

2023-10-19

Industria cañera busca elaborar combustibles nuevos para la aviación

Autor: Redacción

Género: Nota Informativa

<https://www.nuevomexicoplural.com/industria-canera-busca-elaborar-combustibles-nuevos-para-la-aviacion/>

Con participación de funcionarios de las Secretarías de Agricultura y Desarrollo Rural y de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, así como del Comité Nacional para el Desarrollo Sustentable de la Caña de Azúcar (CONADESUCA), se abordó el potencial del país para desarrollar combustibles sostenibles de aviación a partir de etanol de caña de azúcar

Como parte de los trabajos que realiza la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, encabezados por Aeropuertos y Servicios Auxiliares (ASA), para alcanzar la meta que se han fijado los Estados Miembros de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), de cero emisiones netas de gases de efecto invernadero para 2050 (Net Zero), se realizó una reunión de trabajo, coordinada con la Secretaría de Agricultura y el CONADESUCA, así como con representantes de las organizaciones nacionales de abastecedores de caña de azúcar y del sector industrial.

Durante el encuentro se dieron a conocer las proyecciones de demanda de turbosina a nivel nacional para 2030 y 2050, así como la necesidad de contar con combustibles sostenibles de aviación en el país para atender los compromisos de México ante la OACI, como parte del Esquema de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Civil Internacional (CORSIA por sus siglas en inglés), adoptado desde 2016 y con su primera fase de implementación en 2024.

Los combustibles sostenibles de aviación o bioturbosina, presentan las mismas características de la turbosina de origen fósil, pero producidos a partir de biomasa vegetal o animal, con un ciclo de vida con bajas emisiones de gases de efecto invernadero, por lo que para la OACI y el sector de la aviación los convierte en la principal vía para lograr la descarbonización del sector.

En este sentido y en apego al Programa Nacional de la Agroindustria de la Caña de Azúcar 2021-2024 (PRONAC), el sector de la agroindustria de la caña de azúcar cuenta con un amplio potencial productivo para seguir garantizando la autosuficiencia alimentaria en azúcar de caña y, a su vez, aprovechar los excedentes actuales y futuros para abastecer y cumplir con los estándares de sustentabilidad y de calidad que se requieren para obtener una de las materias primas con mayor proyección a nivel mundial para producir combustibles sostenibles de aviación a partir del bioetanol.

Además de los beneficios ambientales y de reducción de emisiones, el uso del bioetanol como materia prima para la elaboración de combustibles sostenibles de aviación bajo los criterios de sustentabilidad de la OACI, este proyecto representa una gran oportunidad para la diversificación del sector de la agroindustria de la caña de azúcar.

Con la presencia de invitados de diversas dependencias de gobierno, de la Oficina Regional para Norteamérica, Centroamérica y el Caribe de la OACI y de la Agencia Federal de Aviación Civil, se establecieron coincidencias y posibles acciones de colaboración entre el sector de la agroindustria de la caña de azúcar y el sector de la aviación.

Con acciones definidas el Gobierno de México a través del liderazgo de ASA, la SICT, Agricultura y el CONADESUCA, se trabaja para el desarrollo de una nueva agroindustria nacional de combustibles sostenibles de aviación en el país, que permita alcanzar los objetivos de la OACI hacia el año 2050 y contribuir en un mejor

mundo para las nuevas generaciones.