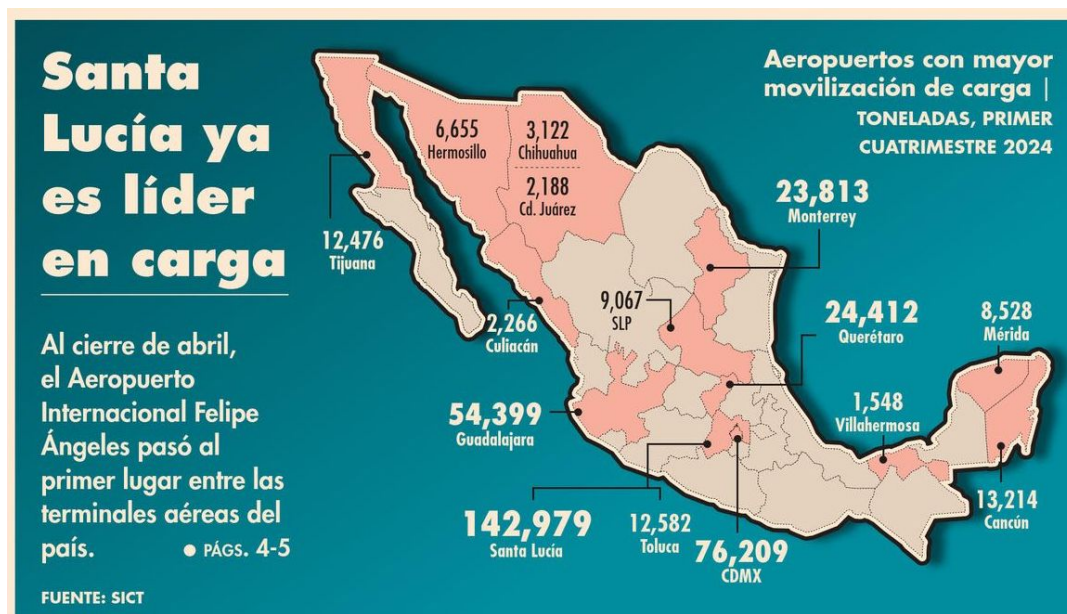




Ciudad de México y Jalisco completan el podio

Santa Lucía ocupa el primer lugar nacional en movilización de carga

● El Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles movilizó 142,979 toneladas durante el primer cuatrimestre del año en curso, 38 veces más respecto a igual periodo del 2023

Rodrigo A. Rosales Contreras
estados@eleconomista.mx

Las expectativas del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) -Santa Lucía- en movimiento de carga, sobre ocupar el primer lugar nacional en operaciones cargueras, se materializaron durante los primeros meses del año en curso.

De acuerdo con datos de la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes (SICT), el sistema aeroportuario del país movilizó 403,450 toneladas durante el primer cuatrimestre del 2024, que representó un alza anual de 5.5 por ciento.

La terminal aérea con la mayor transportación de mercancía fue el AIFA, cuyo

crecimiento ha sido exponencial, pues en el periodo enero-abril del 2023 apenas movilizó 3,774 toneladas de carga,

pasando a 142,979 toneladas en igual lapso de este año.

Lo anterior significó un incremento de 38 veces, equivalente a una variación superior a 3,600%; además, concentró 35.4% del total nacional.

Cabe recordar que tras la entrada en vigor de las restricciones para recibir carga en el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México (AICM) en septiembre pasado, se vaticinó que el tonelaje que deje de llegar a la terminal capitalina se redistribuya en otras zonas del país.

Sin embargo, la mayoría de las compañías apostaron por llevar sus operaciones principalmente a Santa Lucía, situación que ya se observa en este 2024.



La segunda posición correspondió al AICM con un traslado total de mercancías de 76,209 toneladas, mientras la terminal aérea de Guadalajara ocupó el tercer lugar con 54,399 toneladas.

En este caso, según el Grupo Aeroportuario del Pacífico (GAP), en valor de la mercancía, la terminal de carga de Guadalajara supera a los dos aeropuertos de la de la Zona Metropolitana de la Ciudad de México juntos (AICM y AIFA).

De seguir esta tendencia, el aeropuerto de Guadalajara se convertirá en el segundo de mayor movilización de carga, cuyos retos se enfocan en que el Servicio de Administración Tributaria agilice la liberación de espacios en la terminal de carga que son ocupados por los denominados abandonos (mercancía que es solicitada a través de empresas o particulares vía comercio electrónico, y queda desamparada en la terminal aérea, obstaculizando el despacho de la carga industrial).

Querétaro se afianza

Es importante resaltar que la terminal aérea de Querétaro se afianzó en el cuarto escalón con 24,412 toneladas transportadas en los primeros cuatro meses del 2024, que a su vez, "batalló" con Monterrey para entrar en dicho puesto.

Solamente considerando la carga doméstica, el Aeropuerto Internacional de Querétaro se posicionó en la cima con 16,762 toneladas, superando a terminales de la Ciudad de México y de Guadalajara y destacando por sus capacidades logísticas tanto nacionales como internacionales, facilitando la eficiencia de sus servicios aéreos y terrestres.

