

2026-05-07

Olinia, el auto eléctrico creado por el gobierno de México, se presentará en junio, pero nadie sabe quién lo fabricará

Autor: Pablo Monroy

Género: Nota Informativa

<https://www.motorpasion.com.mx/industria/olinia-auto-electrico-creado-gobierno-mexico-se-presentara-junio-costara-150-000-pesos-nadie-sabe-quien-fabricara>

El proyecto Olinia ha dado varios giros, primero en cuanto a su precio y después la fecha de su presentación. En el primer aspecto, Roberto Capuano Tripp, coordinador del proyecto, confirmó en un webinar organizado por la Universidad Autónoma Metropolitana, que el precio de Olinia rondará los 150,000 pesos y no los 90,000 iniciales. La intención de "ultrabajo costo" se mantiene, pero la escala cambió por completo.

En el segundo aspecto ya hay más certeza, pues la presidenta Claudia Sheinbaum dio a conocer que será el próximo 7 de junio la fecha fijada en el calendario para llevar a cabo la presentación oficial del vehículo Olinia, aunque todavía se está buscando la asociación con alguna empresa privada para iniciar su producción.

De hecho, la presidenta adelantó que cualquier persona podrá verlo de cerca e incluso subirse a él ese día, iniciando formalmente el proceso hacia la producción.

"La próxima semana viene Roberto (Capuano Tripp, coordinador del proyecto), a presentar ya el prototipo de Olinia. Lo vamos a presentar con su gran evento el 7 de junio. Ya lo van a poder ver, poder subir. Es el prototipo final y a partir de ahí empieza el proceso de producción.

"¿Qué estamos haciendo para el proceso de producción? Queremos una asociación con una empresa privada, se va a buscar cuál es la mejor empresa para que haya líneas de producción ya del Olinia", señaló Sheinbaum. Esto nos lleva a pensar que Olinia no estará disponible en las calles tan pronto como muchos esperaban.

De cualquier modo, detrás hay un equipo de alrededor de 70 personas que trabaja de lunes a viernes en Puebla, provenientes del Instituto Politécnico Nacional y del Sistema Nacional de Institutos Tecnológicos, entre otras instituciones.

Capuano describió una dinámica que suena intensa: cada semana, decenas de colaboradores llegan a la planta como pueden y regresan a casa los fines de semana. El proyecto avanza, según sus palabras, a contrareloj y en tiempo real.

Uno de los aspectos más relevantes del proyecto es la batería. Capuano reveló que Olinia ya cuenta con una planta de manufactura financiada por la Secretaría de Energía, con capacidad para producir 150 megawatts hora por turno. La razón de esta decisión es que la batería representa aproximadamente el 40% del costo total del vehículo. Fabricarla en México, bajo control propio, es la clave para mantener el precio accesible y para que la tecnología no quede en manos extranjeras.

Por otro lado, para que Olinia pueda circular legalmente, México necesitaba una normativa que no existía. Desde octubre del año pasado, el equipo presentó ante las autoridades una propuesta de norma para minivehículos urbanos, que regula unidades de dos a cuatro ruedas. Según Capuano, esa norma ya está en discusión, pues sin ella, el vehículo más innovador del país no podría salir a la calle.