

SHCP "abrió llave" de recursos

La Sedena ya cuenta con 2,681 mdp para comprar maquinaria

● Hacienda ya otorgó al Ejército el 81% del monto total solicitado (3,292 mdp), de los cuales ya se utilizó el 2%, para contar con maquinaria propia para el mantenimiento carretero y demás obras

Alejandro de la Rosa
alejandro.delarosa@eleconomista.mx

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) ya comenzó a comprar de maquinaria pesada para realizar las obras que tiene a su cargo, como algunos tramos del Tren Maya y mantenimiento carretero en el sureste del país.

Hace un par de meses, la dependencia solicitó a la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP) 3,291.6 millones de pesos para comprar equipo nuevo que ayude a "incrementar la capacidad de servicio de la Unidad del Arma y Servicio de Ingenieros".

Debido a la importancia del tema, la solicitud fue aceptada con prontitud y al cierre del primer trimestre del año le otorgaron para su ejercicio presupuestal 2,681.4 millones de pesos, el 81% del monto total requerido, de los cuales ya se utilizó el dos por ciento.

"El programa consiste en la adquisición de unidades de maquinaria pesada para la Unidad del Arma y Servicio de Ingenieros, encargados de brindar los servicios de construcción, rehabilitación, adecuación, remodelación, conservación y mantenimientos de la infraestructura gubernamental, económica y social actual, nueva y en apoyo a proyectos prioritarios del país", explicó la Sedena.

De acuerdo con empresarios del sector, desde finales de marzo se habla del interés por adquirir tractores, excavadoras, manipuladores telescópicos, cargadores frontales, tractocompactadores, motoconformadoras, vibrocompactadores, zanjadoras, zanjadoras de cadena, camiones plataforma con grúas hiab, grúas titán o tractores pata de cabra porque ya trabajan a marchas forzadas.

Con lo anterior, se evitará el arren-

damiento de los equipos por parte de los ingenieros militares, como ocurre actualmente, y con ello reducir costos operativos.

Debido a cuestiones de seguridad nacional, la Sedena optó por no hacer públicos los detalles de la maquinaria pesada que va a adquirir este año, como se puede apreciar en el análisis costo-beneficio del proyecto.

Camiones con canastilla

Actualmente la dependencia tiene en marcha una licitación electrónica de carácter internacional bajo la cobertura de tratados para la compra de cinco camiones grúa con canastilla modelo 2024 que entre otras características deben ser color verde olivo y una altura de trabajo de hasta 15 metros.

La presentación y apertura de las propuestas entregadas de los interesados será el próximo 15 de mayo y la

fecha de fallo está prevista para el 4 de junio.

Con base en la información pública disponible, entre las firmas interesadas en vender las unidades están: Automovilística Andrade, Camiones, Repuestos y Accesorios, Comercializadora y Distribuidora de Camiones Europeos y Equipos Hidromecánicos MC.

Una de las preguntas realizadas a la Sedena fue sobre la capacidad de carga de la canastilla, toda vez que en las características requeridas están un peso de entre 100 y 130 kg, pero se plantea ofertar canastillas de 136 kg de acuerdo con la norma ANSI A92.2-2021.

En respuesta se les dijo a los participantes: No es posible acceder a su petición, ya que las características establecidas en el anexo técnico corresponden a las necesidades de esta Secretaría de Estado, por lo que los bienes ofertados deberán cumplir con el numeral 2.1.

La Sedena

evitará el arrendamiento de los equipos por parte de los ingenieros militares, como ocurre actualmente, y con ello reducir costos operativos.