En carga doméstica, aún Santa Lucía se encuentra lejos de las primeras posiciones, pues se colocó en octavo lugar al movilizar 4,825 toneladas, cuya apuesta es la carga internacional.

Concentración

De los 63 aeropuertos registrados en las estadísticas de la SICT, los 10 primeros aportaron 93.6% del total de carga transportada en los primeros cuatro meses del 2024.

De este grupo, además de Santa Lucía, los incrementos anuales se presentaron en las terminales aéreas de Tijuana (13.4%), Mérida (6.0%), San Luis Potosí (2.5%), Monterrey (1.5%) y Toluca (1.3%), mientras la caída más pronunciada se dio en Ciudad de México por el traslado de mercancías al AIFA (61.0 por ciento).

Al otro extremo, los aeropuertos con el menor tonelaje movilizado en el periodo de referencia fueron Uruapan (0.03 toneladas), Nuevo Laredo (1.3), Morelia (5.6), Ciudad Victoria (20.0) y Chetumal (37.3).

En tanto, las terminales aéreas que no transportaron carga fueron Acapulco, Colima, Creel, Cuernavaca, Guaymas, Ixtepéc, Loreto, Manzanillo, Matamoros, Nogales, Palenque, Poza Rica, Puerto Escondido, Puerto Peñasco, Tamuín, Tehuacán, Tepic, Tulum y Zacatecas.

Algunos incrementos importantes

se dieron en las terminales aéreas de Tijuana, Mérida y San Luis Potosí

En carga

doméstica, aún Santa Lucía se encuentra lejos de las primeras posiciones



93.6

POR CIENTO

aportaron los primeros 10 aeropuertos en el total de carga transportada en los primeros cuatro meses del año

El aeropuerto

de Querétaro se afianzó en el cuarto escalón con 24,412 toneladas transportadas en los primeros cuatro meses del 2024



49.6

POR CIENTO

disminuyó a tasa anual la movilización de pasajeros en el aeropuerto de Acapulco en los primeros cuatro meses del año.

La terminal

aérea de Guadalajara ocupó el tercer lugar con 54,399 toneladas

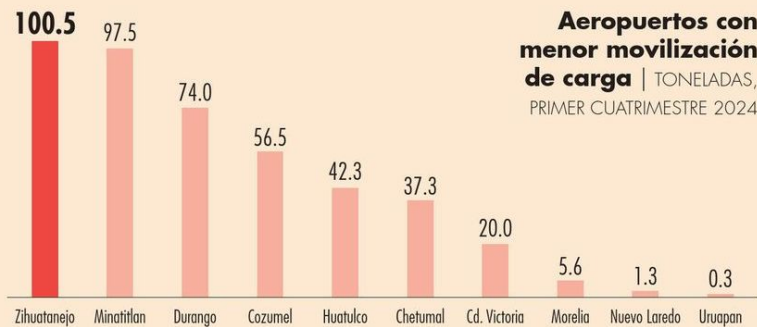
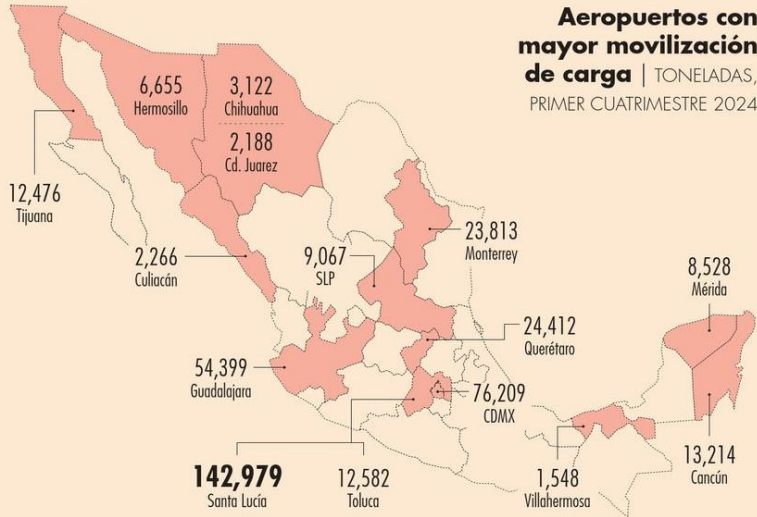
La segunda

posición correspondió al AICM con un traslado total de mercancías de 76,209 toneladas



Se cumplen expectativas

Durante el primer cuatrimestre, la terminal aérea de Santa Lucía se ubicó en la cima de movilización de carga, desplazando al AICM al segundo lugar; en tanto, el aeropuerto de Uruapan registró la menor transportación. En el periodo de referencia, 19 aeropuertos no movilizaron carga.



