

# DESBALANCE

## Duendes traviesos en Nafin

:::: Los duendes traviesos anduvieron desatados en Nafin, que tiene como director a **Luis Antonio Ramírez**. Nos cuentan que en la presentación de la *Encuesta Nacional de Financiamiento de las Empresas 2024*, elaborada por el Inegi en colaboración con la CNBV, cuando iniciaba el evento, que también se difundió en línea, el auditorio *Antonio Ortiz Mena* se quedó a oscuras, por lo que la presidenta del Inegi, **Graciela Márquez**, quien estaba leyendo su discurso, preguntó: “¿Me pueden indicar si sigue la transmisión?”. El apagón duró unos minutos, pero no sólo fue eso. Nos dicen que durante la transmisión también hicieron de las suyas, pues a la hora del turno de **Francisco Cervantes**, en la pantalla apareció como “subgobernador de Banxico”, en vez de presidente del CCE.



FOTOS: ARCHIVO EL UNIVERSAL

Graciela Márquez

## La pandemia se extiende en el Banco de México

:::: Por lo visto los duendes traviesos siguieron haciendo de las suyas, pues de Nafin se pasaron al Banco de México (Banxico). Nos comentan que en la transmisión del Informe Trimestral de la Inflación, que hacen en modalidad virtual desde 2020 cuando empezó la pandemia, la gobernadora **Victoria Rodríguez** se quedó sin audio en las preguntas y respuestas. Lo mismo sucedió a otros miembros de la Junta de Gobierno, en tanto que algunos representantes de los medios de comunicación de nuevo batallaron para conectarse a la sesión que cada vez está más amañada con preguntas enviadas previamente a modo, tal como se notó con la lectura en pantalla que hacen de sus respuestas preparadas.



Victoria Rodríguez

## Shell se pasa de rosca otra vez

:::: Hace tres años, nos recuerdan, el expresidente **Andrés Manuel López Obrador** acusó a Shell de pasarse de rosca por ofrecer la gasolina regular más cara. Ahora la compañía neerlandesa alista el proceso para retirarse de las gasolineras en el país, lo que fue una buena noticia para Pemex, de **Víctor Rodríguez Padilla**, ya que recuperará una parte del negocio de las estaciones de servicio y en el que absorbe, a través de subsidios, el tope al precio del litro en 24 pesos. La mala, nos hacen ver, es que los consumidores perderán una opción en un mercado en el que la entrega de litros incompletos se volvió costumbre.



Víctor Rodríguez

