

Afectaciones por las lluvias Concluye la SICT puente provisional sobre el río Omitlán, en Guerrero

Restablecen circulación en el km 5+964 de la carretera Tierra Colorada-Omitlán

La Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, a cargo de Jesús Antonio Esteva Medina, informa que concluyó la instalación del puente provisional metálico tipo Bailey sobre el río Omitlán, con lo que se consiguió restablecer, desde la noche de ayer, la circulación vehicular tras los daños ocasionados por el paso de la Tormenta Tropical "Dalila".

Las afectaciones ocurridas el fin de semana pasado, en el km 5+964 de la carretera Tierra Colorada-Omitlán, provocaron un cierre momentáneo a la circulación, situación que fue resuelta con la operación de la moderna estructura de 90 metros de longitud por 4.20 metros de ancho de calzada y 30 toneladas de capacidad de carga.

Cabe señalar que desde hace un par de semanas y ante la inminente temporada de lluvias en la región, la SICT dispuso instalar dicho puente temporal para mantener la conectividad entre municipios de Juan R. Escudero, Tecoaapa, Ayutla de los Libres, San Marcos, Las Vigas y Cruz Grande, beneficiando a una población de 521 mil habitantes de la Costa Chica de Guerrero.

Lo anterior, como parte de los trabajos de reconstrucción del Puente Omitlán que tendrá una longitud 220 metros y que resultó afectado por el Huracán "John", en septiembre de 2024.

El puente metálico tipo Bailey, con capacidad para un flujo vehicular de hasta 2 mil vehículos por día, contará para su operación diaria con la presencia de un banderero las 24 horas, encargado de brindar indicaciones a los usuarios para garantizar un tránsito seguro.

Cabe destacar que esta moderna estructura para atención de emergencias, propiedad de la SICT, ha sido utilizada anteriormente en otros estados del país y prestada incluso a naciones como Guatemala.

Su instalación se realizó en un periodo de 20 días y se empleó un equipo de 35 personas, incluyendo operadores, técnicos, ingenieros y personal auxiliar, así como dos equipos de maquinaria pesada para el armado y lanzamiento de la estructura. La SICT exhorta a la ciudadanía a respetar los señalamientos instalados y a conducir con extrema precaución al transitar por esta vía.





Ingenieros y trabajadores de la SICT agilizaron las maniobras para poner en operaciones el armazón de acero, de 90 mts de longitud y 30 toneladas de capacidad de carga.

