a las recientes obras, fallas y saturación del Sistema de Transporte Colectivo Metro (STC).

Por ello, en ambos planteles alistan protestas, para exigir a la UNAM alternativas para evitar el exceso de tiempo

invertido en sus traslados.

En la Facultad de Ciencias se alistan paros estudiantiles mientras discuten con autoridades, la implementación de clases en línea o híbridas. En Contaduría y Administración preparan protestas en el Metro este viernes 24 de abril, para tomar los torniquetes en Universidad y dejar pasar gratuitamente a los usuarios.

“No es justo que por llegar tarde a exámenes o clases nos reprueben cuando nos esforzamos todos los días. Nos estamos movilizandando con el *Metro popular* hasta marchas. No es digno un transporte que hace más de hora y media, en un recorrido de media hora”, sostuvo Aragón.

Lo que más preocupa a estos estudiantes es el próximo cierre por la remodelación de la Línea 3, que va de Indios Verdes a Universidad.

“En general la Línea 2 no es tan lenta, pero también tiene sus retrasos por las obras. El problema es la 3, porque últimamente hay muchísima gente. No tengo idea qué voy a hacer con la remodelación de la Línea 3. Varios de mis compañeros me dicen que incluso hasta están pensando en darse de baja el siguiente semestre por eso”, explicó Elizabeth.

Esteban Morales, estudiante de contaduría que vive en Ecatepec, quien destina hasta cinco horas a trasladarse, compartió su preocupación por las renovaciones anunciadas para la línea que va de Indios Verdes a Universidad.

“Ahora pasan menos trenes y se tardan muchísimo. Cuando cierran la Línea 3 para remodelarla todo va a colapsar y los maestros no siempre son flexibles con nosotros”, dijo.

**El próximo 24 de abril, alumnos de la Facultad de Contaduría dejarán pasar gratuitamente a los usuarios del Metro en Universidad**

**En la** Facultad de Ciencias organizan paros estudiantiles mientras discuten con autoridades, la implementación de clases en línea o híbridas



**ELIZABETH GERARDO**  
ESTUDIANTE DE BIOLÓGIA

**“Aunque no es culpa de la UNAM los problemas de transporte, se me hace mala onda que nos digan: ni modo, tienen que venir”**



NADYA MURIL



**Pasajeros de Metro Universidad sortean el inicio de las obras en la estación**