Lista de aeropuertos que no movilizaron carga | PRIMER CUATRIMESTRE 2024

Acapulco	Manzanillo	Puerto Peñasco
Colima	Matamoros	Colima
Creel	Nogales	Creel
Cuernavaca	Palenque	Cuernavaca
Guaymas	Poza Rica	Guaymas
Ixtepic	Puerto Escondido	Ixtepic
Loreto		

FUENTE: SICT

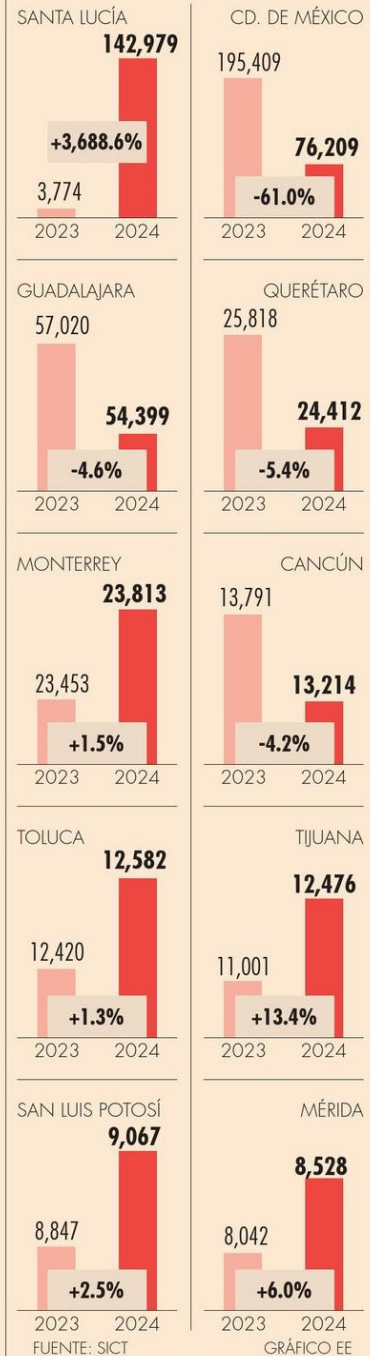
GRÁFICO EE

Comportamiento

De los diez aeropuertos con mayor movilización de carga, el mayor aumento anual se dio en Santa Lucía, mientras la caída más pronunciada, en Querétaro.

Top 10 de aeropuertos en movimiento de carga

| TONELADAS, PRIMER CUATRIMESTRE DE CADA AÑO

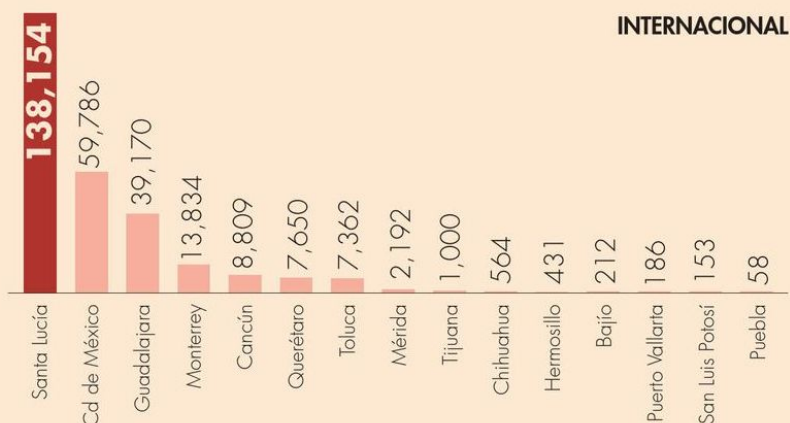


Querétaro domina en carga doméstica

En la carga doméstica, el aeropuerto de Querétaro se ubicó en primer lugar nacional en movilización, mientras en el rubro internacional la cima correspondió a Santa Lucía.

Top 10 de aeropuertos por tipo de carga

| TONELADAS, PRIMER CUATRIMESTRE 2024



FUENTE: SICT

GRÁFICO EE



Santa Lucía toma vuelo

Durante el primer cuatrimestre del año, el Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México registró la mayor movilización de pasajeros, tanto nacionales como extranjeros, con 14.8 millones. A la terminal capitalina siguieron las de Cancún, Guadalajara, Tijuana, Monterrey y Puerto Vallarta. Llama la atención que Santa Lucía se colocó en la octava posición, superando a los aeropuertos de Mérida, del Bajío y de Culiacán. De los 15 aeropuertos con mayor transportación de pasajeros, las tasas de crecimiento anual más elevadas se dieron en Santa Lucía (117.7%), Querétaro (24.4%) y Mazatlán (19.5%), mientras la mayor disminución fue en Culiacán (16.7 por ciento).

Aeropuertos con mayor movilización de pasajeros

| MILES DE PERSONAS, PRIMER CUATRIMESTRE 2024



FUENTE: SICT

GRÁFICO EE



La primera posición del aeropuerto de Santa Lucía se debe a que se encuentra en la cima de movilización internacional. FOTO: SHUTTERSTOCK

